

Île-de-France, Essonne
Athis-Mons
quartier de la gare
rue Edouard-Vaillant

gare de marchandises

Références du dossier

Numéro de dossier : IA91000591
Date de l'enquête initiale : 2001
Date(s) de rédaction : 2002
Cadre de l'étude : inventaire topographique
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare
Précision sur la dénomination : gare de marchandises

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 1987, L

Historique

La Compagnie d'Orléans est autorisée par décret impérial du 26 août 1857 à acquérir par voie d'expropriation publique les terrains nécessaires (17 ares) à l'établissement d'une voie et d'une gare de marchandises à la station d'Athis-Mons, créée pour le service des voyageurs seulement lors de la construction du Paris-Orléans. D'après les plans, ce bâtiment aurait fait l'objet d'une reconstruction autour de 1870. En 1938, la gare est déplacée et agrandie lors des travaux de construction de la ligne de chemin de fer Grande Ceinture entre Valenton et Juvisy. Le chemin de grande communication n° 29 est dévié sur une longueur de 267 m pour permettre ce nouvel aménagement.

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle
Dates : 1938 (daté par source)
Auteur(s) de l'oeuvre : maître d'oeuvre inconnu

Description

Les installations comportent des voies de garage avec un quai découvert et un abri couvert pour les marchandises.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : meulière ; enduit
Matériau(x) de couverture : tuile mécanique
Étage(s) ou vaisseau(x) : rez-de-chaussée, étage de comble
Type(s) de couverture : toit à longs pans

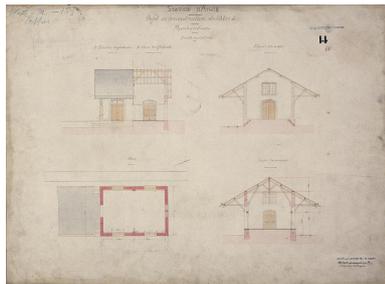
Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Liens web

- Dossier PDF : <http://www2.culture.gouv.fr/documentation/memoire/HTML/IVR11/IA91000591/index.htm>

Illustrations



Projet de reconstruction de l'abri
à marchandises : plan, coupes
et élévations ; s.d. [vers 1870].
IVR11_20029101861XA



Vue d'ensemble de l'ancienne
gare des marchandises.
Phot. Philippe Ayrault
IVR11_20039100774X



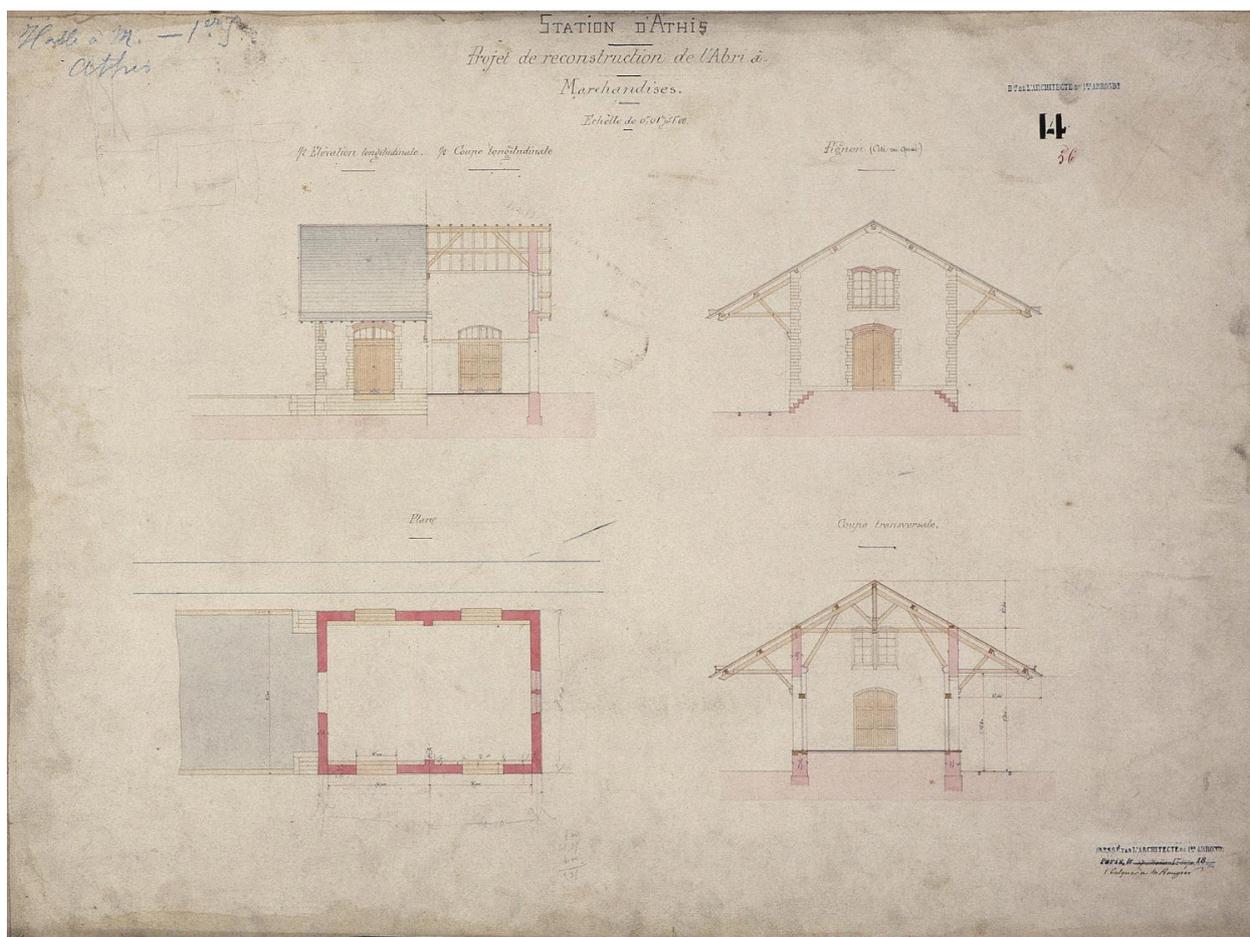
Le long du chemin d'intérêt
communal n° 29, la cour des
marchandises, halle et quai. La
photo est postérieure à 1913 car
on aperçoit l'immeuble construit
par MME Do entre 1905 et 1913.
IVR11_20029101177X

Dossiers liés

Est partie constituante de : gare (IA91000516) Île-de-France, Essonne, Athis-Mons, quartier de la gare,
place Rothenburg-ob-der-Tauber

Auteur(s) du dossier : Brigitte Blanc

Copyright(s) : (c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel



Projet de reconstruction de l'abri à marchandises : plan, coupes et élévations ; s.d. [vers 1870].

IVR11_20029101861XA

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP

communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



Vue d'ensemble de l'ancienne gare des marchandises.

IVR11_20039100774X

Auteur de l'illustration : Philippe Ayrault

Date de prise de vue : 2003

(c) Philippe Ayrault, Région Île-de-France ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le long du chemin d'intérêt communal n° 29, la cour des marchandises, halle et quai. La photo est postérieure à 1913 car on aperçoit l'immeuble construit par MMe Do entre 1905 et 1913.

IVR11_20029101177X

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)