Île-de-France, Hauts-de-Seine
Courbevoie
138 boulevard de Verdun, 11 rue du Moulin des Bruyères

Usine de construction automobile Louis Delage puis usine de construction mécanique G.P.S. puis usine de construction automobile Berliet (détruit après inventaire)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA92000350
Date de l'enquête initiale : 1996
Date(s) de rédaction : 1997
Cadre de l'étude : repérage du patrimoine industriel
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : usine de construction automobile, usine de construction mécanique
Appellation : dite usine de construction automobile Louis Delage puis usine de construction mécanique G P S puis usine de construction automobile Berliet
Destinations successives : bureau d'études, entrepôt
Parties constituantes non étudiées : atelier de fabrication, magasin industriel

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 1990, AQ, 73

Historique

Louis Delage crée la société Delage en 1905 à Levallois et installe son usine en 1907 rue Paul Baudin ; en 1913 l'usine de Levallois est revendue à la chocolaterie Meunier (voir dossier Levallois) et Louis Delage fait construire sa nouvelle usine la même année à Courbevoie. Elle couvrait 2,5 hectares. L'usine produit des obus à partir de 1916 puis la production d'automobiles de luxe reprend après la guerre. Les automobiles Delage sont alors équipées de moteurs De Dion. L'usine de Courbevoie est abandonnée en 1934 au moment de la fusion entre Delage et Delahaye. Elle est rachetée par les ateliers G.P.S. fabricants de machines-outils, puis par Berliet en 1946. Depuis le début des années 1970, l'usine ne produit plus, les locaux sont reconvertis en bureaux, et magasins de stockage.
Pour aller plus loin et accéder à l'ensemble de l'iconographie, voir le dossier d'origine numérisé (lien en pied de page).

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle
Dates : 1913 (daté par source)
Auteur(s) de l'oeuvre : maître d'oeuvre inconnu

Description

Les ateliers sur la rue du Moulin des Bruyères sont à trois étages carrés, en brique décorée d'une frise bichrome et à structure métallique, couverts en shed ; les autres ateliers sont en rez-de-chaussée en brique et pans de fer. La façade sur l'avenue de Verdun n'est pas visible, recouverte de panneaux miroirs

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : brique ; fer ; pan de fer
Matériau(x) de couverture : verre en couverture, métal en couverture

Étage(s) ou vaisseau(x) : sous-sol, 3 étages carrés
Élévations extérieures : élévation à travées
Type(s) de couverture : shed
Énergies : énergie thermique ; produite sur place ; achetée

Typologies et état de conservation

État de conservation : établissement industriel désaffecté

Décor

Techniques : céramique
Représentations : ornement géométrique

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

Liens web

- Dossier d'origine numérisé : http://www2.culture.gouv.fr/documentation/memoire/HTML/IVR11/IA92000350/index.htm
- Publication du service régional de l'Inventaire d'Île-de-France : Hélène Jantzen (textes), Jean-Bernard Vialles (phot.) et al., « Cent ans de patrimoine industriel dans les Hauts-de-Seine (1860-1960) », coll. Images du Patrimoine N° 163, Paris, APPIF, 1997, 104 p. : https://www.calameo.com/read/0022023628f7b7b2f61f2

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Hauts-de-Seine - Patrimoine industriel - Dossier de présentation générale (IA92002323)
Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Hélène Jantzen
Copyright(s) : (c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel