



Plan général de l'usine en 1944. En bas du plan, un grand hangar en bois monté sur briques (hangar réserve, n° 5), abritant de nombreuses marchandises (sacs d'orge, anthracite, plaques réclame en tôle émaillée...) : ce hangar a été détruit le 14 juin 1940 par l'incendie des dépôts d'essence des Pétroles Jupiter situés sur le terrain contigu, les autorités militaires françaises ayant donné l'ordre au personnel de détruire par le feu la totalité des stocks de carburants disponibles pour éviter leur saisie par l'armée allemande. Il a été rapidement reconstruit pour abriter les stocks d'orge reçus chaque mois ainsi que ceux du malt torréfié produit par l'usine.

IVR11_20039100093X

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP

communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)