



Premier projet de doublement des voies du P.O., avant la déviation du chemin n° 29. Le passage à niveau est mentionné comme étant à supprimer et le passage souterrain pour voyageurs à élargir à 5 m. Plan aquarellé, s.d. [entre 1898 et 1901].

IVR11_20029101889XA

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP

communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)