Île-de-France, Yvelines
Buc
Haut-Buc
avenue Guynemer

club-house dit club Roland Garros

Références du dossier

Numéro de dossier : IA78000459
Date de l'enquête initiale : 2001
Date(s) de rédaction : 2001, 2022
Cadre de l'étude : inventaire topographique
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : club-house
Appellation : club Roland Garros

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Références cadastrales : 1990, AE, 6-13

Historique

Le club-house du Touring club de France a été construit en 1936 par Prouvé, Beaudouin et Lods à la suite du départ du club de l'aéroport d'Orly. Le programme prévoyait un pavillon économique, transparent, aisément démontable car susceptible de changer une nouvelle fois de localisation. Il fut effectivement démonté en 1940 par les Allemands.

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle
Dates : 1937 (daté par source)
Auteur(s) de l'oeuvre : Eugène Beaudouin (architecte, attribution par source), Marcel Lods, Jean (architecte) Prouvé

Description

structure métallique usinée et légère montée par boulonnage

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : acier ; mur-rideau
Matériau(x) de couverture : acier en couverture
Type(s) de couverture : terrasse

Typologies et état de conservation

État de conservation : détruit

Références documentaires

Bibliographie

- **DUMONT Marie-Jeanne, L'architecture aéronautique en France, 1900-1940**
  DUMONT Marie-Jeanne, *L'architecture aéronautique en France, 1900-1940*, rapport non publié, ministère de la Culture, Inventaire général des Monuments et des Richesses artistiques de la France, CILAC, 1988

- **NOGUE Nicolas, L’architecture aéronautique en France 1850-2006**
  NOGUE Nicolas, *L’architecture aéronautique en France 1850-2006*, non publié, Docomomo France, 2006.

Périodiques

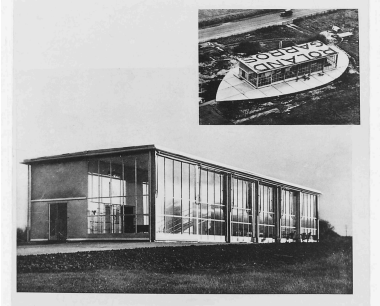
- **BRUNON GUARDIA G., "Le pavillon du club Roland Garros à Buc (Seine-et-Oise)" dans la construction Moderne, n° 24, 2 mai 1937**
  BRUNON GUARDIA G., "Le pavillon du club Roland Garros à Buc (Seine-et-Oise)", *la construction Moderne*, n° 24, 2 mai 1937, p. 502-505.

- **l'Architecture d'Aujourd'hui, n° 9, septembre1936 : numéro consacré aux gares aériennes et maritimes**
  l'Architecture d'Aujourd'hui, n° 9, septembre1936 : numéro consacré aux gares aériennes et maritimes
  CASSAN Urbain, VAGO Pierre, "L’Air", p. 4-53.
  "Exemple d’un grand aéroport mixte : le projet Paris-Versailles", p. 54-57.
  "Pavillon du club Roland Garros à Buc", p. 86-91.

Liens web

- Dossier PDF : http://www.culture.gouv.fr/documentation/merimee/PDF/sri11/IA78000459.PDF

Illustrations

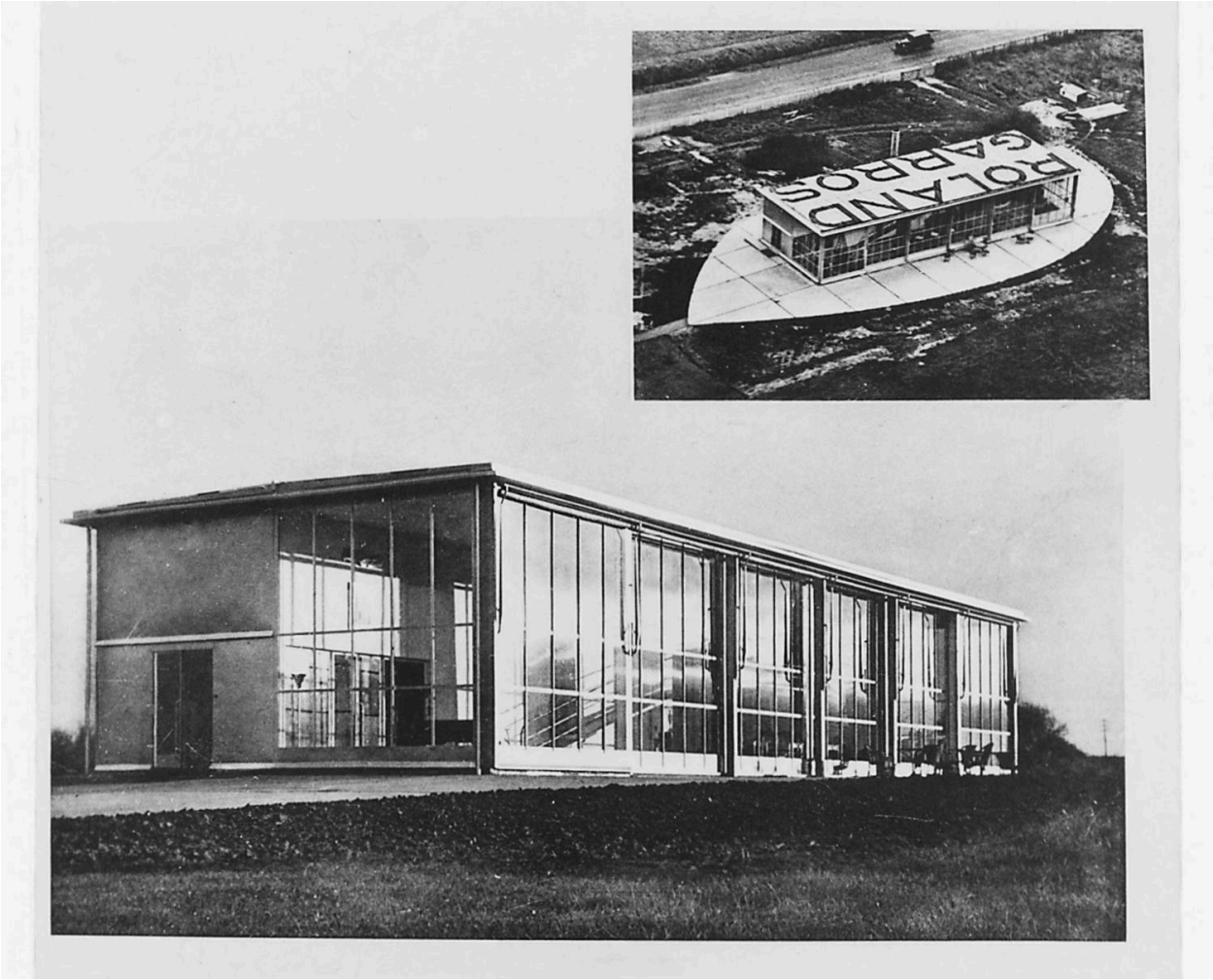


1937, le pavillon du club Roland-Garros à Buc, façade et vue aérienne, le nom du club est inscrit de façon à être vu des aviateurs prenant le terrain par l'extérieur suivant les consignes de la piste, la Construction moderne, N° 24, 2 mai 1937, p. 502-505.
IVR11_19897800638X

Dossiers liés

Est partie constituante de : établissement aéronautique dit aéroparc Louis-Blériot (IA78000458) Île-de-France, Yvelines, Buc, Haut-Buc, avenue Guynemer

Auteur(s) du dossier : Roselyne Bussière, Paul Damm
Copyright(s) : (c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel



1937, le pavillon du club Roland-Garros à Buc, façade et vue aérienne, le nom du club est inscrit de façon à être vu des aviateurs prenant le terrain par l'extérieur suivant les consignes de la piste, la Construction moderne, N° 24, 2 mai 1937, p. 502-505.

IVR11_19897800638X
Date de prise de vue : 1989
(c) La Construction moderne, La Librairie de la Construction moderne ; (c) Région Île-de-France (reproduction) communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)