Île-de-France, Hauts-de-Seine
Courbevoie
33 à 41 rue Faidherbe

Usine de construction aéronautique Air Equipement, puis établissement A.L. Claret (détruit après inventaire)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA92000347
Date de l'enquête initiale : 1997
Date(s) de rédaction : 1997
Cadre de l'étude : repérage du patrimoine industriel
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : usine de construction aéronautique, usine de construction mécanique
Appellation : dite usine de construction aéronautique Air Equipement, puis établissement A.L. Claret
Destinations successives : bureau d'études
Parties constituantes non étudiées : atelier de fabrication, bureau d'études, fonderie, laboratoire

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : . 1988 AP 16, 17, 18, 57

Historique

En 1937, les laboratoires et bureaux de l'usine Air Equipement sont construits par l'architecte Renaud au 33, rue Faidherbe. Plus loin sont également construits des ateliers de mécanique et de montage. En 1956, les établissements A.L. Claret, fabricant de moteurs électriques pour appareils réfrigérants, demandent l'autorisation d'Installer un atelier de trempe et de recuit des métaux, plus un dépôt de 40000 litres de liquide inflammable, ainsi qu'une fonderie de métaux et alliages dans une partie des ateliers de montage. Le reste de l'usine se situait sur la commune de Bois-Colombes de l'autre coté de la rue. L'ensemble est actuellement reconverti en bureaux du secteur tertiaire de différentes sociétés.
Pour aller plus loin et accéder à l'ensemble de l'iconographie, voir le dossier d'origine numérisé (lien en pied de page).

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle
Dates : 1937 (daté par source)
Auteur(s) de l'oeuvre : Renaud (architecte, attribution par travaux historiques)

Description

Les bureaux et laboratoires au 33 de la rue Faidherbes ont un étage carré et sont en béton et briques avec structure apparente ; les ateliers de mécanique sont en brique et meulière couverts en shed et ont deux étages et un étage de comble ; les ateliers de fonderie sont en brique et meulière, en rez de chaussée et couverts de sheds.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton ; brique
Matériau(x) de couverture : tuile mécanique, verre en couverture, matériau synthétique en couverture
Étage(s) ou vaisseau(x) : 2 étages carrés, étage de comble
Élévations extérieures : élévation à travées
Type(s) de couverture : terrasse ; shed

Typologies et état de conservation

État de conservation : établissement industriel désaffecté

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

Liens web

- Dossier d'origine numérisé : http://www2.culture.gouv.fr/documentation/memoire/HTML/IVR11/IA92000347/index.htm
- Publication du service régional de l'Inventaire d'Île-de-France : Hélène Jantzen (textes), Jean-Bernard Vialles (phot.) et al., « Cent ans de patrimoine industriel dans les Hauts-de-Seine (1860-1960) », coll. Images du Patrimoine N° 163, Paris, APPIF, 1997, 104 p. : https://www.calameo.com/read/0022023628f7b7b2f61f2

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Hauts-de-Seine - Patrimoine industriel - Dossier de présentation générale (IA92002323)
Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Hélène Jantzen
Copyright(s) : (c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel