



Vue d'ensemble des bâtiments, avec indication de la partie complètement détruite par le sinistre : il s'agit de la malterie proprement dite (bâtiment en rez-de-chaussée, avec pans de béton, remplissage en briques et toit terrasse) et de quelques annexes. Dès 1944, avec des matériaux stockés antérieurement et préservés, la compagnie a procédé à la construction d'un bâtiment de 4 étages sur rez-de-chaussée destiné à abriter une malterie moderne élevée à l'emplacement de l'atelier détruit. A droite, les Pétroles Jupiter (Schell), à gauche, la société Sanders.

IVR11_20039100165XB

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP

communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)