

en place directe dans le wagon ou le haut des casiers.

Dans un bureau spécial sont installées les machines comptables servant à facturer, à établir le journal des entrées, à vérifier les factures des fournisseurs. Ces machines facilitent le travail et évitent au personnel la plus grande partie des opérations fastidieuses de comptabilité. La figure ci-dessous montre une annexe du magasin dans laquelle fonctionne un groupe de machines à calculer et de machines à statistiques dont l'emploi est en cours de développement progressif.

Non loin du Magasin Général, une autre annexe isolée reçoit les matières facilement inflammables à écarter du voisinage immédiat de l'Établissement principal afin de localiser le danger d'incendie qu'elles constituent. Des fosses étanches sont aménagées pour les produits logés en fûts, une batterie de pompes électriques blindées refoule dans des réservoirs les produits venant par quantités importantes.

Là sont stockées les différentes variétés de pétrole, essence pour moteur, vernis, gas oil pour Diesel, white spirit, essence de térébenthine, colza minéral, huiles lourdes, etc.

Deux autres importantes annexes ont été créées spécialement à Bercy et à Marseille-Abeilles pour la réception, le classement et la répartition des pièces de frein pour le matériel P.V.

Enfin les bois de toutes sortes, en cours de séchage, sont, par milliers de mètres cubes, stockés dans les magasins de Villeneuve-Triage, Dijon, Nîmes-Corbassac et Marseille-Prado.

Importance des opérations du Service

Quelques chiffres concrétiseront le rôle de notre Service des Approvisionnements.

La liste des matières demandées normalement aux Magasins comprend environ 65 000 articles catalogués dans des classeurs formant la Nomenclature générale des Approvisionnements.

En une année, dans la période de trafic maximum de 1930, précédant la crise

économique actuelle, la Division des Magasins a notamment assuré les distributions suivantes :

29 000 t de produits métallurgiques (blooms, tôles, profilés, etc.);	9 000 t de sabots de frein ;	9 000 t de bandages;
30 000 m ³ de bois en grumes ou travaillés;		392 000 m ³ d'oxygène;
2 500 t de carbure;		2 500 t de carbure;
6 800 t d'huile de graissage;		6 800 t d'huile de graissage;
3 300 t de pétrole;		3 300 t de pétrole;
55 000 m ² de drap de voitures;		55 000 m ² de drap de voitures;
1 900 t de papiers de toutes sortes;		1 900 t de papiers de toutes sortes;
1 267 000 essayages neufs (7 400 000 ont été nettoyés).		1 267 000 essayages neufs (7 400 000 ont été nettoyés).

Au total, les livraisons faites ont atteint 670 000 000 f et les ventes de matières hors d'usage de toutes sortes ont porté sur 55 800 t de produits valant 35 800 000 f.

Cette même année, les Magasins Généraux ont chargé 22 000 wagons de distribution; (mis bout à bout, ces wagons formeraient une rame de 185 km de longueur, — à peu près la distance de Paris à Tonnerre).

En ce qui concerne spécialement l'application du frein au matériel P.V., les annexes de Bercy-Rapée et de Marseille-Abeilles ont assuré en quatre ans la manutention de 75 000 t et leur stock de roulement actuel atteint 7 000 t.

Conclusion

Le rapide exposé qui précède donne une idée de l'importance et de la variété de l'approvisionnement d'un grand Réseau comme le P. L. M. Il permet de se rendre compte de la complexité du problème à résoudre et de l'énormité des intérêts qui entrent en jeu.

A côté du rôle capital d'un Réseau, celui de transporteur, la maison de commerce ainsi constituée pour ses besoins, avec son chiffre d'affaires considérable et ses nombreux fournisseurs, contribue de son côté pour une large part à la prospérité générale du pays; elle offre des débouchés précieux aux industries les plus variées; touchant presque toutes les branches de l'activité nationale et fonctionnant sur tous les points du territoire.



Grue pourvue d'un électro-aimant pour la manutention des ferrailles.



Le groupe de machines comptables Samas du Magasin Général de Villeneuve-Prado.

Villeneuve-Saint-Georges, gare de Villeneuve-Triage. Vues de la grue et du groupe de machines comptables utilisés par les magasins. Photographies. Tiré de : Ce que sont les magasins PLM / M.Arnoux. In "Bulletin du PLM", janv. 1933. (Association pour l'histoire des chemins de fer, Paris)

IVR11_20099400200NUC4A

Auteur de l'illustration : Philippe Ayrault

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Association pour l'histoire des chemins de fer

communication libre, reproduction soumise à autorisation