

Île-de-France, Val-de-Marne
Orly
aéroport

Hangars à dirigeables d'Orly

Références du dossier

Numéro de dossier : IA00089815
Date de l'enquête initiale : 1991
Date(s) de rédaction : 1991, 2022
Cadre de l'étude : inventaire topographique
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : remise
Précision sur la dénomination : hangar à dirigeables

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales :

Historique

En 1921, le Service de la Navigation Aérienne confie à Eugène Freyssinet et à a société des entreprises Limousin la réalisation de deux hangars pour abriter deux Zeppelins pris à l'Allemagne comme indemnité de guerre : le *Dixemude* et le *Méditerranée*. Ils sont construits de 1921 à 1924. ils ne servent jamais à des dirigeables. Le *Dixemude* est détruit avant la fin de la construction des hangars et le *Méditerranée* n'ira jamais à Orly. Ils sont détruits en mai et juin 1944 par 3 raids de l'*Eighth Air Force* de l'USAAF (United States Army Air Forces).

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle (détruit)
Dates : 1921 (daté par source), 1924 (daté par source)
Auteur(s) de l'oeuvre : Eugène Freyssinet (ingénieur de l'entreprise, attribution par source)

Description

Eugène Freyssinet élabore pour ces deux Zeppelins de très grande taille deux bâtiments d'une conception révolutionnaire. Ils sont construits d'une voute parabolique en béton monolithe de 91 m de portée, 60 m de haut à la clé et 300 m de long. On aurait pu y loger le *Titanic*. Cette réalisation a un retentissement considérable. Visibles depuis la tour Eiffel, les hangars de Freyssinet vont figurer dans tous les manuels de construction et les recueils d'ouvrages d'art de l'entre-deux-guerres. Pour Le Corbusier, ils incarnent l'esprit nouveau. En 1936, Freyssinet déclare : « C'est dans les hangars d'Orly qu'un rapprochement entre l'absence d'intentions artistiques et la puissance des effets obtenus est le plus frappant ».

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton ; béton armé
Couvrements : voûte en berceau, en béton armé
Type(s) de couverture : extrados de voûte

Typologies et état de conservation

État de conservation : détruit

Dimensions

Mesures : : NaN

Précision dimensions :

91 m de portée, 60 m de haut à la clé et 300 m de long

Statut, intérêt et protection

Éléments remarquables : voûte

Références documentaires

Bibliographie

- **DUMONT Marie-Jeanne, L'architecture aéronautique en France, 1900-1940**
DUMONT Marie-Jeanne, *L'architecture aéronautique en France, 1900-1940*, rapport non publié, ministère de la Culture, Inventaire général des Monuments et des Richesses artistiques de la France, CILAC, 1988
- **FREYSSINET Eugène, Les Hangars à dirigeables de l'aéroport d'Orly**
FREYSSINET Eugène, « Les Hangars à dirigeables de l'aéroport d'Orly, par M. Freyssinet », extrait des *Mémoires de la société des ingénieurs civils de France*, bulletin d'avril-juin 1924.
- **LABEEUW Guilhem, Les hangars : le génie des ingénieurs**
LABEEUW Guilhem, « Les hangars : le génie des ingénieurs », in *Aéro-France*, n° 125 - 3^e trimestre 2013, p. 24-37.
- **NOGUE Nicolas, L'architecture aéronautique en France 1850-2006**
NOGUE Nicolas, *L'architecture aéronautique en France 1850-2006*, non publié, Docomomo France, 2006.

Périodiques

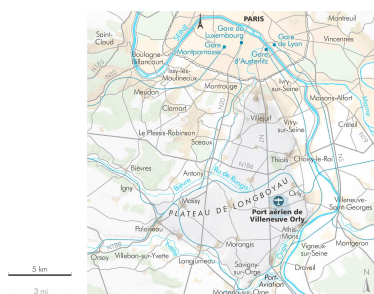
- **l'Architecture d'Aujourd'hui, n° 11, novembre 1936 : numéro consacré à l'architecture industrielle**
l'Architecture d'Aujourd'hui, n° 11, novembre 1936 : numéro consacré à l'architecture industrielle
FREYSSINET Eugène, "Préface", p. 3-4.
LOSSIER Henry, "Évolution et tendances actuelles des couvertures et des ponts en béton armé", p. 24-25.
- **Bulletin de la Navigation Aérienne, n° 17, août 1921**
Bulletin de la Navigation Aérienne, n° 17, août 1921 :
"Liste des aérodromes et stations d'hydravions du Service de la Navigation Aérienne", p. 287-288.
"Instruction aéronautique du Port aérien de Villeneuve – Orly", hors texte.
- **RUMLER E., "Les Hangars d'Orly" dans La construction Moderne, n° 7, 18 novembre 1923**
RUMLER E., "Les Hangars d'Orly", *La construction Moderne*, n° 7, 18 novembre 1923, p. 76 (planches 25 et 26).
- **RUMLER E., "les Hangars d'Orly" dans La construction Moderne, n° 8, 25 novembre 1923**
RUMLER E., "les Hangars d'Orly", *La construction Moderne*, n° 8, 25 novembre 1923, p. 89-90 (planches 29 et 30).
- **FREYSSINET Eugène, "Hangars à dirigeables en ciment armé en construction à l'aéroport de Villeneuve-Orly", Le Génie Civil, n° 2145 à 2147, des 22 et 26 septembre et 6 octobre 1923**
FREYSSINET Eugène, "Hangars à dirigeables en ciment armé en construction à l'aéroport de Villeneuve-Orly", *Le Génie Civil*, n° 2145 à 2147, des 22 et 26 septembre et 6 octobre 1923.

- **FERRY Vital, "De Port-Aviation à Orly, (1909-1945)" dans ICARE, n° 233, juin 2015**
FERRY Vital, "De Port-Aviation à Orly, (1909-1945)", *ICARE*, n° 233, juin 2015.
- **"La photographie aérienne en couleurs" dans L'Illustration, n° 4643, 27 février 1932**
"La photographie aérienne en couleurs", *L'Illustration*, n° 4643, 27 février 1932, p. 264-266.

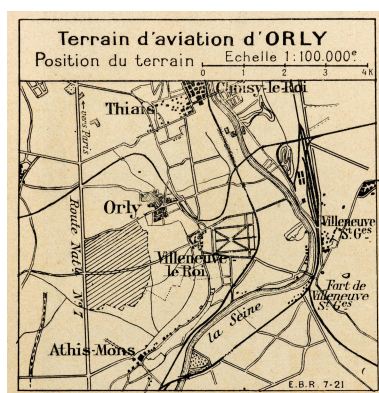
Liens web

- Dossier PDF : <http://www2.culture.gouv.fr/documentation/memoire/HTML/IVR11/IA00089815/index.htm>
- La construction des hangars à dirigeable d'Orly, autochromes conservés dans les les Archives de la Planète du musée départemental Albert-Kahn. : https://opendata.hauts-de-seine.fr/explore/embed/dataset/archives-de-la-planete/images/?disjunctive.operateur&q=orly&refine.lieu_retraite=Europe&refine.operateur=Fr%C3%A9d%C3%A9ric%20Gadmer&location=20,48.74513,2.40154&basemap=jawg.streets
- Hangars pour dirigeable, Orly (Film) : <https://www.centrepompidou.fr/fr/ressources/oeuvre/cejBkX8>
- Orly Air Base (wikipédia) : https://en.wikipedia.org/wiki/Orly_Air_Base

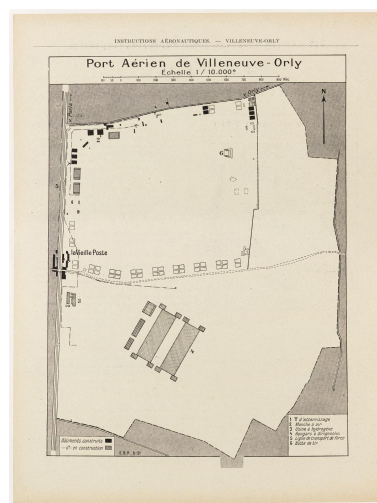
Illustrations



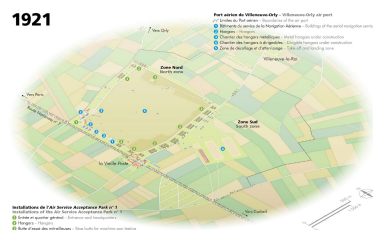
Le plateau de Longboyau en 1918
Dess. Paul Damm,
Dess. Hervé Bouilly
IVR11_20209401235NUD



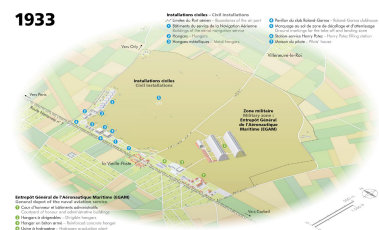
Le terrain d'aviation d'Orly,
"Instruction aéronautique du Port
aérien de Villeneuve – Orly",
Bulletin de la Navigation Aérienne,
n° 17, août 1921, hors-texte.
IVR11_20209401593NUC4A



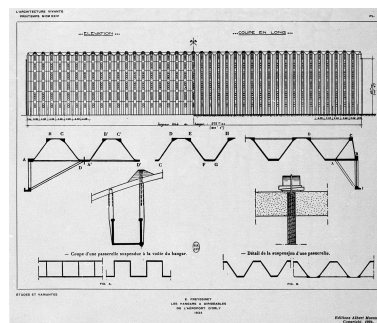
Le Port Aérien de Villeneuve-
Orly, "Instruction aéronautique du
Port aérien de Villeneuve – Orly",
Bulletin de la Navigation Aérienne,
n° 17, août 1921, hors-texte.
IVR11_20209401595NUC4A



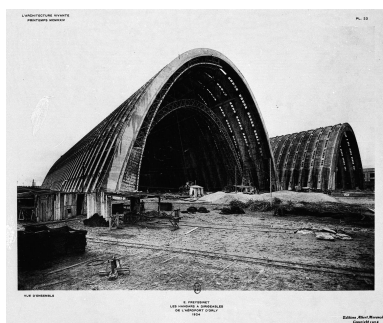
L'aéroport d'Orly en 1921, la pastille
bleue n°4 indique l'emplacement du
chantier des hangars à dirigeables.
Dess. Paul Damm,
Dess. Hervé Bouilly
IVR11_20209401240NUD



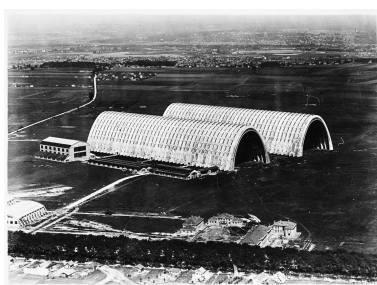
L'aéroport d'Orly en 1933, la pastille
verte n°2 indique l'emplacement
des hangars à dirigeables.
Dess. Paul Damm,
Dess. Hervé Bouilly
IVR11_20209401241NUD



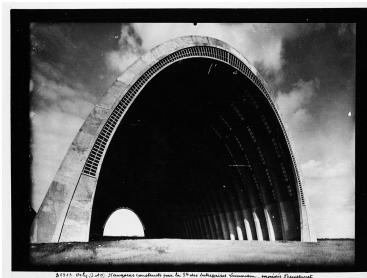
Hangars à dirigeables d'Orly,
coupes et élévation, B.N. Estampes,
Topo Va 94 fol., t.7, B14883.
Autr. Eugène Freyssinet
IVR11_19809400752Z



1924, les hangars à dirigeables d'Orly en construction, Topo Va 94 fol., t.7, B14882.
Autr. Eugène Freyssinet
IVR11_19809400753Z



Les hangars à dirigeables d'Orly, vue aérienne prise depuis le sud ouest, Topo Va 94 fol., t.7, B14879.
Autr. Eugène Freyssinet
IVR11_19809400744Z



1932, hangar à dirigeable d'Orly, vue prise depuis le sud ouest, Topo Va 94 fol., t.7, B14880.
Autr. Eugène Freyssinet
IVR11_19809400742Z



1932, les hangars à dirigeables d'Orly, vue prise depuis le sud ouest.
Autr. Eugène Freyssinet
IVR11_19809400743Z

Dossiers liés

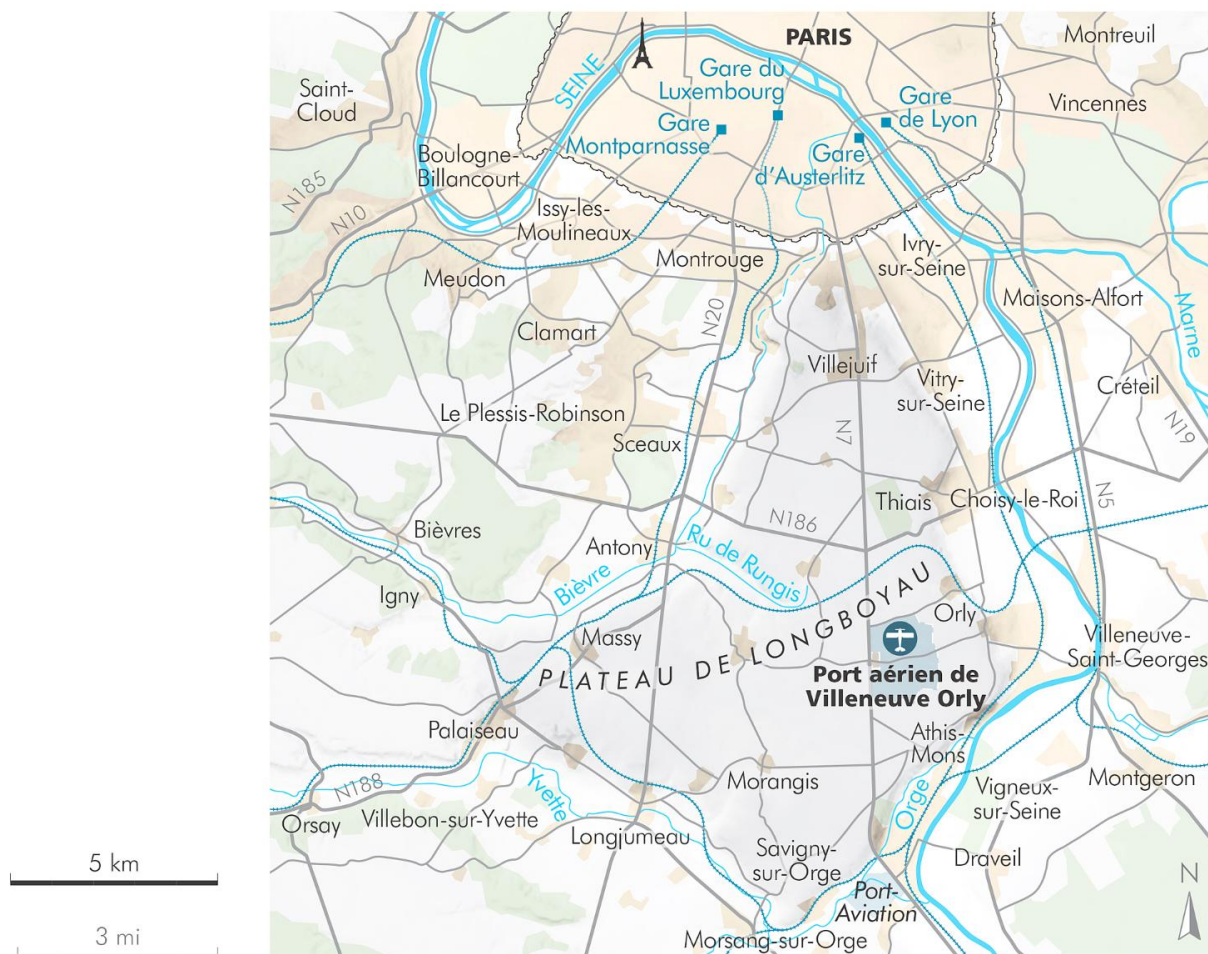
Dossiers de synthèse :

Aéroport d'Orly (IA94000550) Île-de-France, Val-de-Marne, Orly,

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Véronique Belle, Paul Damm

Copyright(s) : (c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel



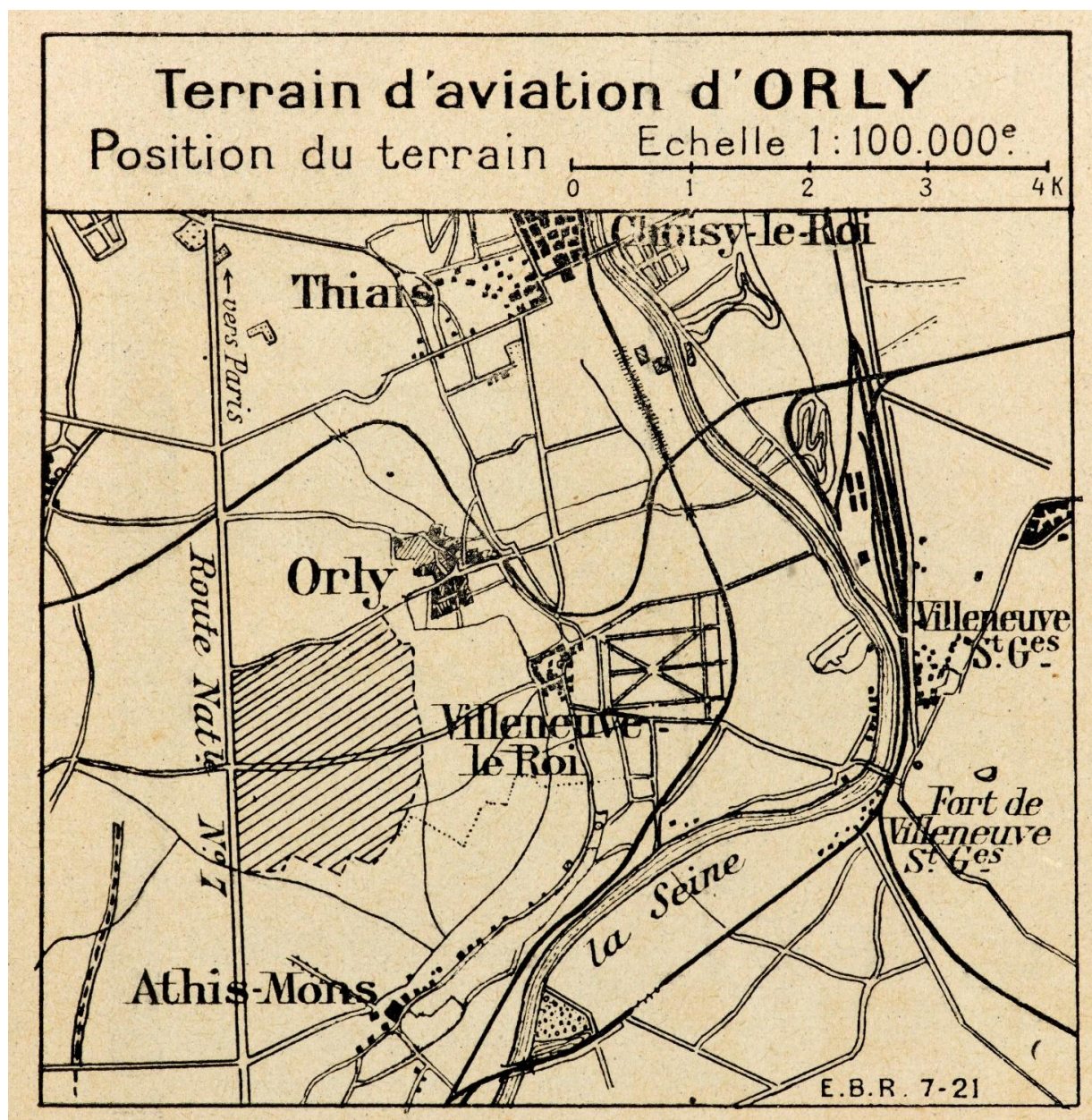
Le plateau de Longboyau en 1918

IVR11_20209401235NUD

Auteur de l'illustration : Paul Damm, Auteur de l'illustration : Hervé Bouilly

Date de prise de vue : 2019

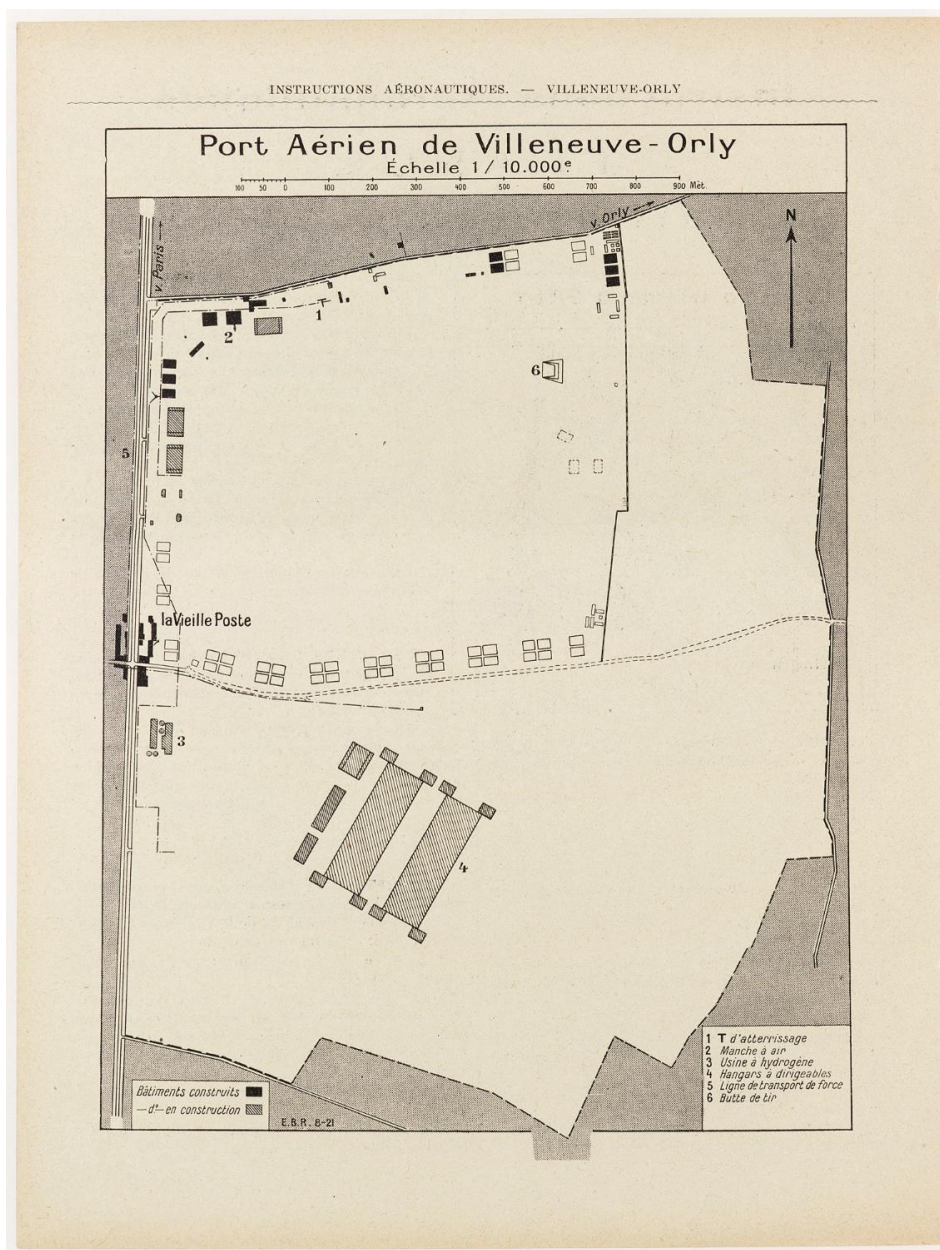
(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le terrain d'aviation d'Orly, "Instruction aéronautique du Port aérien de Villeneuve – Orly", Bulletin de la Navigation Aérienne, n° 17, août 1921, hors-texte.

IVR11_20209401593NUC4A

(c) Bibliothèque nationale de France ; (c) Région Île-de-France (reproduction)
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

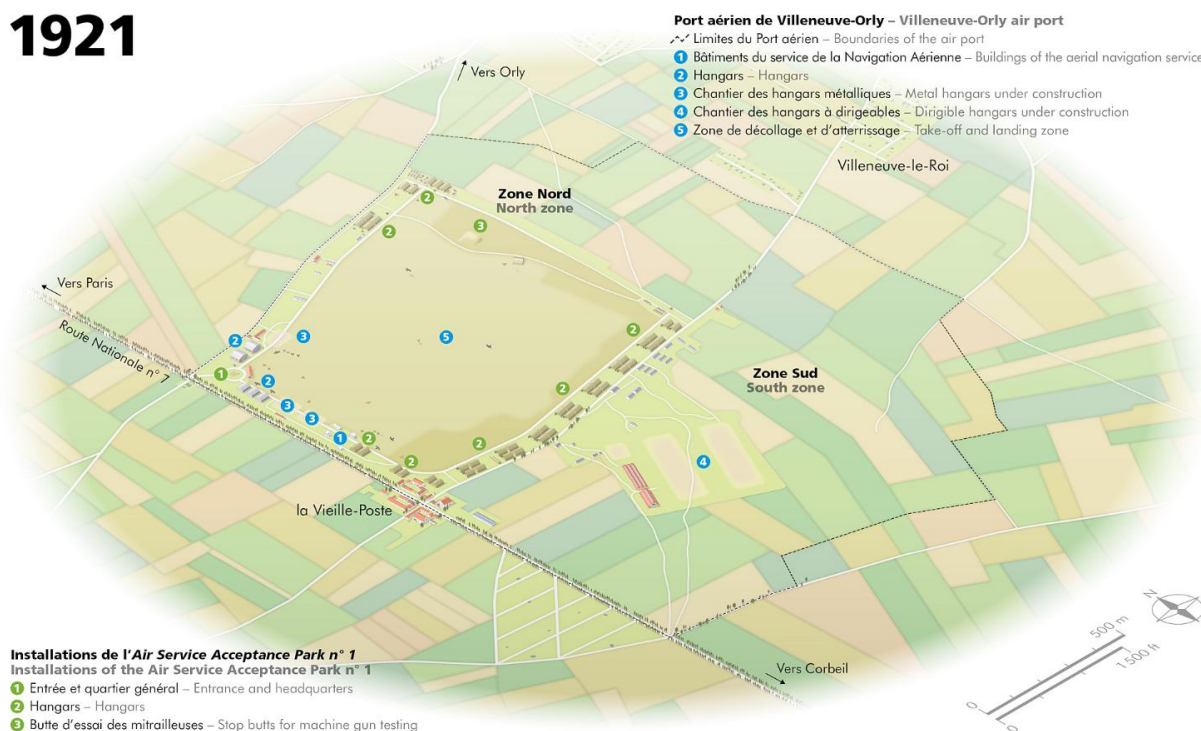


Le Port Aérien de Villeneuve-Orly, "Instruction aéronautique du Port aérien de Villeneuve – Orly", Bulletin de la Navigation Aérienne, n° 17, août 1921, hors-texte.

IVR11_20209401595NUC4A

(c) Bibliothèque nationale de France ; (c) Région Île-de-France (reproduction)
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

1921



L'aéroport d'Orly en 1921, la pastille bleue n°4 indique l'emplacement du chantier des hangars à dirigeables.

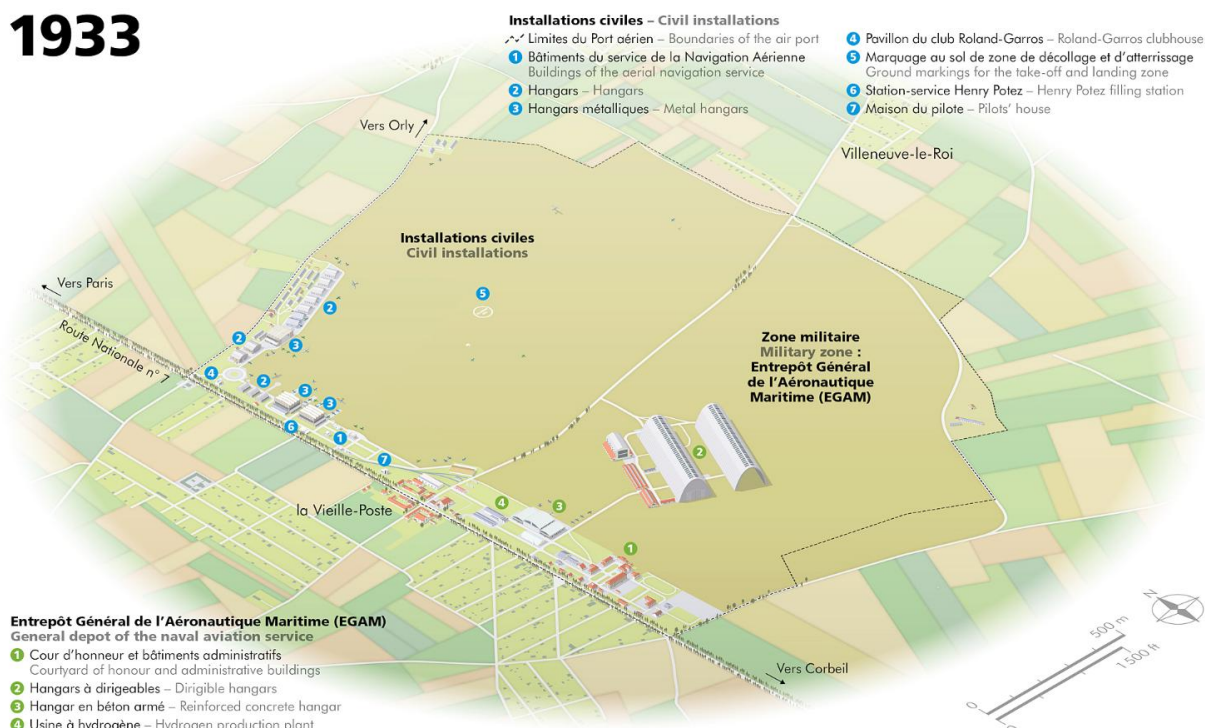
IVR11_20209401240NUD

Auteur de l'illustration : Paul Damm, Auteur de l'illustration : Hervé Bouilly

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel
communication libre, reproduction soumise à autorisation

1933



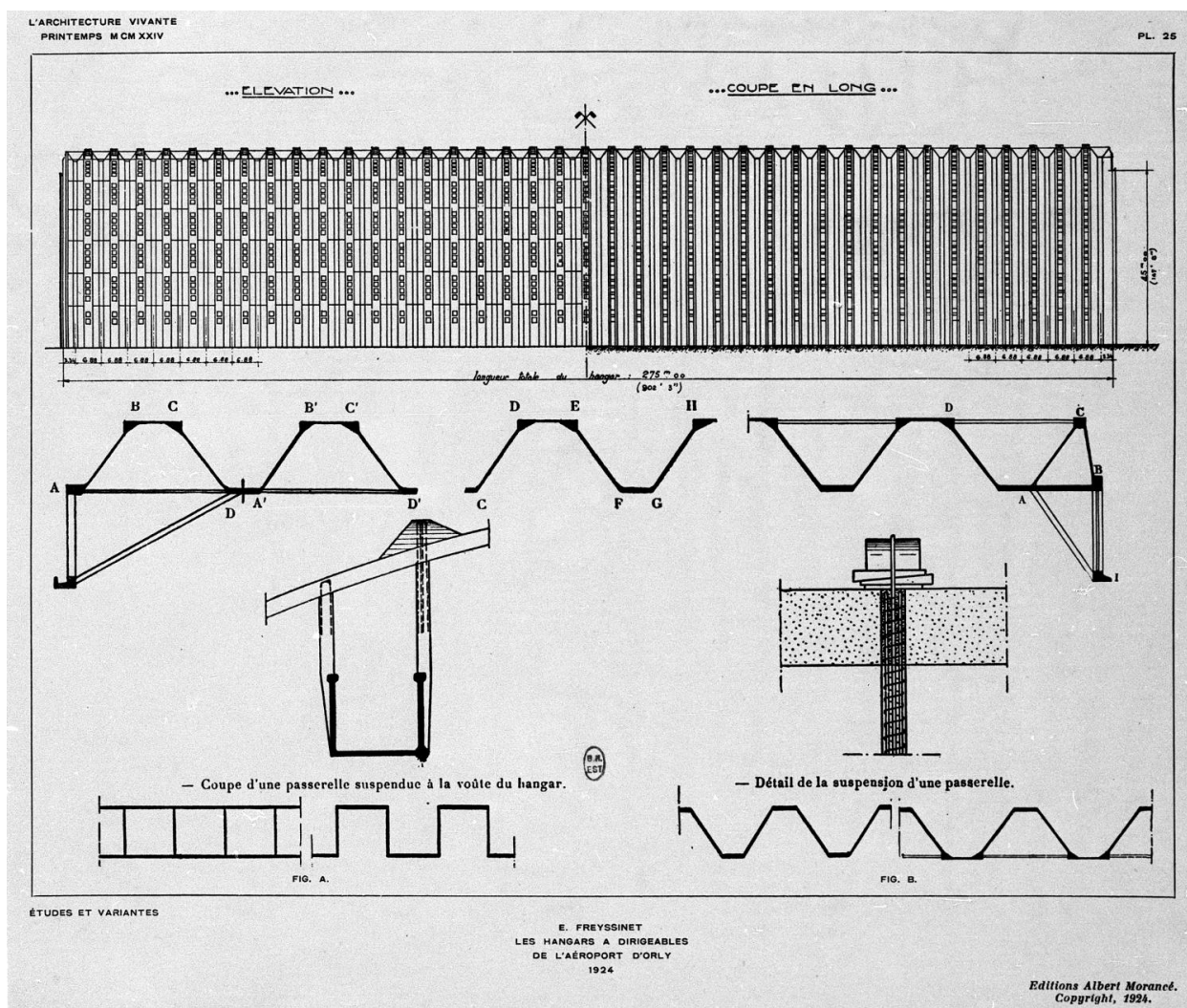
L'aéroport d'Orly en 1933, la pastille verte n°2 indique l'emplacement des hangars à dirigeables.

IVR11_20209401241NUD

Auteur de l'illustration : Paul Damm, Auteur de l'illustration : Hervé Bouilly

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel
communication libre, reproduction soumise à autorisation



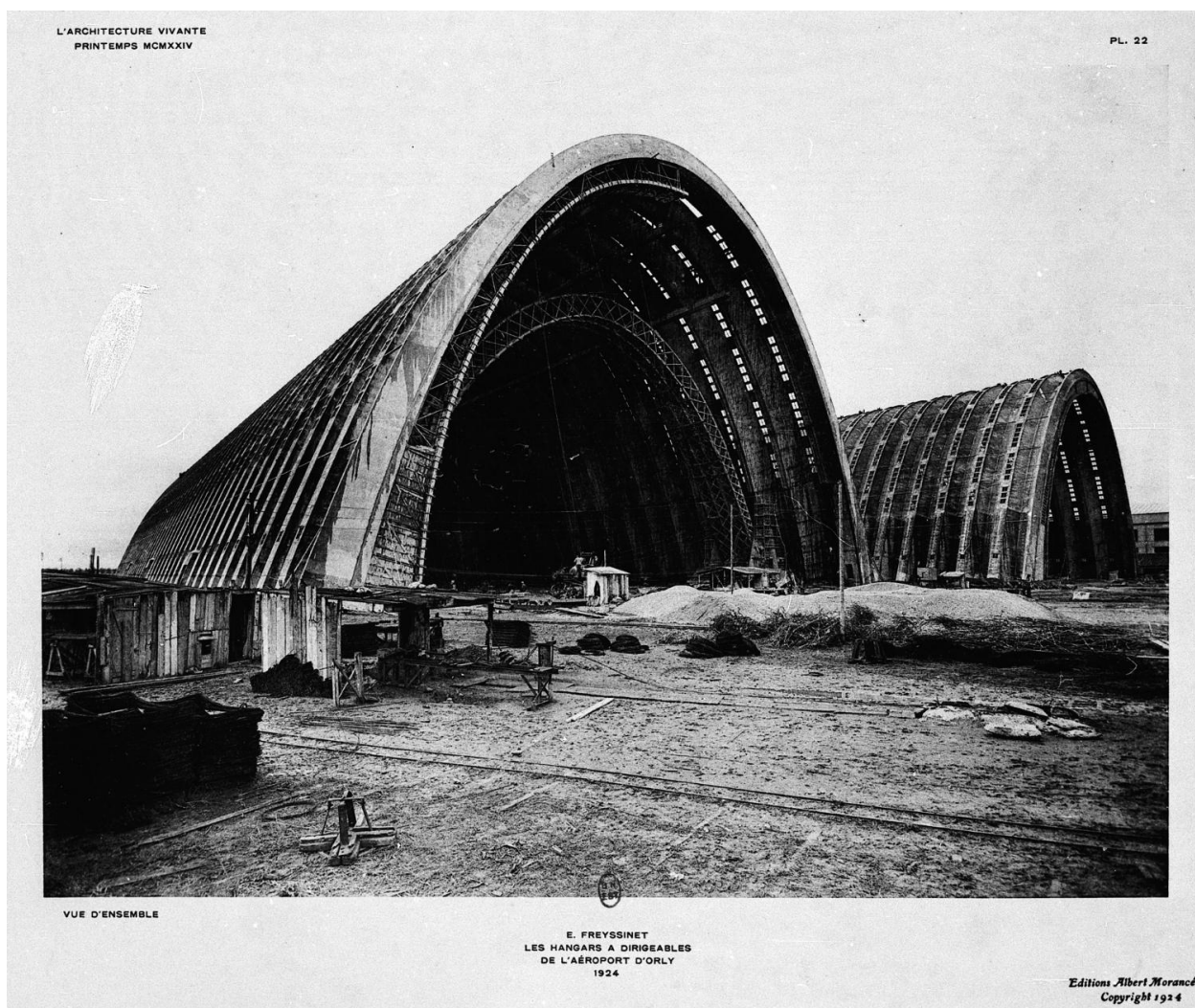
Hangars à dirigeables d'Orly, coupes et élévation, B.N. Estampes, Topo Va 94 fol., t.7, B14883.

IVR11_19809400752Z

Auteur du document reproduit : Eugène Freyssinet

Date de prise de vue : 1980

(c) Bibliothèque nationale de France ; (c) Région Île-de-France (reproduction)
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



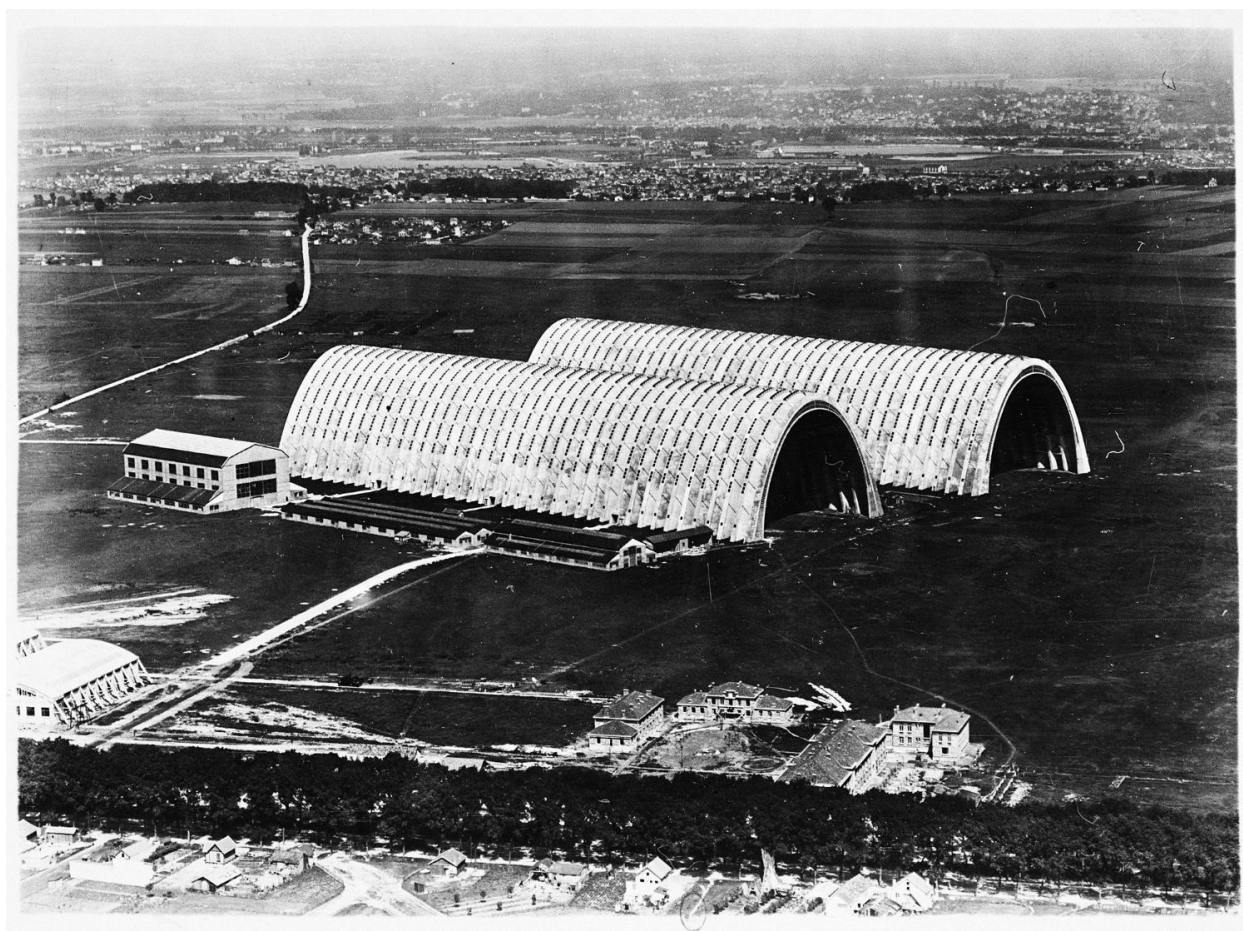
1924, les hangars à dirigeables d'Orly en construction, Topo Va 94 fol., t.7, B14882.

IVR11_19809400753Z

Auteur du document reproduit : Eugène Freyssinet

Date de prise de vue : 1924

(c) Bibliothèque nationale de France ; (c) Région Île-de-France (reproduction)
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



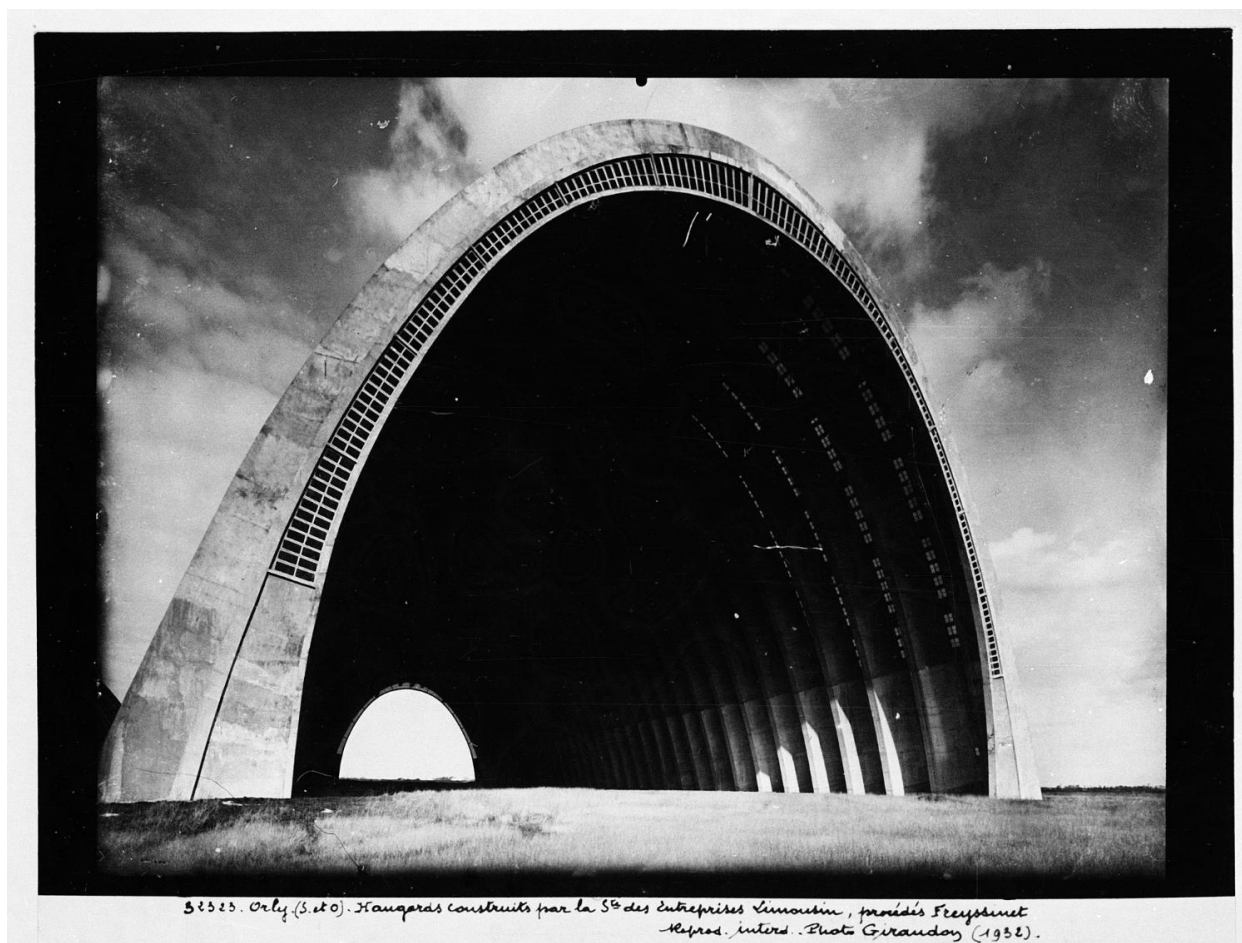
Les hangars à dirigeables d'Orly, vue aérienne prise depuis le sud ouest, Topo Va 94 fol., t.7, B14879.

IVR11_19809400744Z

Auteur du document reproduit : Eugène Freyssinet

Date de prise de vue : 1980

(c) Bibliothèque nationale de France ; (c) Région Île-de-France (reproduction)
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



1932, hangar à dirigeable d'Orly, vue prise depuis le sud ouest, Topo Va 94 fol., t.7, B14880.

IVR11_19809400742Z

Auteur du document reproduit : Eugène Freyssinet

Date de prise de vue : 1932

(c) Bibliothèque nationale de France ; (c) Région Île-de-France (reproduction)
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



1932, les hangars à dirigeables d'Orly, vue prise depuis le sud ouest.

IVR11_19809400743Z

Auteur du document reproduit : Eugène Freyssinet

Date de prise de vue : 1932

(c) Bibliothèque nationale de France ; (c) Région Île-de-France (reproduction)
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)