Île-de-France, Hauts-de-Seine
Boulogne-Billancourt
Billancourt
860 quai de Stalingrad

Ensemble de construction automobile dite Société Renault Frères, puis Société des Automobiles Louis Renault puis S.A. des Usines Renault, actuellement Régie Nationale des Usines Renault

Références du dossier

Numéro de dossier : IA00126644
Date de l'enquête initiale : 1990
Date(s) de rédaction : 1991
Cadre de l'étude : repérage du patrimoine industriel , inventaire topographique
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : ensemble de construction automobile
Appellation : dite Société Renault Frères, puis Société des Automobiles Louis Renault puis S.A.des Usines Renault, actuellement Régie Nationale des Usines Renault
Parties constituantes non étudiées : usine de construction mécanique, usine de construction automobile, usine de construction aéronautique

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : la Seine
Références cadastrales : . 1987 BD 6 A 13, 18, BE 1 A 3, BI 3, BQ 135 A 137, BH 13, 17 A 21, 23, 24, 36

Historique

Ensemble industriel construit entre 1898 et 1984 pour la production d'Automobiles Renault, d'Avions et de matériel militaire ; la première société Renault frères s'installe à Billancourt avenue du cours, devenue avenue Emile Zola ; changement de raison sociale en 1908 : société des automobiles Louis Renault qui devient société anonyme en 1922 ; importants agrandissements au cours de la 1ère guerre mondiale et jusqu'en 1933 ; création à partir de 1917 de l'usine O, quai du point du jour destinée à la construction aéronautique, actuellement détruite ; entre 1923 et 1933 occupation totale de l'île Seguin et de parcelles sur la rive gauche (Sèvres, Meudon, Saint-Cloud) ; usine bombardée en 1942, immédiatement reconstruite ; nationalisation en 1945 suivie de quelques nouvelles construction ; (locaux sociaux éparpillés à l'Est et au nord du site datant d'entre les deux guerres) ; dernier atelier construit en 1984, dit 57 métal ; depuis l'Ensemble subit une lente désaffectation avec premières ventes de terrains et démolitions d'ateliers remontant aux années 60. ; Existence d'un fond d'Archives (voir dossiers individuels : usine de construction mécanique, usine de construction aéronautique, usine de construction automobile)

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle, 1ère moitié 20e siècle, 4e quart 20e siècle
Dates : (daté par source, daté par travaux historiques)

Description

Eléments descriptifs

Énergies : énergie thermique ; énergie électrique ; produite sur place ; achetée

Typologies et état de conservation

État de conservation : mauvais état, restauré

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Liens web

- Dossier d'origine numérisé : http://www2.culture.gouv.fr/documentation/memoire/HTML/IVR11/IA00126644/index.htm

Auteur(s) du dossier : Hélène Jantzen, Paul Smith
Copyright(s) : (c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel