Île-de-France, Paris
Paris
chemin de la Croix-Catelan

# Racing Club de France, actuellement Lagardère Paris Racing

## Références du dossier

Numéro de dossier : IA75001121
Date de l'enquête initiale : 2023
Date(s) de rédaction : 2024
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Architectures du sport en Ile-de-France, opération ponctuelle 100 sites emblématiques du sport
Degré d'étude : étudié

## Désignation

Dénomination : piste d'athlétisme, club-house

## Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Références cadastrales : . 2023 CR 2Informations d'accès en transport en commun : Bus 244 - Bagatelle - Pré Catelan

## Historique

Né en 1882 de la formation d'une équipe de lycéens passionnés de course à pied s'entraînant au début dans la gare Saint-Lazare, le Racing Club devient Racing Club de France en 1885. Il obtient l'année suivante la concession par la Ville de Paris d'un terrain situé à l'orée du bois de Boulogne, proche du jardin du Pré-Catelan. Le site sportif prend le nom de Croix-Catelan (du nom de la croix qui s'y trouve) et accueille dès l'année suivante les premiers championnats internationaux d'athlétisme, avant de recevoir les épreuves d'athlétisme des Jeux Olympiques de 1900. Puis, les infrastructures du Racing Club ne cessent de se développer tout au long du XX$^{e}$ siècle.
En 1886, les équipements sportifs se résument d'abord à une piste d'athlétisme en herbe mesurant un peu moins de 500 mètres ainsi qu'à un chalet de bois de style pittoresque servant de vestiaire. En prévision des Jeux de 1900, deux tribunes de 600 places sont aménagées en direction de la piste d'athlétisme. Un pavillon réservé aux femmes est bâti en 1906. Un Club House est érigé en 1922 par l'architecte officiel du Racing Club mais aussi ancien capitaine de l'équipe de rugby à XV du club, Louis Faure-Dujarric (1875-1943). Dans le domaine sportif, Faure-Dujarric est par la suite l'auteur du stade Yves-du-Manoir de Colombes, du court central de Roland-Garros et des tribunes de l'hippodrome de Buenos Aires.
La construction du Club-House doit répondre à certaines exigences : Faure-Dujarric est en effet tenu de respecter les plantations existantes pour projeter le nouveau bâtiment à l'emplacement de l'ancien chalet. La hauteur du Club House ne peut en outre excéder 9 mètres. Faure-Dujarric crée un édifice marqué par une forte horizontalité qu'atténuent à peine les doubles colonnes, dans un style Art Déco patiné de régionalisme. À l'intérieur, la simplicité est de mise : les murs sont revêtus d'une teinte ocre, accordée aux boiseries de chêne. Le bâtiment héberge vestiaires, sanitaires et restaurant.
De nombreux courts de tennis et des bassins sont aménagés par la suite. En 1934, une nouvelle piscine de 33,33 m de long est creusée, ceinte d'une plage de 2,50 m de large. Le blanc et le bleu ciel des carreaux dont elle est revêtue rappellent les couleurs du club. Une nouvelle piscine de 50 m est inaugurée en 1971, parachevant un ensemble sportif de 5 hectares remarquablement situé dans l'agréable cadre du bois de Boulogne.
En 2006, la gestion du site est concédée au groupe Lagardère. Depuis le simple terrain de rassemblement des jeunes sportifs du lycée parisien Condorcet, la Croix-Catelan fait aujourd'hui figure de véritable complexe omnisports, comprenant pas moins de quarante courts de tennis. Il sert en outre de terrain d'entraînement pour les épreuves olympiques de tennis de 2024.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle, 2e quart 20e siècle
Dates : 1900 (daté par source), 1922 (daté par source), 1934 (daté par source), 1971 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Louis Faure-Dujarric (architecte, attribution par source), Racing Club de France (maître d'ouvrage, attribution par source)

## Statut, intérêt et protection

Site JO 1900 ; Site entraînement JO 2024 ; 3

Statut de la propriété : propriété privée

## Illustrations

Vue de la piscine et du club-house. Phot. Christian Décamps IVR11_19897500137VA

Façade antérieure du club house, vue vers l'entrée du stade. Stade de Racing Club de France Phot. Décamps Christian IVR11_19897500140VA

Vestiaire, détail. Stade de Racing Club de France Phot. Décamps Christian IVR11_19897500143XA

## Dossiers liés

**Dossiers de synthèse :**
Les architectures des sports en Ile-de-France (IA00141472)
**Oeuvre(s) contenue(s) :**

Auteur(s) du dossier : Tiphaine Gruson, Stéphanie Guilmeau
Copyright(s) : (c) La Manufacture du Patrimoine ; (c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel

Vue de la piscine et du club-house.

IVR11_19897500137VA
Auteur de l'illustration : Christian Décamps
Date de prise de vue : 01/01/1989
(c) Christian Décamps, Région Ile-de-France
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Façade antérieure du club house, vue vers l'entrée du stade. Stade de Racing Club de France

IVR11_19897500140VA
Auteur de l'illustration : Décamps Christian
Date de prise de vue : 2015
(c) Christian Décamps, Région Île-de-France
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Vestiaire, détail. Stade de Racing Club de France

IVR11_19897500143XA
Auteur de l'illustration : Décamps Christian
Date de prise de vue : 2015
(c) Christian Décamps, Région Île-de-France
communication libre, reproduction soumise à autorisation