

Département : 78 Référence : IA78002115
Aire d'étude : Andrésy
Commune : Andrésy ; Maurecourt; Chanteloup-les-Vignes

Titre courant : **carrières**
Dénomination : carrières

Cartographie : Lambert1 0577961 ; 1139907/0577961 ; 1145311/0580754 ;
1145311/0580761 ; 1139907/0577961 ; 1139907

Dossier inventaire topographique établi en 2007, 2008 par Bussière Roselyne
(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel

HISTORIQUE

Datation : 19e siècle ; 1er quart 20e siècle

Commentaire : L'exploitation des carrières dans les trois communes est très ancienne mais a toujours été d'intérêt local à la différence de Conflans-Sainte-Honorine dont le banc royal était exporté jusqu'à Paris. Cela vient de la mauvaise qualité de la pierre : « ce moëllon vert et tendre rempli de sels, fait plus d'immondices au tirage que de pierres propres à la construction » précise le maire d'Andrésy Humbert vers 1840, et il ajoute que c'est un moëllon qui sert à de petites constructions. En 1837, il y avait cinq carriers à Andrésy, quatre maçons ou entrepreneurs locaux, et un « étranger » Léonard Pallegoy, négociant parisien qui a ouvert en 1827 une carrière à ciel ouvert à Denouval mais qui semble-t-il s'est totalement ruiné dans cette activité. De fait, le coût d'extraction est tel que l'activité ne pouvait être rentable c'est une activité d'appoint exercée l'hiver à temps perdu et « en vidant le terrain le propriétaire se fait des celliers et des caves, objet principal qui ait de la valeur car la pierre extraite de ces carrières coûte plus qu'elle ne vaut ».

A deux reprises toutefois l'activité de carrière est relancée : en 1842 par l'entrepreneur de travaux publics de Poissy Pierre Fradin qui travaille aux fortifications de Paris et reprend à cet effet la carrière de Léonard Pallegoy. Et en 1846 l'entrepreneur Bowens ouvre une carrière souterraine aux Riays pour fournir de la pierre lors de l'établissement de l'écluse. Mais en 1863 une déclaration du maire affirme que toute exploitation a cessé si ce n'est pour des besoins particuliers.

Une autre raison du déclin de cette activité est la technique employée pour l'extraction par bouche et cavage. En effet, les rapports des ingénieurs des mines soulignent tous que le procédé utilisé est celui des piliers tournés « ce mode vicieux d'exploitation entraîne pour l'avenir des dangers d'autant plus rapprochés que la cupidité détermine d'ordinaire les carriers à ne laisser que des piliers très faibles et irrégulièrement disposés' ». Et depuis le règlement du 4 juillet 1814 le mode d'exploitation conseillé est celui des piliers à bras, hagues et bourrages, jugé plus sûr pour l'avenir. L'ancien mode ne peut être toléré qu'en restreignant considérablement les vides donc la rentabilité.

A Maurecourt les carrières ont connu la même évolution et en 1860 sur les huit carrières de pierre à bâtir déclarées seules trois sont encore en activité, elles appartiennent toutes à des entrepreneurs de maçonnerie et la plus grande, celle d'Antoine Glinez, emploie quatre hommes.

Une autre activité extractive est attestée à Andrésy mais surtout à Chanteloup : celle du gypse destiné à la fabrication de plâtre. En 1843 le comte Philippe Louis de Sainte-Marie, propriétaire du domaine du Faÿ sollicite l'autorisation de reprendre l'exploitation d'une carrière souterraine aux Justices qu'il a acquise en 1842. Cette autorisation est accordée en 1847. Cette exploitation, dont la méthode par piliers tournés est la même que pour la pierre, est beaucoup plus dommageable pour la solidité du sol. En effet les galeries sont très larges (7 mètres contre 4 mètres pour les carrières de pierre) si bien que la stabilité du sol en est grandement affectée.

Le village de Chanteloup qui a eu la chance de posséder de nombreuses carrières de gypse en subit aussi les inconvénients : en 1853 deux éboulements considérables ont eu lieu dans un terrain planté de vignes au nord du village au lieudit Les Malvaux. Cette carrière est exploitée par un entrepreneur Saint-Germanois, Eugène Petit depuis 1827, lui-même étant le successeur de Louis Armery, cultivateur, autorisé en 1823 à exploiter par puits au lieudit Malvaux. A cette date déjà la carrière était signalée comme dangereuse car elle était la réunion de plusieurs exploitations traversées par les routes de Pontoise à Poissy. A Malvaux une autre grande carrière a connu de nombreux déboires au début du XIXe siècle : en 1820 interdiction fut faite aux sieurs Firmin Blouin et François dit « le Normand » de continuer leur exploitation parce que leurs galeries ont traversé la route de Poissy à Pontoise en trois endroits différents. Des travaux de consolidations furent ordonnés qui ont donné lieu au plan des Archives départementales publié ci-contre. Les parties les plus menacées sont confortées par des piliers massifs ou percés de voûtes selon les cas. C'est le successeur de Blouin et François, Sylvain Le Bas, plâtrier à Triel, qui bénéficie de ces consolidations. Mais il reçoit une injonction d'arrêter son exploitation en 1827 car il n'avait pas les autorisations nécessaires. Les sources de la série S des Archives départementales font état de multiples interdictions tout au long du XIXe siècle et cela n'a rien d'étonnant, l'exploitation du gypse étant une activité à haut risque du fait de la nature de cette roche, sulfate de calcium hydraté, très tendre et très soluble. Et pire encore, les carrières abandonnées sont au moins aussi dangereuses que celles en activité : en 1826 un fontis s'est subitement formé dans la nuit du 25 au 26 septembre près de la route départementale n° 50 au dessus d'une carrière abandonnée depuis plus de quinze ans ; en 1878 c'est un fontis de 28 mètres de diamètre sur 6 mètres de profondeur qui s'est formé à l'intersection de deux sentes au dessus d'une carrière exploitée pour M. Vallée, maire de Triel. En 1860 il y avait deux exploitants d'après le dénombrement décennal de l'industrie manufacturière : la carrière souterraine de Bassier et Duval, employant cinq hommes à la journée et cinq hommes à la tâche, une femme et un garçon et celle de Bertolle, cinq hommes à la journée, six à la tâche, une femme et deux garçons. Les productions respectives étaient d'une quantité similaire : 2400 et 2600 m³. Cette activité dangereuse pour la solidité du sol a cessé en 1935 mais ses conséquences sont toujours visibles aujourd'hui, notamment sur la colline de l'Hautil où de multiples panneaux mettent en garde les promeneurs.

DESCRIPTION

PARTIES CONSTITUANTES NON ETUDIÉES : maisons ; plâtrière

DOCUMENTATION

Archives

AD, Yvelines, 8 S 1

AD, Yvelines, 7 M 14

TABLE DES ILLUSTRATIONS

1. Documents anciens

doc.01	Projet de confortement des carrières à gypse. AD, Yvelines, 8 S carrières 4	Repro. AD Yvelines 20087800662NUC2A
doc.02	Plan de la plâtrière de Chanteloup. AD, Yvelines, 7 M 114	Repro. AD Yvelines 20087800661NUC2A
doc.03	Entrée de la plâtrière de Chanteloup. Carte postale Collection particulière,	Repro. Inv. L. Kruszyk 07780445NUCA
doc.04	Anciennes carrières devenues champignonnières. Photographie Collection particulière	Repro. Durand 20087800473NUC2A
doc.05	Atlas des carrières souterraines du département des Yvelines : Andrésy section AD. En jaune, les carrières. Conseil régional d'Île-de-France ; service de l'inventaire du patrimoine culturel	Repro. Inv. L. Kruszyk 20097800012NUC4A
doc.06	Atlas des carrières souterraines du département des Yvelines : Andrésy section AM. En jaune, les carrières. Conseil régional d'Île-de-France ; service de l'inventaire du patrimoine culturel	Repro. Inv. L. Kruszyk 20097800013NUC4A
doc.07	Atlas des carrières souterraines du département des Yvelines : Andrésy section AC. En jaune, les carrières. Conseil régional d'Île-de-France ; service de l'inventaire du patrimoine culturel	Repro. Inv. L. Kruszyk 20097800014NUC4A
doc.08	Atlas des carrières souterraines du département des Yvelines : Andrésy section AS. En jaune, les carrières. Conseil régional d'Île-de-France ; service de l'inventaire du patrimoine culturel,	Repro. Inv. L. Kruszyk 20097800015NUC4A
doc.09	Atlas des carrières souterraines du département des Yvelines : Andrésy section AT. En jaune, les carrières. Conseil régional d'Île-de-France ; service de l'inventaire du patrimoine culturel	Repro. Inv. L. Kruszyk 20097800016NUC4A
doc.10	Atlas des carrières souterraines du département des Yvelines : Andrésy section AV. En jaune, les carrières. Conseil régional d'Île-de-France ; service de l'inventaire du patrimoine culturel	Repro. Inv. L. Kruszyk 20097800017NUC4A
doc.11	Atlas des carrières souterraines du département des Yvelines : Andrésy section AO. En jaune, les carrières. Conseil régional d'Île-de-France ; service de l'inventaire du patrimoine culturel	Repro. Inv. L. Kruszyk 20097800018NUC4A

78 – Andrésy

Carrières

doc.12 Les carrières de gypse à la limite entre Andrésy et Chanteloup-les-Vignes d'après l'atlas des carrières souterraines du département des Yvelines : Andrésy section AD.
Conseil régional d'Île-de-France ; service de l'inventaire du patrimoine culturel

Repro. Inv. L. Kruszyk
20097800021NUC4A

doc.13 Plan des fours à plâtre détruits.
AD Yvelines

Repro. AD Yvelines
20087800660NUC2A

2. Vues actuelles

fig.01 Entrée d'une ancienne carrière à Andrésy, rue de la Gare.

Phot. Inv. L. Kruszyk
06780396XA

fig.02 Anciennes entrées de carrières à gypse à Chanteloup.

Phot. Inv. L. Kruszyk
20087800235NUC4A

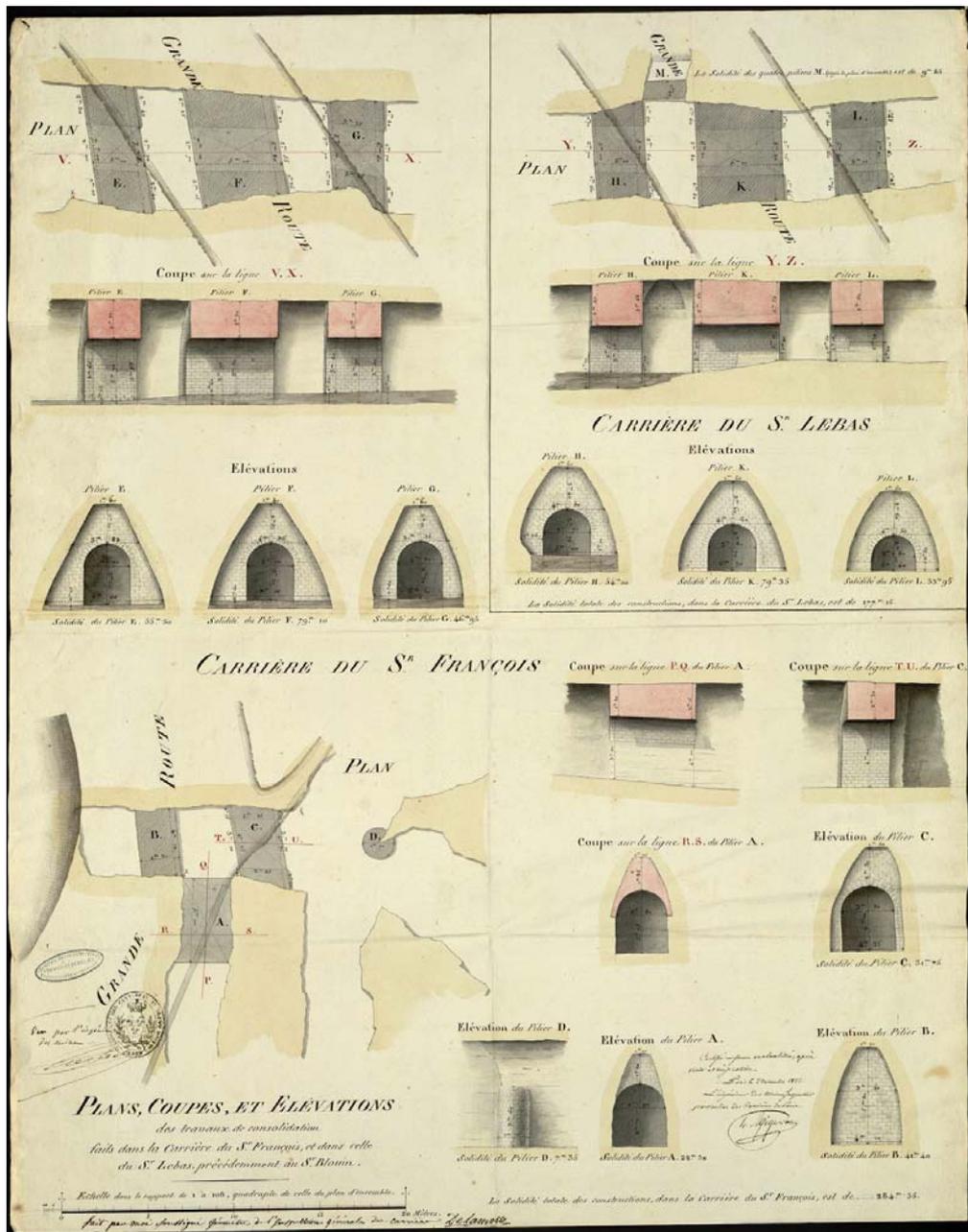
fig.03 Entrée des anciennes carrières de gypse, à Chanteloup rue de la Plâtrière.

Phot. Inv. L. Kruszyk
20087800248NUC4A

78 - Chanteloup-les-Vignes,

carrières

doc01	projet de confortement des carrières à gypse AD, Yvelines, 8 S carrières 4.	(c) Conseil général des Yvelines / Archives départementales des Yvelines (reproduction) 20087800662NUC2A
-------	--	--



78 - Chanteloup-les-Vignes,

carrières

doc03	entrée de la plâtrière de Chanteloup carte postale collection particulière	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel / Kruszyk, Laurent 07780445NUCA
-------	--	--



78 - Maurecourt,

carrières

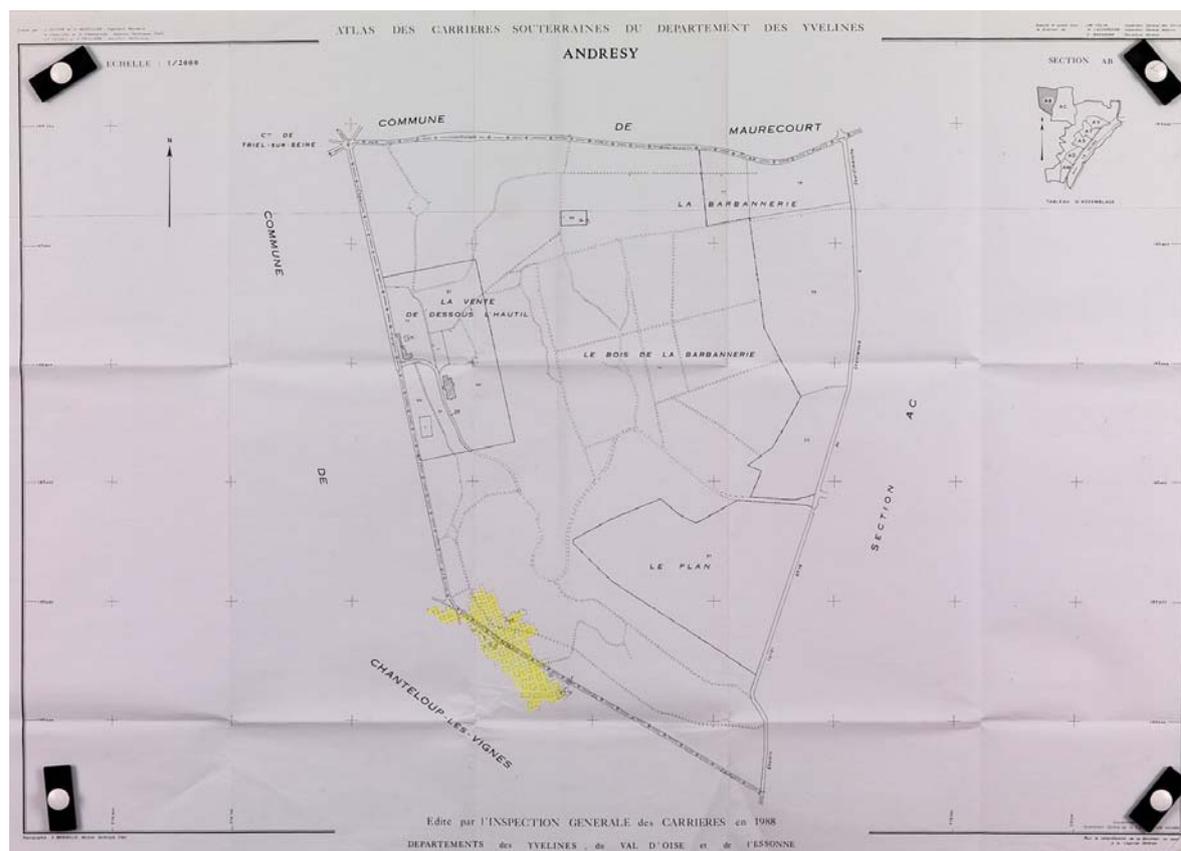
doc04	anciennes carrières devenues champignonnières photographie Collection particulière	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel / Durand (reproduction) 20087800473NUC2A
-------	--	---



78 - Andrésy,

carrières

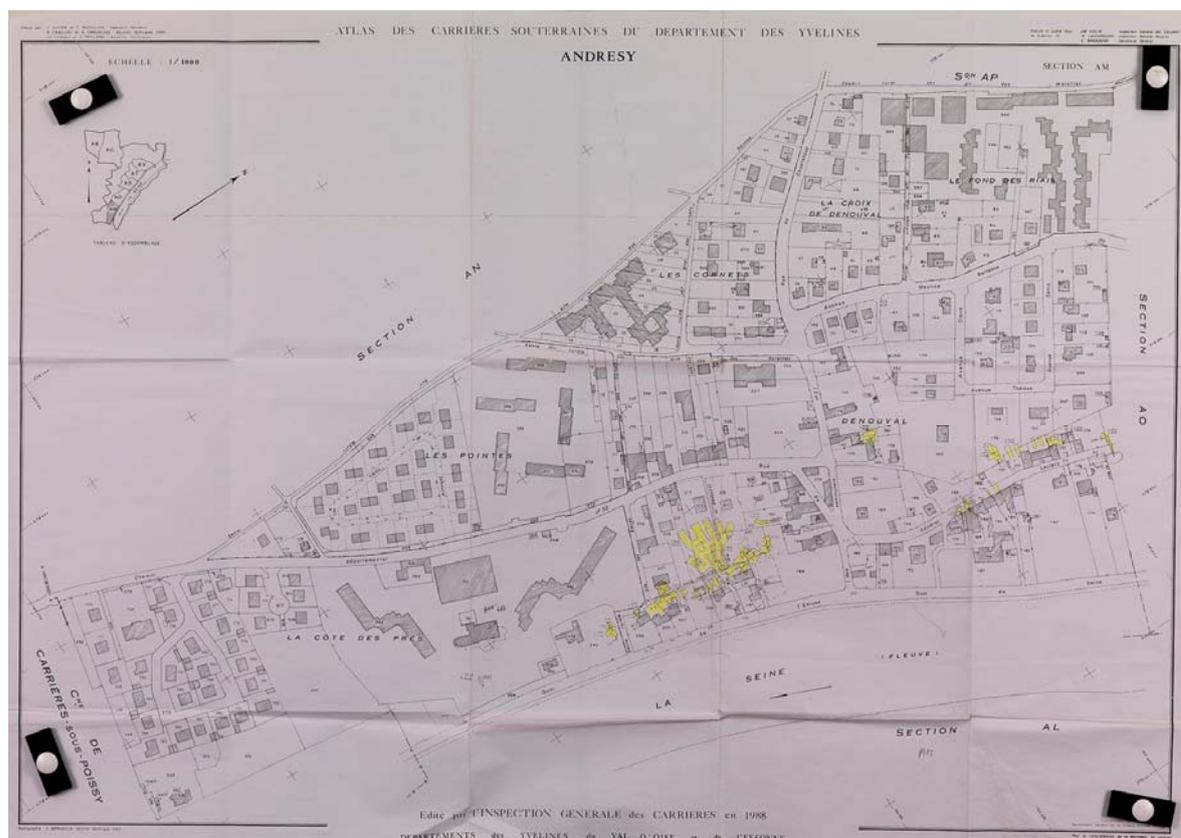
doc05	atlas des carrières souterraines du département des Yvelines : Andrésy section AD. En jaune, les carrières Conseil régional d'Île-de-France ; service de l'inventaire du patrimoine culturel	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel / Kruszyk, Laurent 20097800012NUC4A
-------	---	---



78 - Andrésy,

carrières

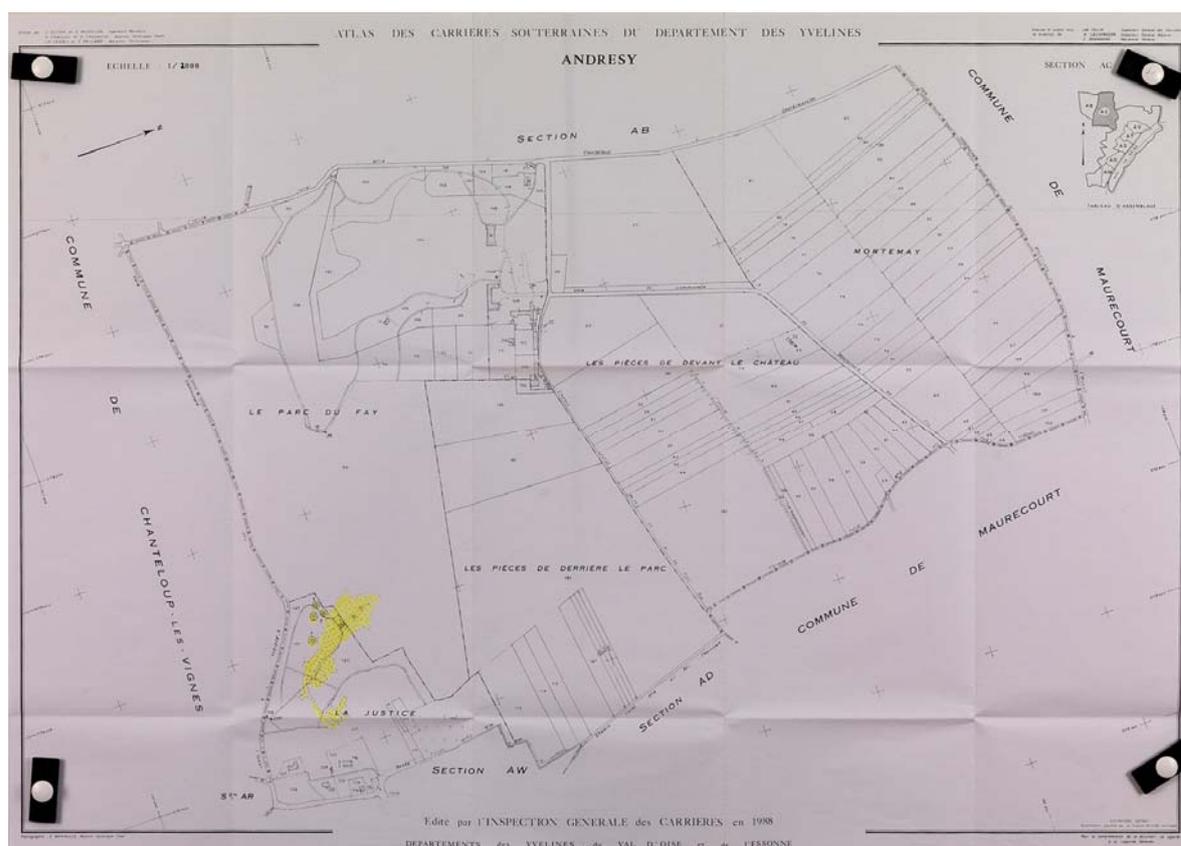
doc06	atlas des carrières souterraines du département des Yvelines : Andrésy section AM. En jaune, les carrières Conseil régional d'Île-de-France ; service de l'inventaire du patrimoine culturel	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel / Kruszyk, Laurent 20097800013NUC4A
-------	---	---



78 - Andrésy,

carrières

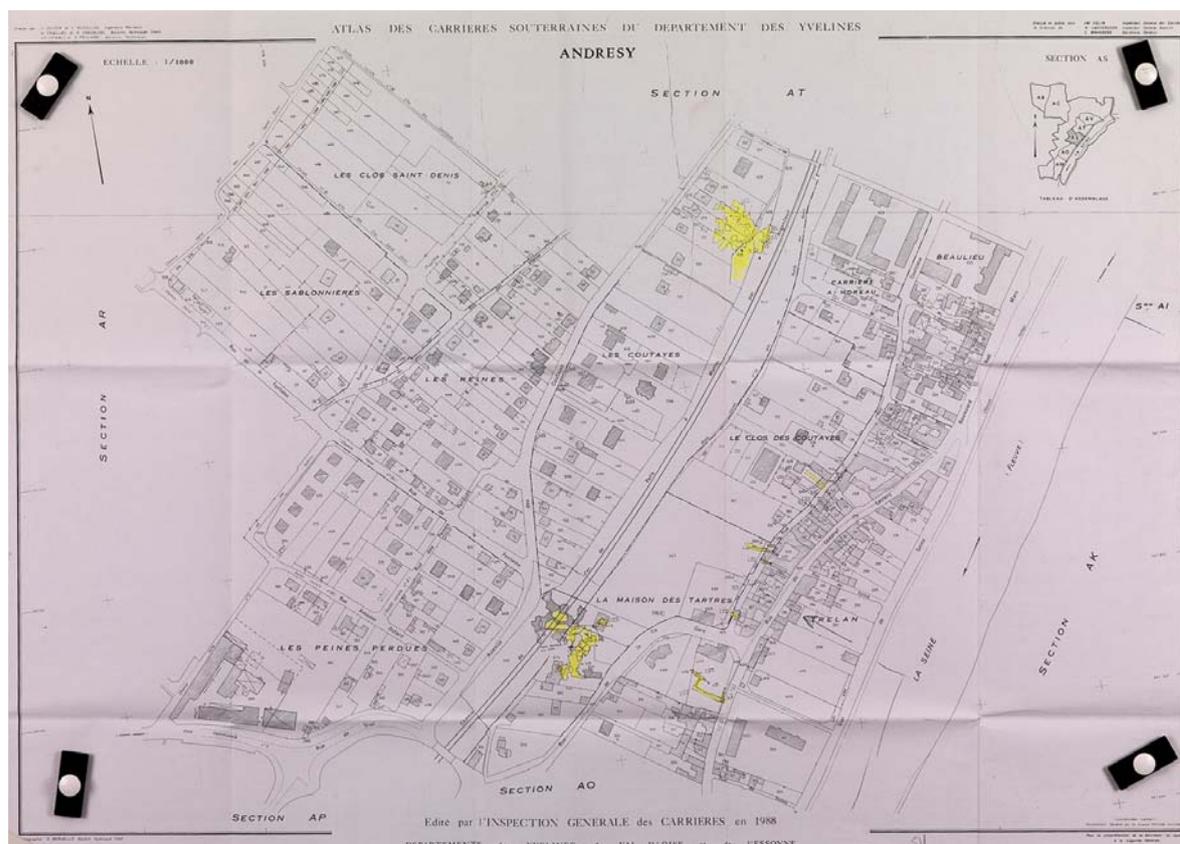
doc07	atlas des carrières souterraines du département des Yvelines : Andrésy section AC. En jaune, les carrières Conseil régional d'Île-de-France ; service de l'inventaire du patrimoine culturel	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel / Kruszyk, Laurent 20097800014NUC4A
-------	---	---



78 - Andrésy,

carrières

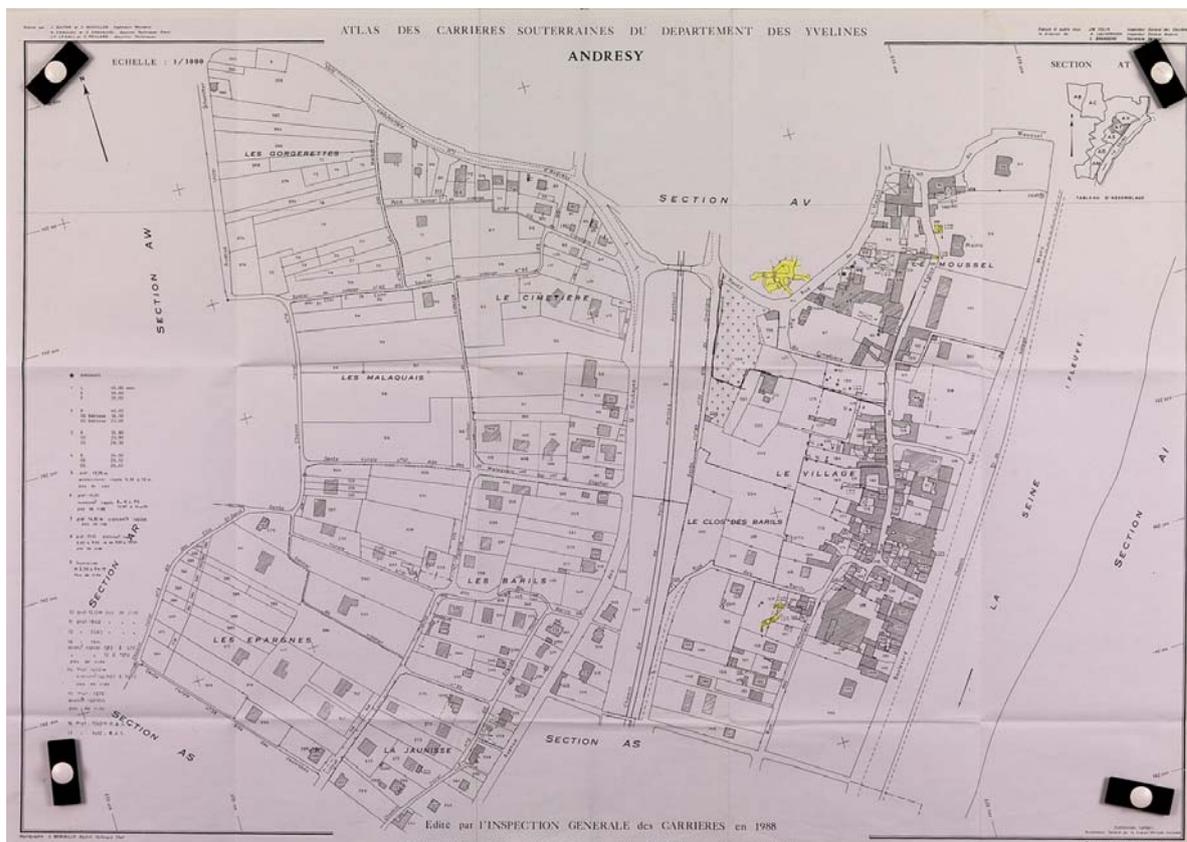
doc08	atlas des carrières souterraines du département des Yvelines : Andrésy section AS. En jaune, les carrières Conseil régional d'Île-de-France ; service de l'inventaire du patrimoine culturel	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel / Kruszyk, Laurent 20097800015NUC4A
-------	---	--



78 - Andrésy,

carrières

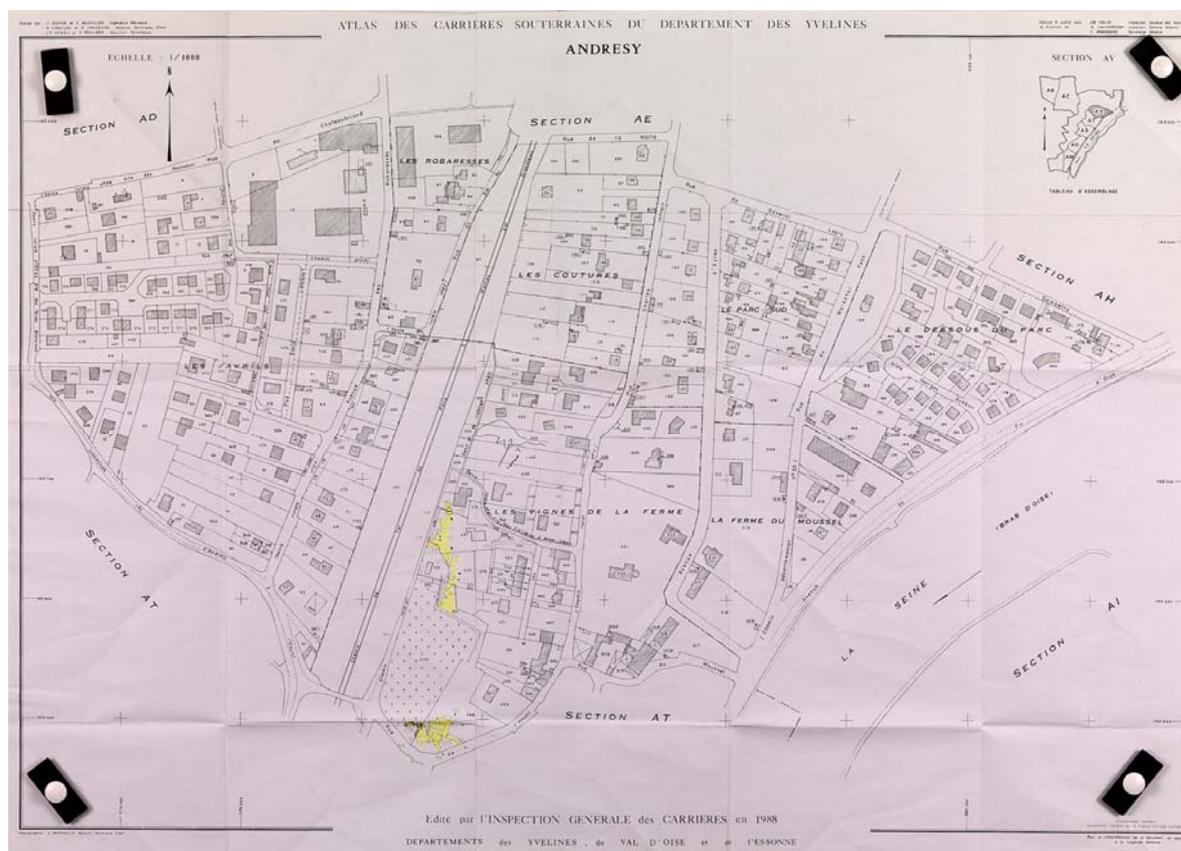
doc09	atlas des carrières souterraines du département des Yvelines : Andrésy section AT. En jaune, les carrières Conseil régional d'Île-de-France ; service de l'inventaire du patrimoine culturel	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel / Kruszyk, Laurent 20097800016NUC4A
-------	---	--



78 - Andrésy,

carrières

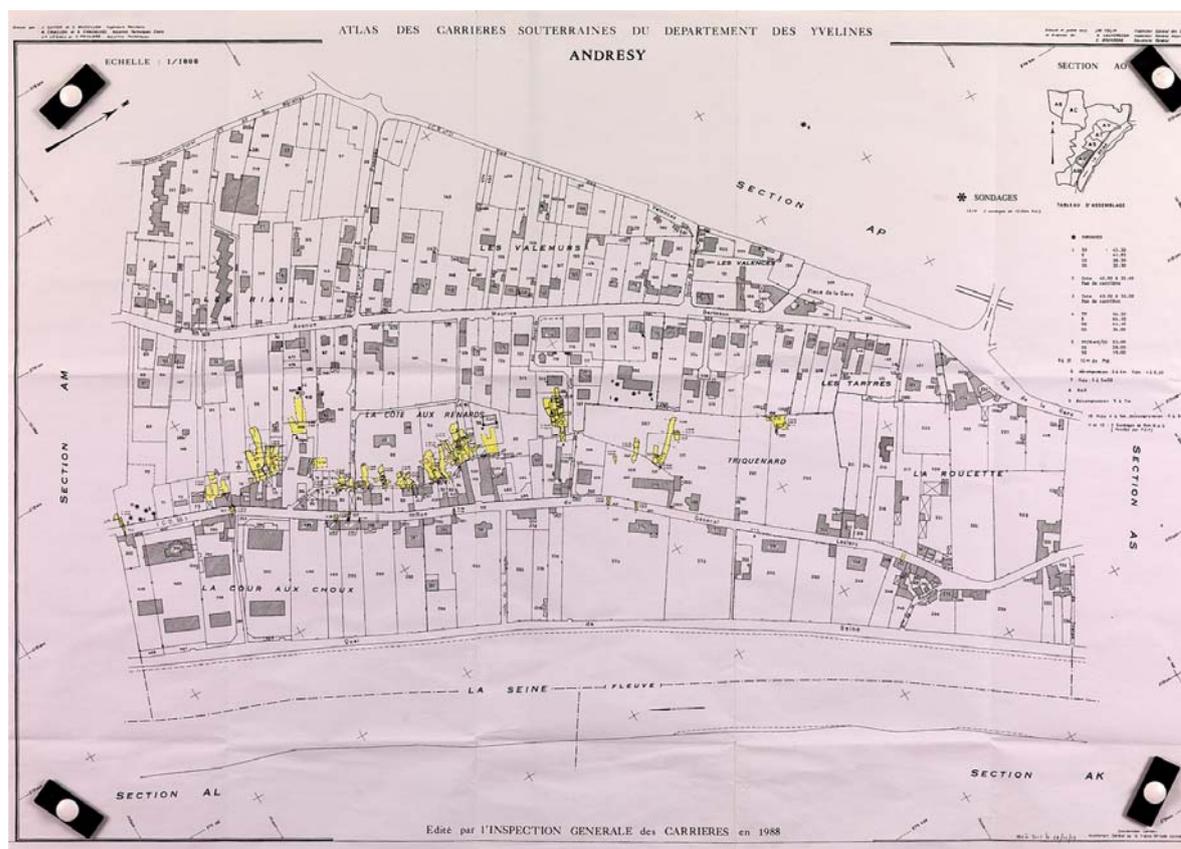
doc10	atlas des carrières souterraines du département des Yvelines : Andrésy section AV. En jaune, les carrières Conseil régional d'Île-de-France ; service de l'inventaire du patrimoine culturel	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel / Kruszyk, Laurent 20097800017NUC4A
-------	---	---



78 - Andrésy,

carrières

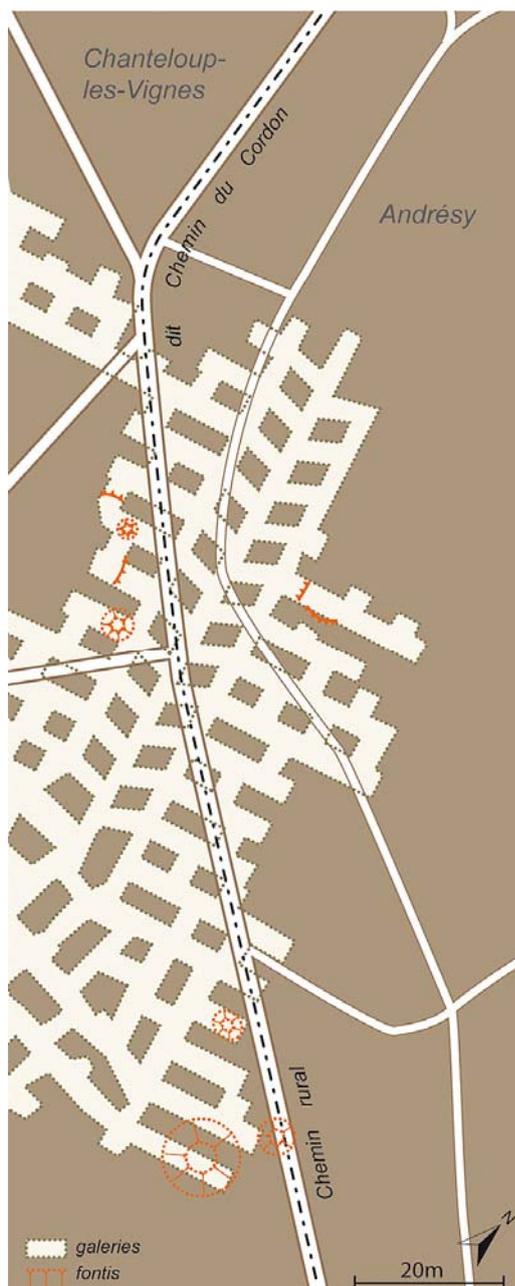
doc11	atlas des carrières souterraines du département des Yvelines : Andrésy section AO. En jaune, les carrières Conseil régional d'Île-de-France ; service de l'inventaire du patrimoine culturel	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel / Kruszyk, Laurent 20097800018NUC4A
-------	---	---



78 - Andrésy,

carrières

doc12	Les carrières de gypse à la limite entre Andrésy et Chanteloup-les-Vignes d'après l'atlas des carrières souterraines du département des Yvelines : Andrésy section AD Conseil régional d'Île-de-France ; service de l'inventaire du patrimoine culturel	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel / Kruszyk, Laurent 20097800021NUC4A
-------	--	---



78 - Andrésy,

carrières

fig01	entrée d'une ancienne carrière à Andrésy, rue de la Gare	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel / Kruszyk, Laurent 06780396XA 06780397XA
-------	--	---



78 - Chanteloup-les-Vignes,

carrières

fig02	anciennes entrées de carrières à gypse à Chanteloup	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel / Kruszyk, Laurent 20087800235NUC4A
-------	---	--



78 - Chanteloup-les-Vignes,

carrières

fig03	entrée des anciennes carrières de gypse, à Chanteloup rue de la Plâtrière	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel / Kruszyk, Laurent 20087800248NUC4A
-------	---	--

