



Projet en 1902 de doublement des voies du P.O. entre Paris et Brétigny : plan parcellaire des propriétés à acquérir (en rose) ; en bleu, les travaux projetés. Une arche supplémentaire doit être ajoutée au viaduc à deux arches existant. Le plan juxtapose l'ancienne gare ('supprimer') et la nouvelle, ainsi que le passage à niveau et le passage souterrain (pour véhicules) de 7 m qui doit le remplacer. Le passage souterrain piétonnier est conservé pour le service de la station. Plan aquarellé, 8 octobre 1902.

IVR11_20029101881XA

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP

communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)