

Île-de-France, Hauts-de-Seine
Nanterre
rue Noël Pons

Usine de matériel ferroviaire (ateliers de la SNCF) dite Ateliers de la Folie

Références du dossier

Numéro de dossier : IA00076115
Date de l'enquête initiale : 1991
Date(s) de rédaction : 1991
Cadre de l'étude : repérage du patrimoine industriel
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : usine de matériel ferroviaire
Précision sur la dénomination : ateliers de la SNCF
Appellation : dite Ateliers de la Folie
Parties constituantes non étudiées : centrale électrique, bureau, conciergerie, bureau d'études, atelier de fabrication, atelier de réparation, infirmerie, vestiaire d'usine, cantine, école professionnelle, magasin industriel, logement de contremaître

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 1989, AG, 145

Historique

En 1892, raccordement de la ligne de Versailles à celle de Saint-Germain. 1910 : les chemins de fer de l'Etat implantent à cet endroit un remisage et des ateliers d'entretien du matériel roulant. En 1911, 60000 m² de terrassement. 1913, achèvement des ateliers de wagonnage. 1914 : achèvement des remises à automotrices. Ateliers du service électrique construits en 1915. Cette usine entre réellement en service pour les chemins de fer en 1921. Durant la Première Guerre mondiale, elle est utilisée pour et par l'armée. Actuellement destinée à la réparation et à la transformation des trains du réseau Paris Ouest. Ecole d'apprentissage construite en 1941, aujourd'hui détruite, mais un service d'apprentissage fonctionne toujours. Existence d'un fonds d'Archives privées.

Voir le dossier d'origine numérisé ([lien en pied de page](#)).

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle, 2e quart 20e siècle (détruit)

Dates : 1913 (daté par source), 1914 (daté par source), 1915 (daté par source), 1941 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : maître d'oeuvre inconnu

Description

Site industriel desservi par embranchement ferroviaire ; logement de contremaître, conciergerie, bureau des archives, cantine en meulière à un étage carré ; ateliers en béton armé à remplissage de brique et voûtes en berceau ; atelier couvert de shed sur toits bombés

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : brique ; meulière ; béton armé

Matériau(x) de couverture : béton en couverture, verre en couverture

Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré

Élévations extérieures : élévation à travées
Type(s) de couverture : terrasse ; shed ; toit bombé
Énergies : énergie électrique

Typologies et état de conservation

Typologies : rectangulaire
État de conservation : menacé

Décor

Techniques : céramique
Représentations : ornement géométrique
Précision sur les représentations :
Sujet : pas de moineau, support : arc des voussures extérieures

Statut, intérêt et protection

Mise à jour 2023 :

Seules les quatre halles centrales (notamment des ateliers de levage et de fabrication des boggies) sont aujourd'hui conservées. Fermées en 1995, elles sont le sujet d'un projet de réhabilitation (garage de trains, centre de maintenance, centre de commande du réseau) dans le cadre du prolongement du RER E (information Le Parisien, 2017).

Intérêt de l'œuvre : à signaler
Éléments remarquables : atelier de fabrication
Statut de la propriété : propriété publique

Liens web

- Dossier d'origine numérisé : <http://www2.culture.gouv.fr/documentation/memoire/HTML/IVR11/IA00076115/index.htm>
- Publication du service régional de l'Inventaire d'Île-de-France : Hélène Jantzen (textes), Jean-Bernard Vialles (phot.) et al., « Cent ans de patrimoine industriel dans les Hauts-de-Seine (1860-1960) », coll. Images du Patrimoine N° 163, Paris, APPIF, 1997, 104 p. : <https://www.calameo.com/read/0022023628f7b7b2f61f2>

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Hauts-de-Seine - Patrimoine industriel - Dossier de présentation générale (IA92002323)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Hélène Jantzen

Copyright(s) : (c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel