

Département : 77

Référence : IA77000418

Aire d'étude : Melun

Commune : Melun

Titre courant : **pont-aux-moulins, puis pont de fer, actuellement pont Maréchal Leclerc**

Dénomination : pont

Appellation(s) : pont Maréchal Leclerc

Cartographie : Lambert1 0623716 ; 1092797

Cadastre : 1985 AV non cadastré ; domaine public

Statut juridique : propriété publique

Dossier inventaire topographique établi en 2001 par Förstel Judith

(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel

HISTORIQUE

Datation : 3e quart 20e siècle, 1950, datation par travaux historiques.

Auteur(s) : Robinson (architecte) ; Monneret (ingénieur) ; Morillon-Corvol (entrepreneur) ; Perronet Jean-Rodolphe(ingénieur) ; Dejardin (ingénieur) ; Lejeune-Gaillard (entrepreneur), attribution par travaux historiques.

Commentaire : Melun est un lieu de passage de la Seine dès l'époque gallo-romaine, grâce à un gué et à un pont dont les pieux ont été retrouvés dans le grand bras. Au Moyen Age, deux ponts relient les rives du fleuve, avec l'île Saint-Etienne en point d'appui au milieu. Le pont sur le grand bras de la Seine, qui fut reconstruit en 1280, était connu sous le nom de "pont aux moulins" car il était garni de quatre moulins à blé : le moulin Notre-Dame (emporté par la débâcle en 1788), le moulin de Barbeau (donné à cette abbaye par Aubert d'Andrezel en 1250, détruit en 1587), le moulin de l'Oiselet (qui existait déjà en 1200 et ne fut démoli qu'en 1837), et le moulin de Saint-Père ou de Saint-Nicolas (brûlé vers 1456, puis rétabli et conservé jusqu'à la destruction du pont médiéval en 1837). Un cinquième moulin, donné à l'hôpital Saint-Jean de Jérusalem en 1234, aurait même existé aux 13e et 14e siècles. Le "pont aux moulins" était large d'environ 5 mètres, et comportait huit arches : une arche "

marinière " (13,50 m) et sept arches plus étroites (entre 4 et 6 m). Le pont fit l'objet de travaux au 17e siècle, des arches s'étant écroulées en 1671 et en 1677 : on employa à sa reconstruction des matériaux provenant du château. Au 18e siècle, Perronet proposa pour le remplacer un projet ambitieux, à une seule arche, non réalisé. En 1814, le général Pajol fit couper une des arches du pont pour entraver la progression de l'armée de Bohême. En 1830, et à nouveau en 1835, l'arche marinière du pont s'écroula. En 1836, une inondation considérable interrompit sa reconstruction. Le pont médiéval fut finalement détruit en 1837, et remplacé par un pont suspendu reposant sur une seule pile. A cette occasion disparurent les deux moulins qui s'y appuyaient encore. Les travaux furent adjugés à l'entrepreneur Lejeune-Gaillard sous la direction de l'ingénieur des Ponts et Chaussées Dejarin. Les chaînes furent fournies par Chavier. L'épreuve eut lieu le 15 mars 1837, le nouveau pont étant ensuite livré à la circulation. Mais dès 1838 se manifestèrent des problèmes d'oxydation. En 1866 furent engagées des études pour un nouvel ouvrage, aboutissant à la construction d'un pont métallique avec pile centrale (1870-1871), surnommé le "pont de fer". En 1940, ce pont fut détruit pour retarder l'avance des troupes allemandes. Il fut remplacé par un pont provisoire qui utilisait la pile restée intacte. Ce pont provisoire ayant à son tour été détruit en 1944, les Américains lancèrent à sa place un pont Bailly. Le pont actuel fut édifié en 1948-1950, en même temps que le pont sur le petit bras. Tous deux furent élevés par le service central d'études techniques du ministère des travaux publics, sous la direction de l'architecte en chef Robinson et de l'ingénieur des Ponts-et-Chaussées Monneret. Les travaux furent adjugés en 1949 à Morillon-Corvol. Le 28 octobre 1950 fut inauguré le pont actuel, baptisé Pont Maréchal Leclerc.

DESCRIPTION

SITUATION : en ville, sur Seine (la)

MATERIAUX

Gros-oeuvre : béton armé

STRUCTURE

COMMENTAIRE DESCRIPTIF :

Le pont du Maréchal Leclerc relie la rive gauche de Melun à l'île Saint-Etienne, franchissant ainsi le grand bras de la Seine, seul navigable à Melun. Le pont, en béton armé, comprend trois arches reposant sur deux piles. L'arche maîtresse, sous laquelle circulent les péniches, est l'arche centrale.

DOCUMENTATION

Bibliographie

Philippe BONNIN, « Archéologie de la Seine dans le Melunais. Bilan des recherches subaquatiques 1990-2004 », *Histoire et archéologie du pays melunais. Bulletin du GRAM*, n° 1, 2005, p. 91-100.

Philippe BONNIN, « Les ponts de Melun », communication aux Quatrièmes rencontres archéologiques de Seine-et-Marne, Meaux, 15 juin 2003.

Fernand BRIDOUX, *Melun ville royale*, Melun : Syndicat d'initiative, 1957, p. 144.

Jacqueline et Henri CLAYETTE, *Melun : en flânant dans les rues, livret n°1 : l'île*, Melun : Impr. de la République, 1977, p. 5.

Comte F. de CAREIL, « Charte de Philippe le Bel en faveur d'Adam, vicomte de Melun », *Bulletin de la société d'archéologie, sciences, lettres et arts du département de Seine-et-Marne*, 1873-1874, 7, p. CIV.

F. de DARTEIN, « La vie et les travaux de Jean-Rodolphe Perronet, Premier ingénieur des Ponts et Chaussées », dans *Annales des Ponts et Chaussées*, 4^e trimestre 1906, p. 5-87.

Georges FAUCHER, *Les ponts de Melun*, s.l ., s.d. [1950]

Judith FÖRSTEL, « Un projet non réalisé de Perronet : la reconstruction des ponts de Melun », *Histoire et archéologie du pays melunais*, n° 2 (à paraître en 2007).

Gabriel LEROY, *Histoire de Melun depuis les temps les plus reculés jusqu'à nos jours*, repr. en fac-similé de l'édition de 1887 (Melun:Drosne), 1994, p.24-25; p.160-162; p.197; p.378; p.406; p.413-414; p.458; p.487.

**Pont-aux-moulins, puis pont de fer, actuellement
PONT MARECHAL-LECLERC**

Gabriel LEROY, « Note sur l'ancienne corporation des mariniers-billeurs de Melun, chargés de la conduite des bateaux au passage du Pont-aux-Moulins », *Le Nouvelliste de Seine-et-Marne*. 30 décembre 1865.

PERRONET, *Description des projets et de la construction des ponts de Neuilli, de Mantes, d'Orléans et autres ; du projet du canal de Bourgogne... et de celui de la conduite des eaux de l'Yvette et de Bièvre à Paris... par M. Perronet, 1782-1783, rééd. 1788 ; fac-simile édité par l'Ecole des Ponts et Chaussées en 1987.*

Université Inter-âges, *Melun. Mémoire en images*, Joué-lès-Tours : Alan Sutton, 2001, p. 12-13, p. 85.

Archives

A.D. 77 :

- E 1903 : le droit de péage sur les marchandises passant dessus et dessous les ponts est partagé entre le roi (2/3) et le vicomte (1/3)
- 1 S 59 à 71 : travaux du XIXe siècle.
- 1 S 96 : pont suspendu de Melun, entretien et réparations, 1849-1862.
- 1 S 120 : Restauration des ponts rompus pendant la guerre (1814).

A.M. Melun :

- DDd6 : réparations à faire aux arches de trois ponts, 1713.
- DD d 31, p. 4 : Etat de la réparation faite au pont dit au Moulin, 1757.

A.N. :

- Z^{1J} 263 : estimation des ouvrages de charpenterie faits par Claude Doré au pont-aux-moulins, 18 avril 1645.
- F¹⁴ 195 (fin du XVIIIe siècle).

BnF :

- Ms fr. 10365, p. 41-46 : fragment d'une enquête sur les droits du roi et du vicomte à Melun, avec mention de la réfection d'arches aux ponts par maistre Massy Ravot, de Samois

Documents figurés

BnF, Estampes :

1) Topo Va 77, tome 17 :

- H 156328 : moulins et pont du grand bras. Gravure d'après Marville, vers 1835. **Doc. 15**
- H 156344 : « partie du pont au Moulin de Melun », 1^{er} mai 1693 [dessin représentant deux arches du pont avec le moulin et sa roue : élévation et plan]. **Doc. 2**
- H 156348 : « plan du pont de Melun », octobre 1686. **Doc. 1 et 1 bis.**

2) Collection Destailleur :

Le pont suspendu, sur le grand bras de la Seine. Dessin de Bergeron, 1839. Rés. Ve-26p. - Fol. Destailleur province, t. 11, n. 2353. **Doc. 16**

A.N. :

- 1) Cartes et plans, F14 10206 (2) : abondante documentation établie au XVIIIe siècle par les Ponts et Chaussées sur le pont-aux-moulins (pièces 4 à 8) et sur le projet de reconstruction des deux ponts de Melun par Perronet (pièces 11, 13).

- pièce 4 : "Plan et élévation du pont aux moulins de Melun, pour servir à faire voir les réparations à faire à la 2e pile et à son arrière-bec". **Doc. 3.**

- pièce 5: "Elévation de la face d'amont et de deux profils, l'un de la 2e pile et l'autre de la 4e par lequel on fait voir les réparations d'icelle". **Doc. 4.**

- pièce 6 : Elévation du pont-aux-moulins du côté d'aval. **Doc. 5.**

- pièces 7 et 8 : "Pont-aux-moulins de la ville de Melun sur la rivière de Seine" ; deux élévations du pont, côté amont. **Doc. 6 et 7.**

- pièce 11 : "Plan des rues et ponts projetés sur la traverse de la ville de Melun". Voir illustration dans le dossier « ville » (cliché 06770527XA).

- pièce 13 : « Coupe et nivellement faits sur la ligne de projet des nouveaux ponts à construire à Melun ». **Doc. 9**

2) Q 1/1405 : le pont-aux-moulins en 1644.

Ecole nationale des Ponts et Chaussées :

La Bibliothèque de l'ENPC conserve le deux dessins aquarellés représentant le projet de Perronet pour Melun : ms 9 (1) 5 et DG 1528. Le premier est la version préparatoire à la gravure 49 des *Œuvres* (fig. 2). Le second comporte trois vues du pont : le profil, une vue d'en haut et une coupe.

L'école des Ponts et Chaussées conservait également au XIX^e siècle un modèle en plâtre (cité par DARTEIN, F. de, p.16), mais celui-ci est ensuite passé dans les collections du

**Pont-aux-moulins, puis pont de fer, actuellement
PONT MARECHAL-LECLERC**

musée des Travaux publics (1939-1955) actuellement détenues par Voies navigables de France et en cours de réaffectation.

A.D 77 :

- 968 F 24 : dessin du Pont aux Moulins par Gabriel Leroy, XIX^e s.
- 1 S 62-2 : Plan, coupe et élévation du pont-aux-moulins. 24 septembre 1814.
- 1 S 62-3 : Projet d'une travée en charpente. 6 août 1814.
- 1 S 64 -1 à 19 : Dessins relatifs à la construction du pont suspendu, 1832-1836.

A.M. Melun :

- 3 Fi 17 : Passerelle provisoire établie sur le bras sud de la Seine pendant la Seconde guerre mondiale. Photographie de Lasseron. **Doc. 23**

B.M. Melun :

- LL 1 : "Pont projeté d'une arche de CL pieds d'ouverture, pour être exécuté sur un des bras de la Seine à Melun." Gravure extraites des *Oeuvres* de Perronet. **Doc. 8**
- LL 4 : "Pont suspendu construit en 1837, supprimé en 1869-1871, aujourd'hui pont de fer. Cliché de M. Laleu, épreuve de 1904, d'après une ancienne vue." **Doc. 17**
- Passerelle remplaçant le "pont de fer" détruit pendant la seconde guerre mondiale. Vue prise depuis l'île Saint-Etienne. Carte postale. **Doc. 22**

Musée de Melun :

1) Dessins de François-Julien Decourbe :

- Le pont aux moulins, 1825. Inv. 970.7.201. **Doc. 10**

- Le pont-aux-moulins, avant la construction des quais de la rive gauche. Inv. 970.7.269.
Doc. 14

- "Grand pont, établissement de la pêcherie des anguilles". 1829. Inv. 970.7.277. **Doc. 11**

- Rupture du pont-aux-moulins par la débâcle des glaces, 1830. Inv. 970.7.274. **Doc. 12**

- "Moulin Saint-Sauveur, Melun. Vue prise sous la première arche du pont-aux-moulins". Inv. 970.7.287. **Doc. 13**

- "Pont Saint-Ambroise. Vue à l'ouest". Inv. 970.7.268. Voir illustration dans le dossier « ville » (cliché 04770119X).

2) Cartes postales :

983.2.64 : *le Pont de fer* (s.d.). **Doc. 19**

983.2.66 : *le Pont aux moulins* (1908). **Doc. 18**

983.2.67 : *le Pont de fer vu de l'amont* (1901). **Doc. 20**

983.2.74 : *le Pont aux Moulins* (1915)

992.16.18 : Passerelle temporaire élevée entre l'île Saint-Etienne et la rive gauche, sur les ruines du pont de fer détruit en 1940. **Doc. 21**

TABLE DES ILLUSTRATIONS

1) Le pont-aux-moulins : dessins des XVIIe et XVIIIe siècles.

Doc. 1	Le pont sur le grand bras de la Seine : dessin à la plume, octobre 1686. BnF, Estampes, Topo Va Seine-et-Marne.	Repro. BnF 05770373Z
Doc. 1bis	Verso du Doc. 1, portant la date du dessin (octobre 1686). BnF, Estampes, Topo Va Seine-et-Marne.	Repro. BnF 05770374Z
Doc. 2	"Partie du pont au moulin de Melun", 12 mai 1693. BnF, Estampes, Topo Va Seine-et-Marne.	Repro. BnF 05770375Z
Doc. 3	"Plan et élévation du pont aux moulins de Melun, pour servir à faire voir les réparations à faire à la 2e pile et à son arrière-bec". Papier aquarellé, 18e siècle. AN, Cartes et plans F14 10206 (2) pièce 4.	Repro. Inv. S. Asseline 06770560XA 06770561XA
Doc. 4	"Elévation de la face d'amont et de deux profils, l'un de la 2e pile et l'autre de la 4e par lequel on fait voir les réparations d'icelle". Papier aquarellé, 18e siècle. AN, Cartes et plans F14 10206 (2) pièce 5 .	Repro. Inv. S. Asseline 06770558XA 06770559XA
Doc. 5	Elévation du pont-aux-moulins du côté d'aval. Encre sur papier, XVIIIe siècle. AN, Cartes et plans F14/10206 (2), pièce 6	Repr. Inv. S. Asseline 06770434XA
Doc. 6	Le pont-aux-moulins, vu de l'amont. Papier aquarellé, 18e siècle. AN, Cartes et plans F14 10206 (2) pièce 7	Repro. Inv. S. Asseline 06770680XA 06770681XA

**Pont-aux-moulins, puis pont de fer, actuellement
PONT MARECHAL-LECLERC**

- Doc. 7 "Pont-aux-moulins de la ville de Melun sur la rivière de Seine" : élévation du pont, côté amont.
Papier aquarellé, 18e siècle.
AN, Cartes et plans F14 10206 (2), pièce 8.
- Repro. Inv. S. Asseline
06770533XA
06770534XA

2) Le projet non réalisé de Perronet, 1772-1792.

- Doc. 8 "Pont projeté d'une arche de CL pieds d'ouverture, pour être exécuté sur un des bras de la Seine à Melun." Gravure de Germain et Dequevauvillier, sous la direction d'Eustache de Saint-Far. Cette gravure accompagnait le projet (non réalisé) de Perronet, publié dans ses Œuvres (1782-1783).
BM Melun, LL 1.
- Repro. Inv. S. Asseline
02771183X
- Doc. 9 "Coupe et nivellement faits sur la ligne de projet des nouveaux ponts à construire à Melun" : le grand bras de la Seine.
Papier aquarellé, 18e siècle.
AN, Cartes et plans F14 10206 (2) pièce 13.
- Repro. Inv. S. Asseline
06770677XA

3) Le pont-aux-moulins au XIXe siècle, 1800-1836.

- Doc. 10 Le pont aux moulins en 1825. Dessin de Decourbe.
Musée de Melun, inv. 970.7.201.
- Repro. Inv. S. Asseline
02771004XA
02771005XA
- Doc. 11 "Grand pont, établissement de la pêcherie des anguilles".
1829. Dessin de Decourbe.
Musée de Melun, inv. 970.7.277.
- Repro. Inv. S. Asseline
02770982X
- Doc. 12 Rupture du pont-aux-moulins par la débâcle des glaces,
1830. Dessin de Decourbe.
Musée de Melun, inv. 970.7.274.
- Repro. Inv. S. Asseline
02770980X

**Pont-aux-moulins, puis pont de fer, actuellement
PONT MARECHAL-LECLERC**

- Doc. 13 "Moulin Saint-Sauveur, Melun. Vue prise sous la première arche du pont-aux-moulins".
Dessin de Decourbe. Musée de Melun. Inv. 970.7.287
Repro. Inv. S. Asseline
04770114X
- Doc. 14 Le pont-aux-moulins, avant la construction des quais de la rive gauche (entre 1830 et 1835).
Dessin de Decourbe. Musée de Melun, inv. 970.7.269
Repro. Inv. S. Asseline
02770969X
- Doc. 15 Le pont du grand bras, vu de l'aval. Gravure d'après Marville, vers 1835.
BnF, Estampes, Topo Va Seine-et-Marne.
Repro. BnF
05770359Z

4) Le pont suspendu, 1837-1870

- Doc. 16 Le pont suspendu, sur le grand bras de la Seine.
Bergeron Dessin, 1839.
BnF, Département des Estampes, collection Destailleur Rés.
Ve-26p. - Fol. Dsetailleur province, t. 11, n. 2353.
Repro BnF
06770510ZA
- Doc. 17 "Pont suspendu construit en 1837, supprimé en 1869-1871, aujourd'hui pont de fer. Cliché de M. Laleu, épreuve de 1904, d'après une ancienne vue."
BM Melun, LL 4
Repro. Inv. S. Asseline
02771185XB

5) Le « pont de fer », 1871-1940

- Doc. 18 Vue du pont de fer ou pont aux moulins depuis l'ouest, vers 1908.
Carte postale. Musée municipal de Melun, inv. 983.2.66
Repro. Inv. S. Asseline
01770129XB

**Pont-aux-moulins, puis pont de fer, actuellement
PONT MARECHAL-LECLERC**

- | | | |
|---------|---|---------------------------------------|
| Doc. 19 | Partie nord du "pont de fer", vue de l'aval, vers le début du 20e siècle. Carte postale.
Musée municipal de Melun, inv. 983.2.64 | Repro. Inv. S. Asseline
01770128XB |
| Doc. 20 | Vue du pont de fer depuis l'amont, vers 1901. Carte postale. Musée municipal de Melun, inv. 983.2.67 | Repro. Inv. S. Asseline
01770130XB |
| Doc. 21 | Passerelle temporaire élevée entre l'île Saint-Etienne et la rive gauche, sur les ruines du pont de fer détruit en 1940. Carte postale.
Musée municipal de Melun, inv. 992.16.18 | Repro. Inv. S. Asseline
01770070XB |
| Doc. 22 | Passerelle remplaçant le "pont de fer" détruit pendant la seconde guerre mondiale. Vue prise depuis l'île Saint-Etienne. Carte postale. BM Melun. | Repro. Inv. S. Asseline
02771205XB |
| Doc. 23 | Passerelle provisoire établie sur le bras sud de la Seine pendant la Seconde guerre mondiale.
Lasseron, E. (photographe). AM Melun, 3 Fi 17. | Repro. Inv. S. Asseline
06770182XB |

6) Vues actuelles : le pont Leclerc

- | | | |
|--------|-------------------------------|---|
| Fig. 1 | Vue générale, depuis l'amont. | Phot. Inv. S. Asseline
03770247XA
03770248XA
03770249X |
|--------|-------------------------------|---|

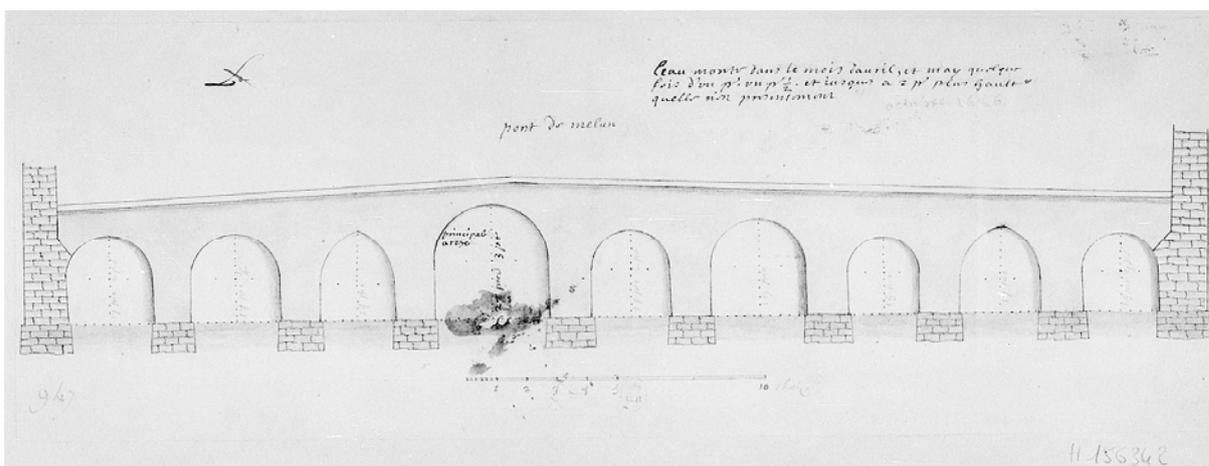
Pl. Plan masse, extrait du cadastre numérisé,
Section AV
échelle 1/1000e
Alexandre Gourdel, 2004



77 - Melun

pont-aux-moulins, puis pont de fer, actuellement pont du Maréchal-Leclerc

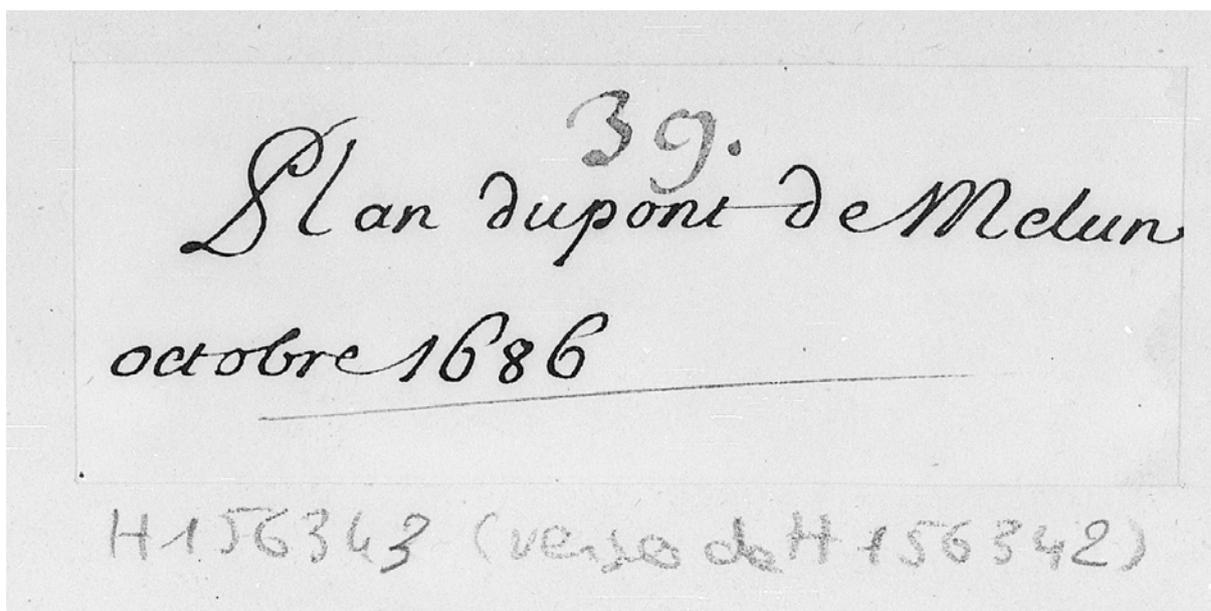
Doc01	Le pont sur le grand bras de la Seine : dessin à la plume, octobre 1686. Bibliothèque nationale de France, Département des Estampes, Topo Va Seine-et-Marne.	(c) Bibliothèque nationale de France / Bibliothèque nationale de France (reproduction) 05770373Z
-------	---	--



77 - Melun

pont-aux-moulins, puis pont de fer, actuellement pont du Maréchal-Leclerc

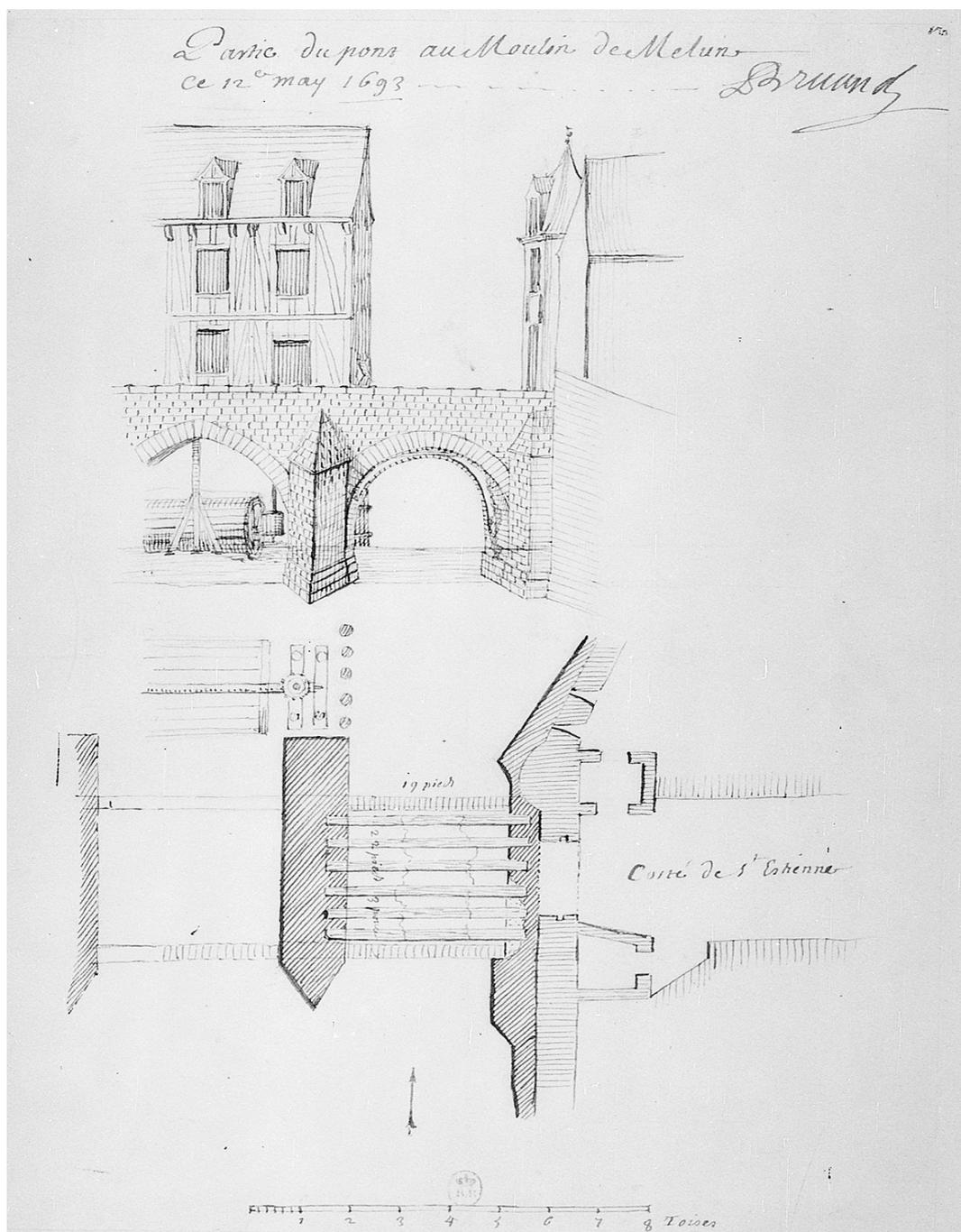
Doc01bis	Verso du Doc. 1, portant la date du dessin (octobre 1686). Bibliothèque nationale de France, Département des Estampes, Topo Va Seine-et-Marne.	(c) Bibliothèque nationale de France / Bibliothèque nationale de France (reproduction) 05770374Z
----------	--	--



77 - Melun

pont-aux-moulins, puis pont de fer, actuellement pont du Maréchal-Leclerc

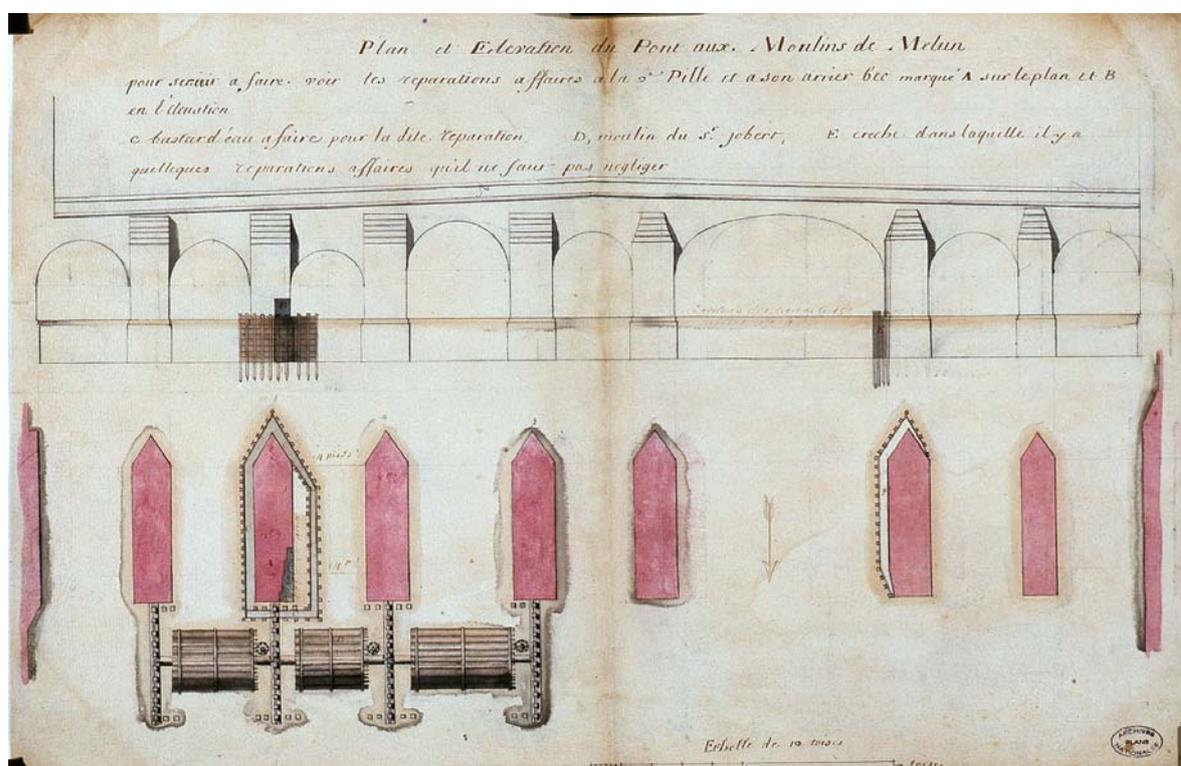
Doc02	"Partie du pont au moulin de Melun", 12 mai 1693. Bibliothèque nationale de France, Département des Estampes, Topo Va Seine-et-Marne.	(c) Bibliothèque nationale de France / Bibliothèque nationale de France (reproduction) 05770375Z
-------	--	---



77 - Melun

pont-aux-moulins, puis pont de fer, actuellement pont du Maréchal-Leclerc

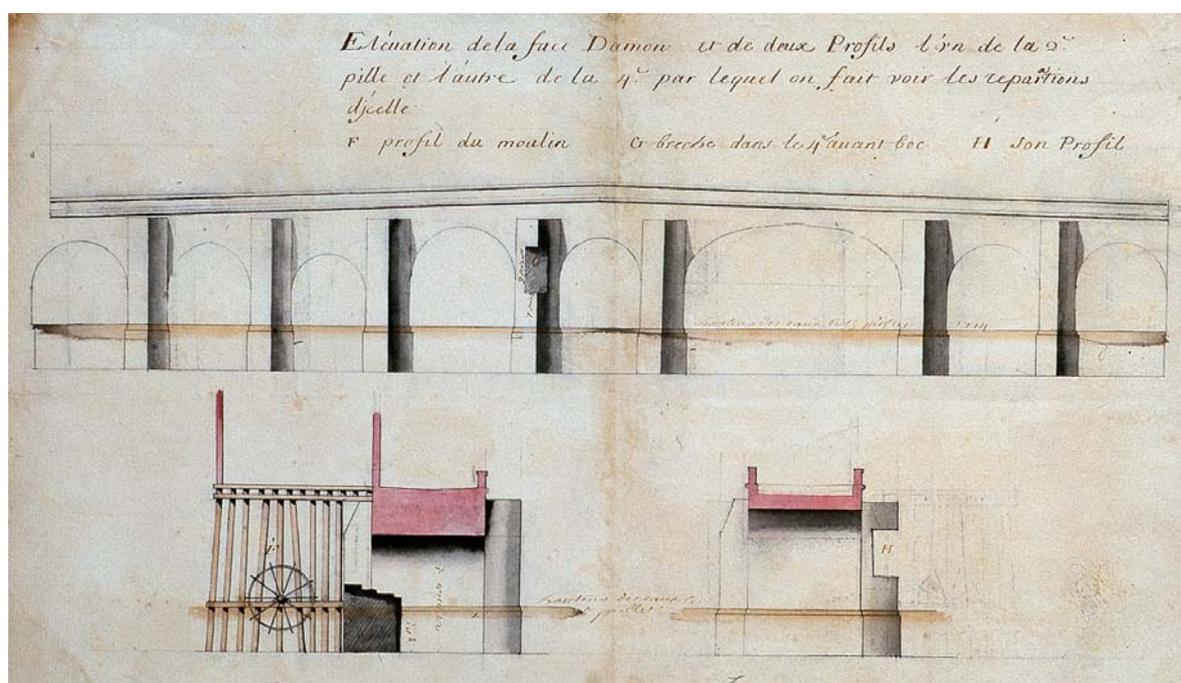
Doc03	"Plan et élévation du pont aux moulins de Melun, pour servir à faire voir les réparations à faire à la 2e pile et à son arrière-bec". Papier aquarellé, 18e siècle, auteur inconnu. Archives nationales, Cartes et plans, F14 10206 (2) pièce 4.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Ministère de la culture / Asseline, Stéphane (reproduction) 06770560XA 06770561XA
-------	---	--



77 - Melun

pont-aux-moulins, puis pont de fer, actuellement pont du Maréchal-Leclerc

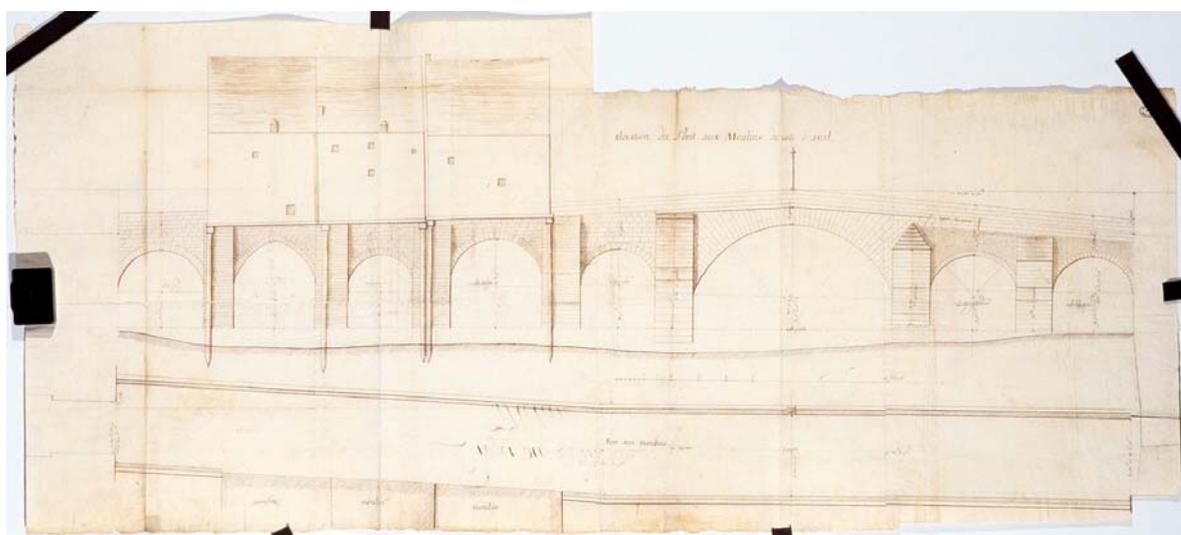
Doc04	"Élévation de la face d'amont et de deux profils, l'un de la 2e pile et l'autre de la 4e par lequel on fait voir les réparations d'icelle". Papier aquarellé, 18e siècle, auteur inconnu. Archives nationales, Cartes et plans, F14 10206 (2) pièce 5.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Ministère de la culture / Asseline, Stéphane (reproduction) 06770558XA 06770559XA
-------	---	--



77 - Melun

pont-aux-moulins, puis pont de fer, actuellement pont du Maréchal-Leclerc

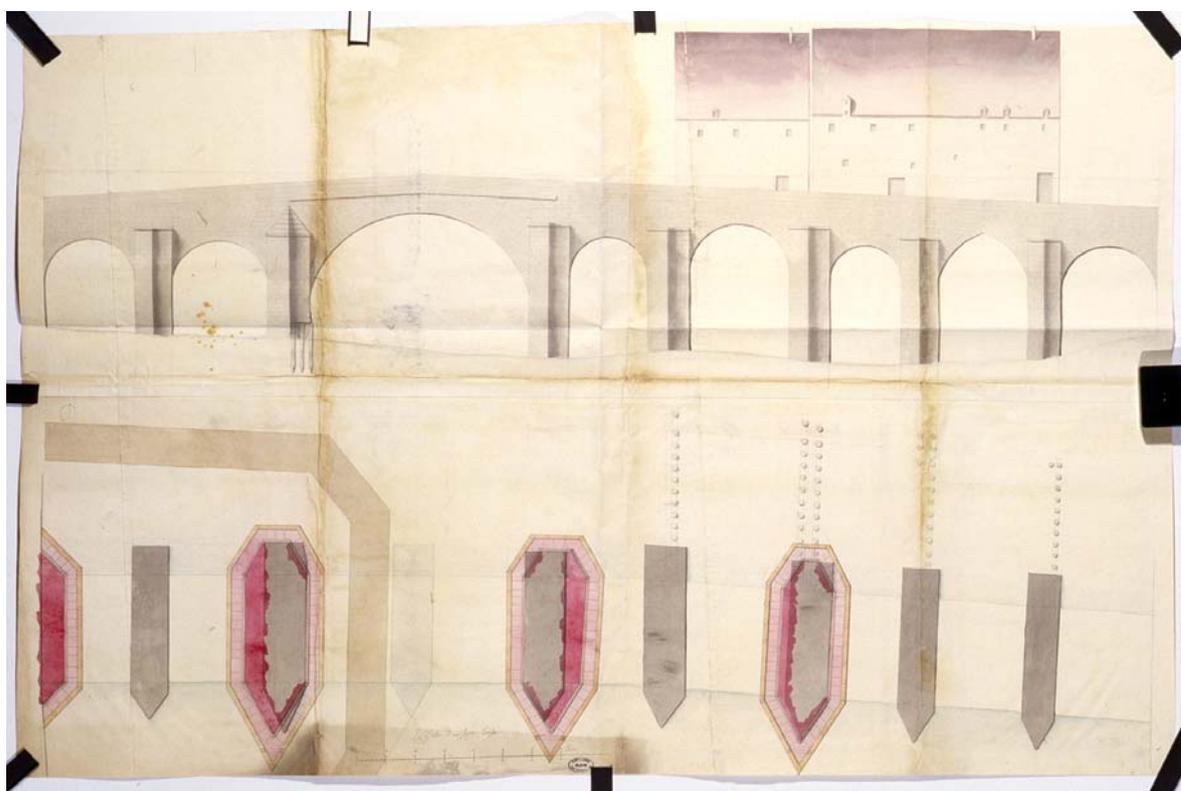
Doc05	Élévation du pont-aux-moulins du côté d'aval. Encre sur papier, XVIIIe siècle, auteur inconnu. Archives nationales, Cartes et plans, F14/10206 (2), pièce 6.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Ministère de la culture / Asseline, Stéphane (reproduction) 06770434XA
-------	---	---



77 - Melun

pont-aux-moulins, puis pont de fer, actuellement pont du Maréchal-Leclerc

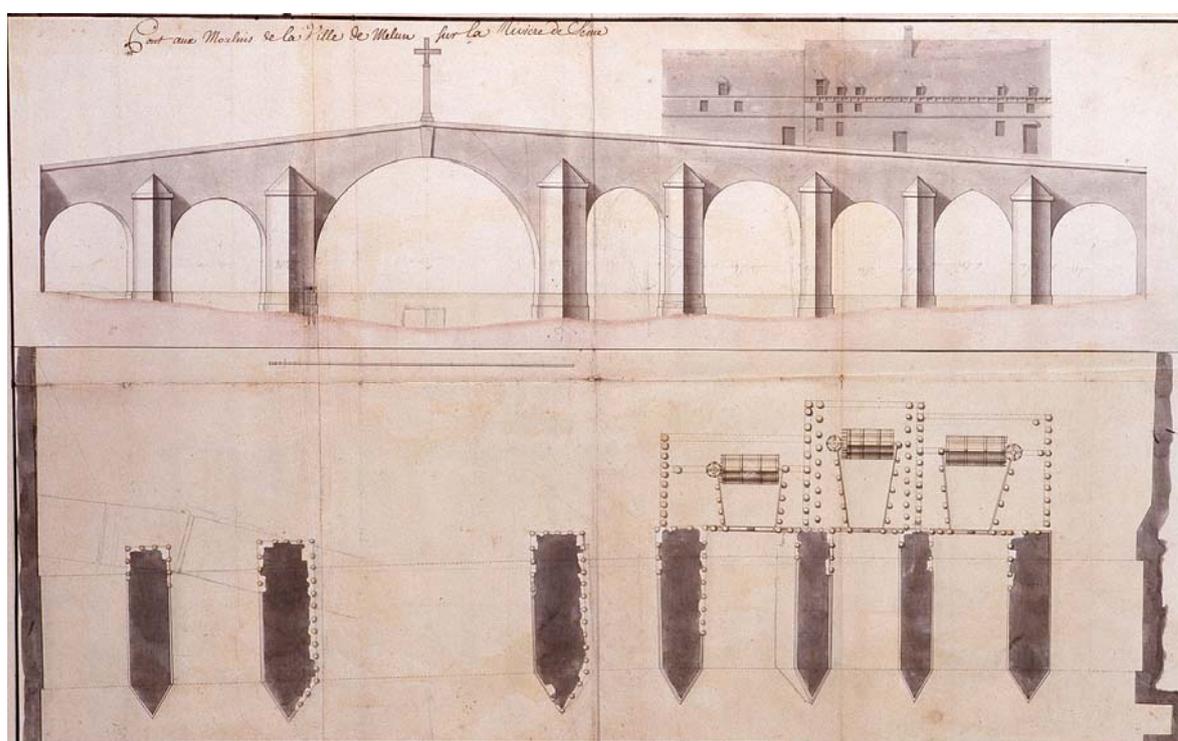
Doc06	Le pont-aux-moulins, vu de l'amont. Papier aquarellé, 18e siècle, auteur inconnu. Archives nationales, Cartes et plans, F14 10206 (2) pièce 7.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Ministère de la culture / Asseline, Stéphane (reproduction) 06770680XA 06770681XA
-------	---	---



77 - Melun

pont-aux-moulins, puis pont de fer, actuellement pont du Maréchal-Leclerc

Doc07	"Pont-aux-moulins de la ville de Melun sur la rivière de Seine" : élévation du pont, côté amont. Papier aquarellé, 18e siècle, auteur inconnu. Archives nationales, Cartes et plans, F14 10206 (2), pièce 8.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Ministère de la culture / Asseline, Stéphane (reproduction) 06770533XA 06770534XA
-------	--	--



77 - Melun

pont-aux-moulins, puis pont de fer, actuellement pont du Maréchal-Leclerc

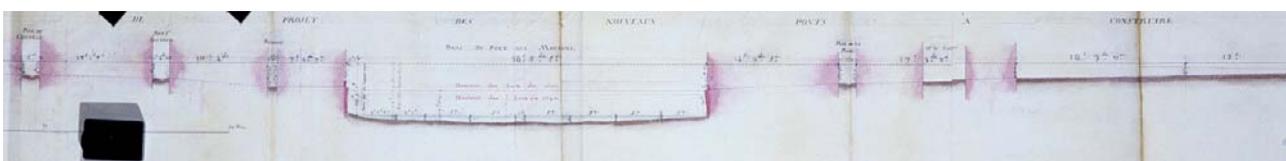
Doc08	"Pont projeté d'une arche de CL pieds d'ouverture, pour être exécuté sur un des bras de la Seine à Melun." Gravure, 18e siècle, Eustache de Saint-Far; Germain, J-F. (graveur); Dequevauvillier (graveur). Bibliothèque municipale de Melun, LL 1.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Ville de Melun / Asseline, Stéphane (reproduction) 02771183X
-------	---	--



77 - Melun

pont-aux-moulins, puis pont de fer, actuellement pont du Maréchal-Leclerc

Doc09	"Coupe et nivellement faits sur la ligne de projet des nouveaux ponts à construire à Melun" : le grand bras de la Seine. Papier aquarellé, 18e siècle. Archives nationales, Cartes et plans, F14 10206 (2) pièce 13.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Ministère de la culture / Asseline, Stéphane (reproduction) 06770677XA
-------	---	--



77 - Melun

pont-aux-moulins, puis pont de fer, actuellement pont du Maréchal-Leclerc

Doc10	Le pont aux moulins en 1825. Aquarelle et mine de plomb sur papier, Decourbe, François-Julien. Musée municipal de Melun, inv. 970.7.201.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Ville de Melun / Asseline, Stéphane (reproduction) 02771004XA 02771005XA
-------	---	---



77 - Melun

pont-aux-moulins, puis pont de fer, actuellement pont du Maréchal-Leclerc

Doc11	"Grand pont, établissement de la pêcherie des anguilles". 1829 Fusain et estompe sur papier, Decourbe, François-Julien. Musée municipal de Melun, inv. 970.7.277.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Ville de Melun / Asseline, Stéphane (reproduction) 02770982X
-------	---	--



77 - Melun

pont-aux-moulins, puis pont de fer, actuellement pont du Maréchal-Leclerc

Doc12	Rupture du pont-aux-moulins par la débâcle des glaces, 1830. Fusain et estompe sur papier, Decourbe, François-Julien. Musée municipal de Melun, inv. 970.7.274.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Ville de Melun / Asseline, Stéphane (reproduction) 02770980X
-------	---	---



77 - Melun

pont-aux-moulins, puis pont de fer, actuellement pont du Maréchal-Leclerc

Doc13	"Moulin Saint-Sauveur, Melun. Vue prise sous la première arche du pont-aux-moulins". Dessin, 19e siècle, Decourbe, François-Julien (peintre). Musée municipal de Melun, Inv. 970.7.287.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Ville de Melun / Asseline, Stéphane (reproduction) 04770114X
-------	---	---



77 - Melun

pont-aux-moulins, puis pont de fer, actuellement pont du Maréchal-Leclerc

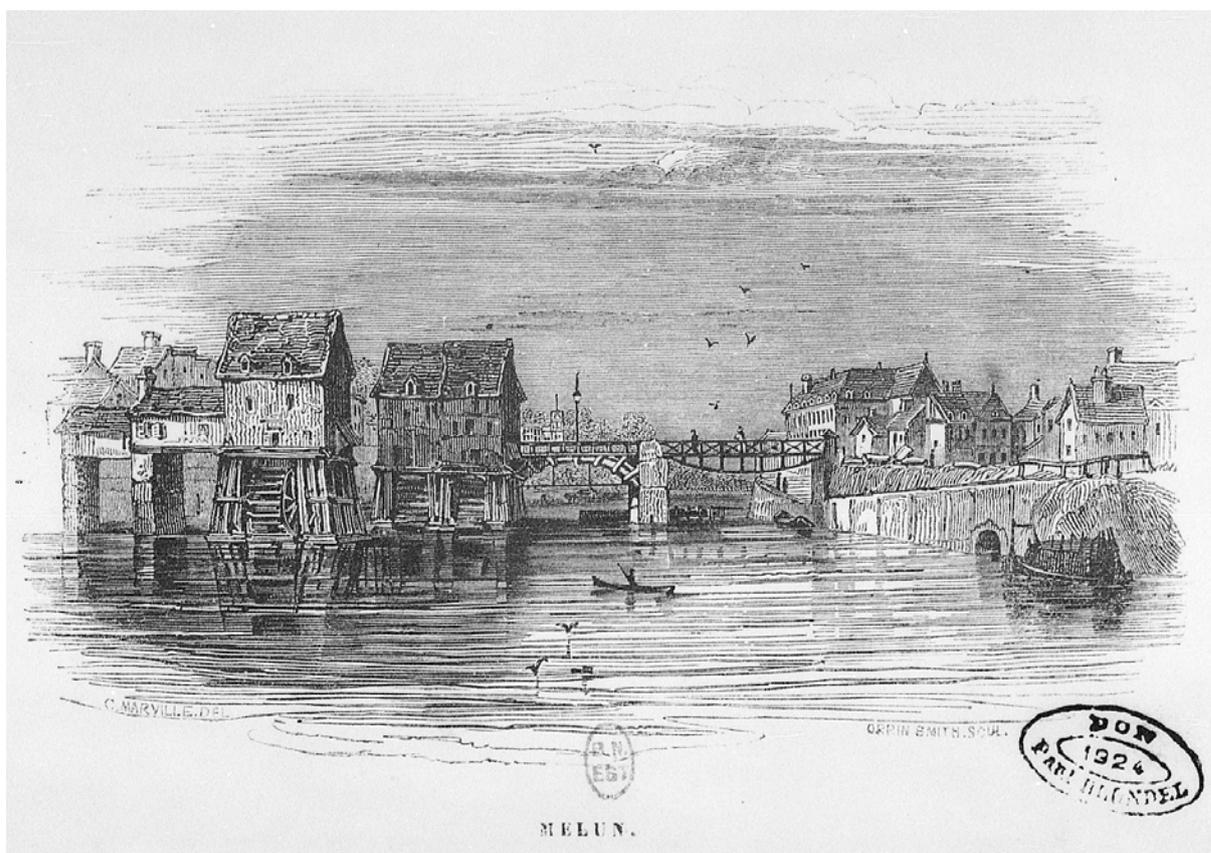
Doc14	Le pont-aux-moulins, avant la construction des quais de la rive gauche (entre 1830 et 1835). Fusain et estompe sur papier, Decourbe, François-Julien. Musée municipal de Melun, inv. 970.7.269.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Ville de Melun / Asseline, Stéphane (reproduction) 02770969X
-------	--	---



77 - Melun

pont-aux-moulins, puis pont de fer, actuellement pont du Maréchal-Leclerc

Doc15	Le pont du grand bras, vu de l'aval. Gravure d'après Marville, vers 1835. Marville C. (dessinateur). Bibliothèque nationale de France, Département des Estampes, Topo Va Seine-et-Marne.	(c) Bibliothèque nationale de France / Bibliothèque nationale de France (reproduction) 05770359Z
-------	--	--



77 - Melun

pont-aux-moulins, puis pont de fer, actuellement pont du Maréchal-Leclerc

Doc16	Le pont suspendu, sur le grand bras de la Seine. Dessin, 1839, Bergeron. Bibliothèque nationale de France, Département des Estampes, Rés. Ve-26p. - Fol. Dsetailleur province, t. 11, n. 2353.	(c) Bibliothèque nationale de France / Bibliothèque nationale de France (reproduction) 06770510ZA
-------	--	---



77 - Melun

pont-aux-moulins, puis pont de fer, actuellement pont du Maréchal-Leclerc

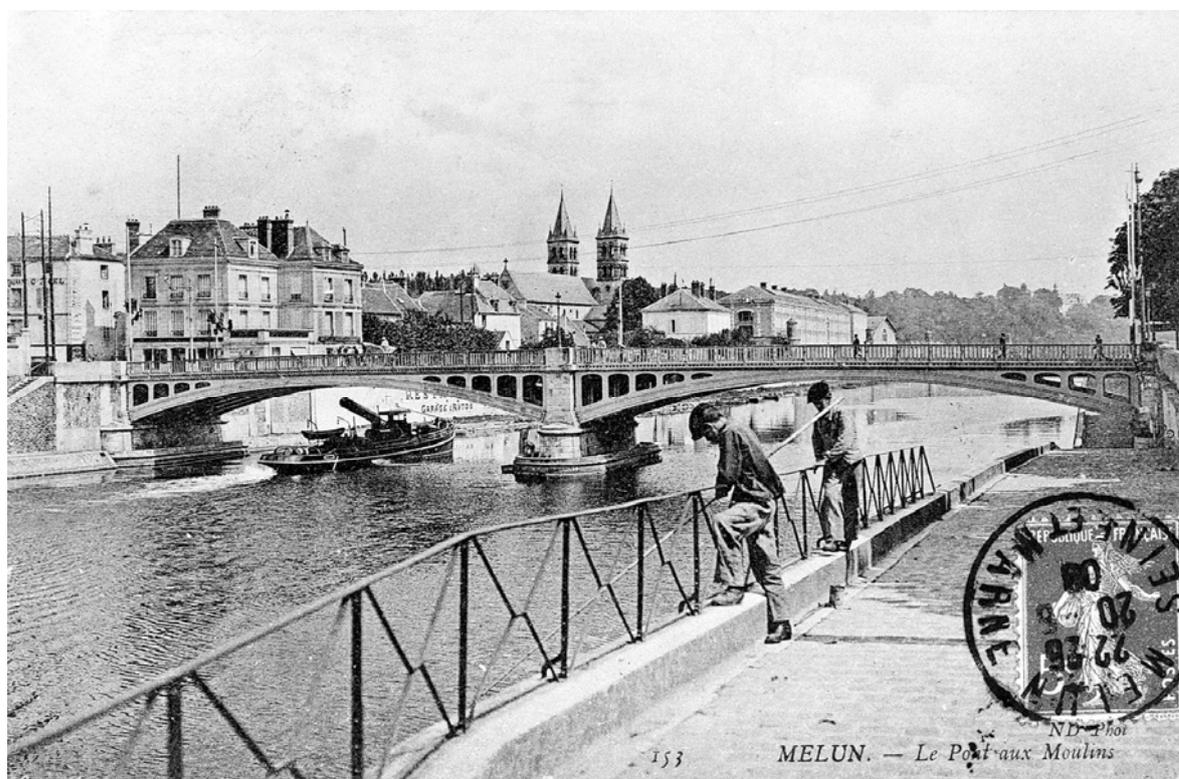
Doc17	"Pont suspendu construit en 1837, supprimé en 1869-1871, aujourd'hui pont de fer. Cliché de M. Laleu, épreuve de 1904, d'après une ancienne vue." Bibliothèque municipale de Melun, LL 4.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Ville de Melun / Asseline, Stéphane (reproduction) 02771185XB
-------	--	---



77 - Melun

pont-aux-moulins, puis pont de fer, actuellement pont du Maréchal-Leclerc

Doc18	Vue du pont de fer ou pont aux moulins depuis l'ouest, vers 1908. Carte postale, auteur inconnu. Musée municipal de Melun, inv. 983.2.66.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Ville de Melun / Asseline, Stéphane (reproduction) 01770129X
-------	---	--



77 - Melun

pont-aux-moulins, puis pont de fer, actuellement pont du Maréchal-Leclerc

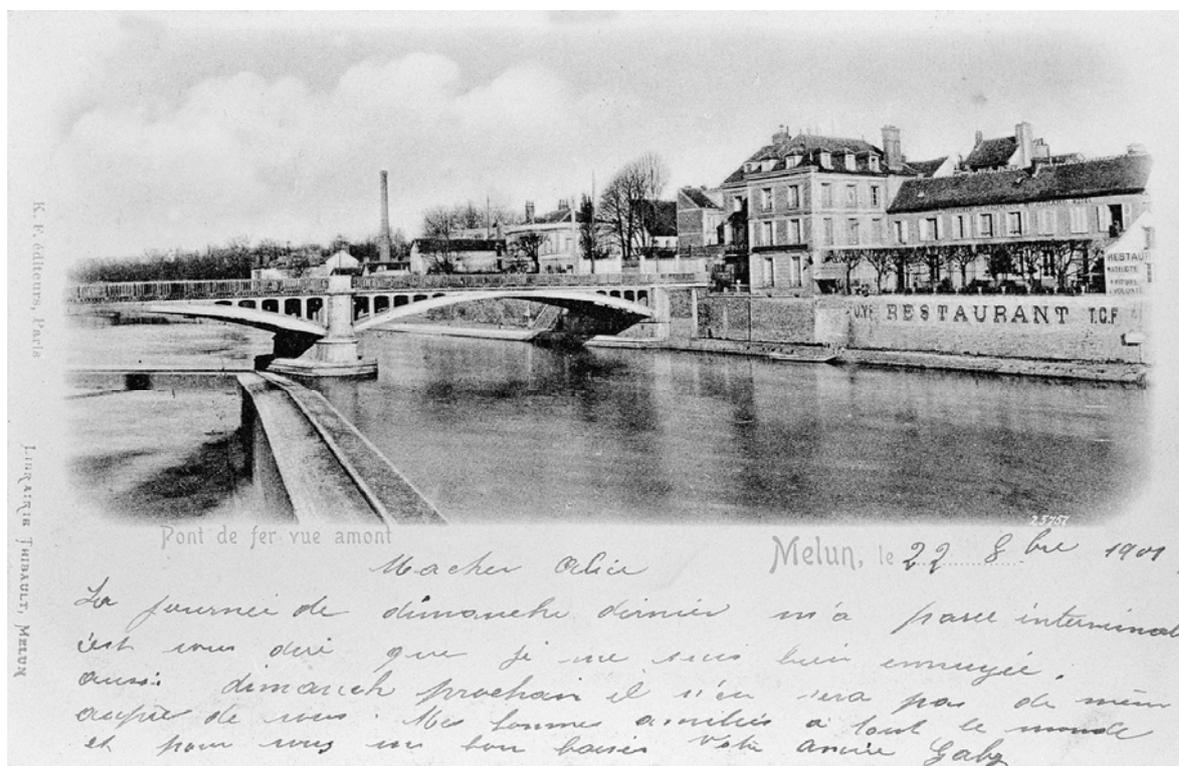
Doc19	Partie nord du "pont de fer", vue de l'aval, vers le début du 20e siècle. Carte postale, auteur inconnu. Musée municipal de Melun, inv. 983.2.64.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Ville de Melun / Asseline, Stéphane (reproduction) 01770128X
-------	---	--



77 - Melun

pont-aux-moulins, puis pont de fer, actuellement pont du Maréchal-Leclerc

Doc20	Vue du pont de fer depuis l'amont, vers 1901. Carte postale, auteur inconnu. Musée municipal de Melun, inv. 983.2.67.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Ville de Melun / Asseline, Stéphane (reproduction) 01770130X
-------	---	--



77 - Melun

pont-aux-moulins, puis pont de fer, actuellement pont du Maréchal-Leclerc

Doc21	Passerelle temporaire élevée entre l'île Saint-Etienne et la rive gauche, sur les ruines du pont de fer détruit en 1940. Carte postale, auteur inconnu. Musée municipal de Melun, inv. 992.16.18.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Ville de Melun / Asseline, Stéphane (reproduction) 01770070X
-------	---	---



77 - Melun

pont-aux-moulins, puis pont de fer, actuellement pont du Maréchal-Leclerc

Doc22	Passerelle remplaçant le "pont de fer" détruit pendant la seconde guerre mondiale. Vue prise depuis l'île Saint-Etienne. Carte postale, milieu du 20e siècle, auteur inconnu. Bibliothèque municipale de Melun	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Ville de Melun / Asseline, Stéphane (reproduction) 02771205XB
-------	--	---



77 - Melun

pont-aux-moulins, puis pont de fer, actuellement pont du Maréchal-Leclerc

Doc23	Passerelle provisoire établie sur le bras sud de la Seine pendant la Seconde guerre mondiale. Photographie, Lasseron, E. (photographe). Archives municipales de Melun, 3 Fi 17.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Ville de Melun / Asseline, Stéphane (reproduction) 06770182XB
-------	---	--



77 - Melun

pont-aux-moulins, puis pont de fer, actuellement pont du Maréchal-Leclerc

Fig01	Vue générale, depuis l'amont.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel / Asseline, Stéphane 03770247XA 03770248XA;03770249X
-------	-------------------------------	--

