



*En août 1949, la 141-E-475 manoeuvre sur le pont tournant du parc découvert de l'ancien dépôt de Villeneuve. Alors que la nouvelle rotonde type P se dresse déjà au-delà du pont de la Petite Ceinture, les vieilles installations sont encore en service : on y voit ci-dessous de nombreuses 141-C, D, E et R, des 140-G, 242-TA, 050-TX et la 030-A-1 garée en bon état sur la droite.
Photos Félix FENINO - «La Vie du Rail»*



*Plan du nouveau dépôt de Villeneuve-St.Georges en 1950.
Collection Olivier CONSTANT*

Villeneuve-Saint-Georges, gare de Villeneuve-Triage. Vue aérienne du dépôt. Vue d'une locomotive sur le pont tournant. Photographies. Tiré de : Revue générale des chemins de fer. (Association pour l'histoire des chemins de fer, Paris)

IVR11_20099400210NUC4A

Auteur de l'illustration : Philippe Ayrault

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Association pour l'histoire des chemins de fer
communication libre, reproduction soumise à autorisation