

prises au point. Un bureau spécial du Service Central est chargé de ces soins. Il s'efforcera de faire respecter les délais, établira à cet effet la correspondance utile, provoquera des démarches, au besoin des pénalités.

La livraison, le stockage et la distribution

Les marchandises sont livrées par les fournisseurs dans des magasins généraux. Là, des Agents spécialisés les examinent, les comptent, les font analyser quand il y a lieu par le Laboratoire spécial du Réseau (1), déclenchent les paiements, assurent la distribution directe à l'Établissement consommateur ou alimentent la centaine de Magasins qui servent d'intermédiaires auprès des grands Ateliers ou Dépôts. Chaque semaine, chaque magasin de distribution, gare, atelier, etc. reçoit à jour et heure fixes par un wagon spécial ce qu'il a demandé dans le courant de la semaine précédente. Pour les bureaux des Services Centraux à Paris, une organisation de livraison par camion distribue à domicile ce qui est nécessaire.

Chaque magasin général se trouve ainsi être lui-même une véritable maison de commerce réglée dans ses moindres détails et où chacun doit, en temps voulu, exécuter les opérations susceptibles d'assurer une distribution impeccable. Son stock de roulement est le volant indispensable pour alimenter le Réseau au jour le jour, tout en laissant aux fournisseurs le temps matériel de fabriquer et de livrer; il est constitué par des marchandises confectionnées en majeure partie sur des types particuliers et dont la consommation est suffisamment importante; il est maintenu aussi faible que possible pour réduire les immobilisations de capital.

Deux magasins généraux complets fonctionnent l'un à Villeneuve-Saint-Georges, l'autre à Lyon. Un troisième à Marseille, encore embryonnaire, limite jusqu'ici son activité aux huiles et pétrole, bois, oxygène, carbure et à quelques produits de grosse consommation.

Le Magasin Général de Villeneuve-Prairie

Visons ensemble le Magasin Général de Villeneuve-Prairie, construit peu avant la guerre de 1914.

(1) Voir Bulletin numéro de septembre 1930, p. 155.

Cet Etablissement, dont un plan schématique est donné à la page qui précède, occupe une surface de 42000 m²; c'est une véritable gare comportant des faisceaux de voies, des quais, un bâtiment principal de 120 m x 60 m et de nombreux bâtiments annexes. Là sont entreposés les produits les plus variés, rappelant ce qu'on peut trouver dans un magasin de nouveautés et une grande quincaillerie : étoffes, meubles, broserie, papiers, verrerie, outillage, boulons, etc. avec en plus un parc extérieur pour tôles,

acier et barres profilées et une huilerie, véritable petite usine, pour le stockage, le mélange et l'épuration de nombreuses variétés d'huiles.

La valeur totale des marchandises stockées dans ce magasin général et formant sa réserve de roulement atteint actuellement 71 000 000 f.

Les wagons d'approvisionnement en retour des établissements qu'ils ont desservis, entrent par une extrémité du magasin général et, suivant le tracé indiqué par les flèches, laissent, aux emplacements prévus, les vieilles matières et les emballages qu'ils contiennent; ils sont nettoyés puis rechargés méthodiquement au cours de leur passage devant l'huilerie, la salle des essayages, la salle d'expédition proprement dite (où sont rassemblées toutes les marchandises exigeant un emballage), les bâtiments annexes, les quais surélevés, etc.; toutes ces opérations sont manuellement réglées, chaque colis étiqueté est à la place voulue pour son chargement à l'heure du passage du wagon.

Le magasin est doté des moyens mécaniques les plus perfectionnés pour faciliter ses manutentions de marchandises et ses travaux d'écritures, avec le minimum de fatigue pour le personnel.

Des cabestans électriques déplacent les wagons, des grues électriques, telles que celle représentée à la page suivante, aident puissamment à les décharger.

Les cases de stockage sont méticuleusement tenues, ainsi que le montre l'illustration de cet article. Les marchandises y sont classées dans un ordre rigoureux, qui correspond à celui des documents comptables et règle ainsi l'ordre même de la distribution ultérieure. La photographie donnée page 4 représente les cuves contenant les huiles à répartir dans les barils de chaque gare, dépôt ou atelier; des pompes électriques assurent les transvasements; ailleurs, des tracteurs électriques avec plateforme élévatrice constituent de robustes et souples auxiliaires pour déplacer les marchandises et faciliter leur mise



Tracteurs électriques Fenwick, avec plateforme élévatrice, utilisés par le Magasin Général de Villeneuve-Prairie.

Villeneuve-Saint-Georges, gare de Villeneuve-Triage. Vue des tracteurs électriques utilisés par les magasins. Photographies. Tiré de : Ce que sont les magasins PLM / M.Arnaud. In "Bulletin du PLM", janv. 1933. (Association pour l'histoire des chemins de fer, Paris)

IVR11_20099400199NUC4A

Auteur de l'illustration : Philippe Ayrault

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Association pour l'histoire des chemins de fer

communication libre, reproduction soumise à autorisation