Île-de-France, Essonne
Athis-Mons
Athis-Val
rue de la Forge

moulin d'Athis ou d'Orgeval, puis usine de transformation des métaux dite forges d'Athis

Références du dossier

Numéro de dossier : IA91000522
Date de l'enquête initiale : 2001
Date(s) de rédaction : 2003
Cadre de l'étude : inventaire topographique
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : moulin, usine de transformation des métaux
Appellation : moulin d'Athis ou d'Orgeval, forges d'Athis

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : l' Orge
Références cadastrales : . 1987 S 181, 204, 205

Historique

L'existence du moulin d'Athis ou moulin d'Orgeval, propriété du seigneur d'Athis, est attestée au milieu du 15e siècle. Il est acheté en 1823 par Claude François Chodron, notaire à Paris, en association avec John Bunn de Crockford, manufacturier anglais, qui a l'intention d'y établir une fabrique d'acier. Celle-ci est autorisée par arrêté préfectoral du 12 mai 1827. Elle fonctionne d'après les procédés anglais et comporte un four à cémenter, deux fours à réverbère et des laminoirs. A la mort de J. Bunn en 1835, Théodore Alexandre Baudry, marchand de fer à Paris, achète à ses héritiers la moitié indivise des forges et prend à bail l'autre moitié appartenant toujours à Chodron, puis en devient propriétaire en 1838. En 1840 les Ponts et Chaussées l'autorisent à élargir la roue hydraulique du moulin et en 1843 à mettre en place une machine à vapeur de 40 chevaux pour entraîner le train de laminoirs. La modernisation des installations se poursuit avec notamment l'acquisition en 1844 de deux chaudières à vapeur. En 1845 Baudry achète le moulin de Mons après celui de Juvisy en 1839. En 1854, deux fours à puddler, trois fours à réchauffer, un atelier de 12 fours et un 2e martinet sont ajoutés, permettant de porter la fabrication à 3 500 tonnes de fer et d'acier. En 1871, les forges sont vendues à Charles Schweighaeuser, ancien directeur des usines métallurgiques De Dietrich et en 1892, achetées par la société Geyer et Chehet. En 1893, Chehet reste seul propriétaire de l'usine et des terrains : il réalise d'importants travaux d'agrandissement et de modernisation, réunit en un seul ensemble les terrains de l'usine, fait installer des voies de raccordement avec la Compagnie des chemins de fer d'Orléans, développe la fabrication, en particulier celle des cercles de roues, unique en France, et la fabrication mécanique des fers à cheval. Avant la guerre de 1914, la fabrication consiste dans le laminage des fers affinés aux fours à réverbère. Elle utilise de la ferraille de récupération pour la transformer en fer et en acier. Pour relancer l'activité de l'établissement obérée par la guerre, une nouvelle société est créée en 1917, la Manufacture de chaînes et pièces de forge d'Athis qui travaille pour l'armée. Le 12 juillet de la même année, les forges sont acquises par la société anonyme des Forges et Laminoirs d'Athis constituée le 6 juillet 1917. Elle procède à l'acquisition de terrains, à la rectification des berges de l'Orge et à l'installation d'une centrale électrique. Elle reçoit des marchés du ministère de la guerre. Le 1er août 1921, la société devient Société des forges, aciéries et laminoirs de l'Ile-de-France après l'absorption de la société des forges et aciéries des Epinettes de Saint-Ouen. Dissoute le 20 mars 1922, elle est reprise par Pierre Hébras, ingénieur des Arts-et-Métiers, sous la raison sociale Laminoirs et Ateliers d'Athis. Le 15 août 1926 l'établissement est acquis par la Société française des aciéries de

Blanc Misseron. L'activité prend fin en 1928. Deux sociétés occupent encore les lieux : la société Devaux, entreprise de travaux publics, et l'Entreprise des grands travaux hydrauliques qui entretient un dépôt de matériel sur le site des forges. En 1967 les installations sont démolies pour la construction de la cité Mozart par la société HLM la Sablière.

Période(s) principale(s) : 18e siècle, milieu 19e siècle, 4e quart 19e siècle, 1er quart 20e siècle
Auteur(s) de l'oeuvre : maître d'oeuvre inconnu

Description

En 1871, les installations comprennent : un grand atelier pour les fours à puddler, avec charpente en fer et couverture en zinc ; un atelier pour la presse à cingler et pour les trains des gros fers, avec charpente en bois et couverture en tuiles ; un atelier pour le petit train et pour un marteau pilon ; un atelier pour un marteau à dégrossir les aciers, un martinet et deux bancs de tour, avec couverture en ardoises ; un atelier de maréchalerie couvert en ardoises ; un atelier pour les fours de cémentation couvert en zinc ; un atelier pour la fusion des aciers ; un hangar pour fagoter la ferraille ; un bureau avec atelier de menuiserie au-dessus ; un atelier pour un martinet avec broyeur mû par une machine à vapeur de 6 chevaux, avec atelier pour la fabrication des creusets ; un logement de concierge et grand hangar à la suite ; deux écuries avec logement d'employé au-dessus ; un logement de jardinier ; une maison de maître et jardin d'agrément sur la rive gauche de l'Orge.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : meulière ; brique ; enduit ; moellon
Matériau(x) de couverture : tuile plate, ardoise
Type(s) de couverture : toit à longs pans

Typologies et état de conservation

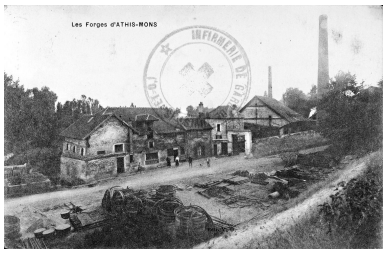
État de conservation : détruit

Liens web

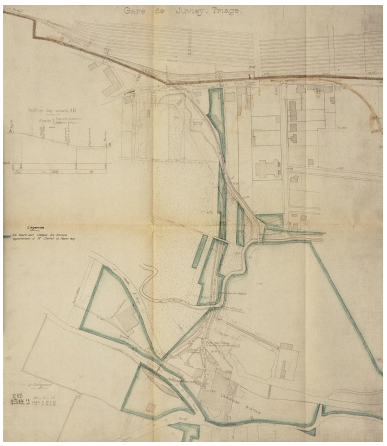
- Dossier PDF : http://www2.culture.gouv.fr/documentation/memoire/HTML/IVR11/IA91000522/index.htm

Illustrations

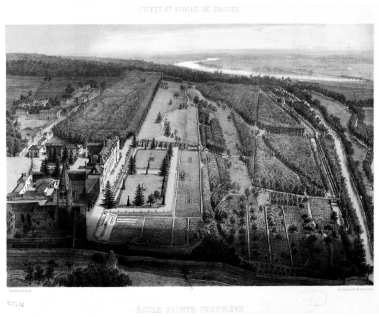
Phot. Philippe Ayrault
IVR11_20039101032XA



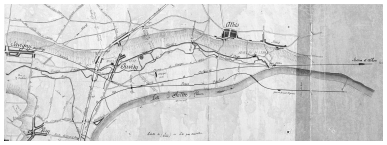
Vue d'ensemble des bâtiments.
IVR11_20029101928NUCB



Plan des Forges et Laminoirs d'Athis. Il mentionne notamment un pont sur le Mort-Rû (établi par M. Chehet), un pont sur le coude de l'Orge (à construire par M. Chehet) et des ponts tournants sur la voie de chemin de fer. Plan du 25 novembre 1912, modifié les 30 janvier 1913 et 28 février 1916.
IVR11_20029101897XA

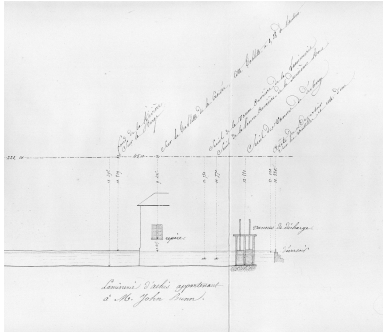


Les forges d'Athis sur les bords de l'Orge. IVR11_19809100505Z

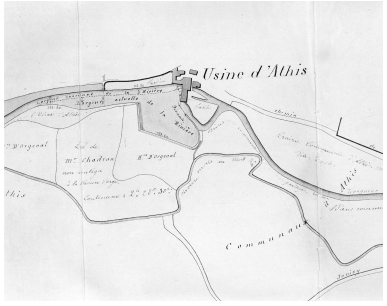


Plan de situation des moulins d'Athis et de Juvisy, appuyant une demande de réduction de la contribution des patentes pour 1879 versées par l'entreprise Darblay et Bérenger sur ses moulins ; doc. daté du 31 mars 1881. IVR11_20019100598X

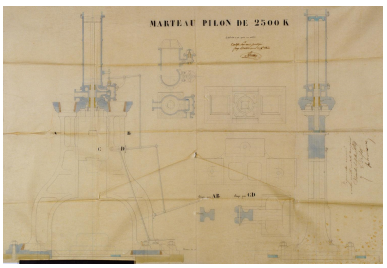
Vue de l'ensemble du site. IVR11_20029101908NUCB



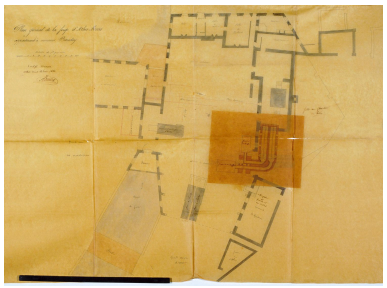
Détail du ""Nivellement d'une partie de la rivière d'Orge, comprise entre l'usine d'Athis et le lavoir public de Juvisy, par le conducteur Maniaque, Versailles, 3 octobre 1831"". IVR11_20019100446X



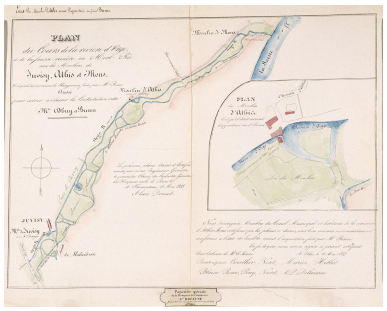
Détail du ""Plan du cours de l'Orge depuis le moulin de Juvisy jusqu'au moulin de Mons"", dressé par Dom (?), géomètre à Fromenteau, 7 octobre 1845. IVR11_20019100447X



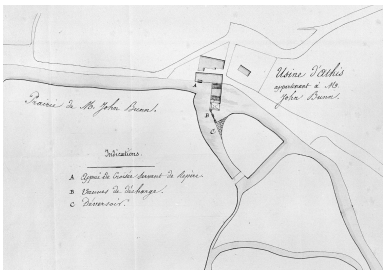
Plan du marteau-pilon de 2500 kg, 20 décembre 1862 ; calque. IVR11_20039101300XA



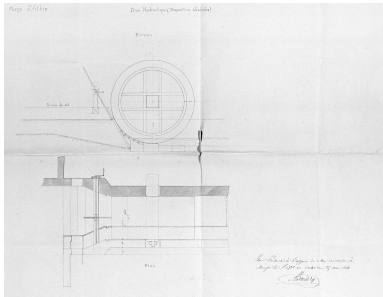
Plan d'ensemble de l'établissement de M. Baudry, 16 juin 1843 ; calque. IVR11_20039101296XA



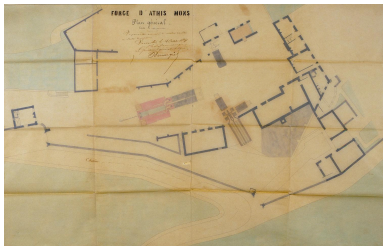
Plan du moulin ""tel qu'il était avant d'appartenir à M. Bunn"", dressé par l'ingénieur géomètre Alexis Donnet, 25 mai 1833. C'est en 1827 que John Bunn a été autorisé à établir une fabrique d'acier sur l'emplacement du moulin d'Athis. IVR11_20029100705XA



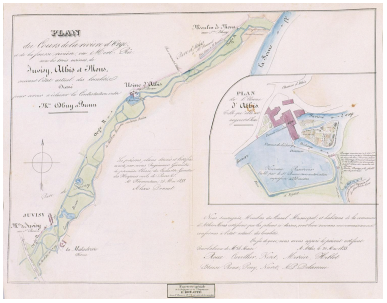
Usine d'Athis, détail du 'Plan de la rivière d'Orge comprise entre l'usine d'Athis appartenant à M. John Bunn et le lavoir public de Juvisy', fait par le conducteur Collomb, Versailles, 3 octobre 1831. IVR11_20019100445X



La roue hydraulique (2, 75 m de diamètre) : plan présenté à l'appui



Plan général du 14 octobre 1861 ; calque. IVR11_20039101298XA

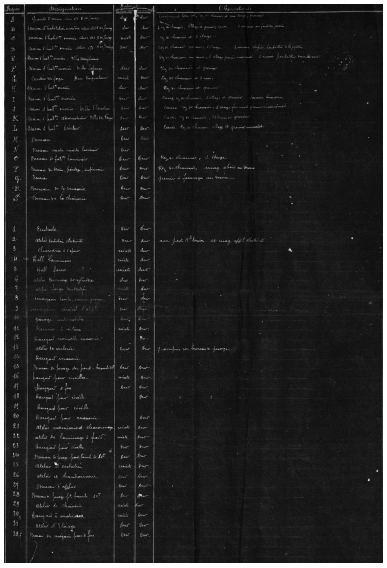


Plan de 'l'usine d'Athis telle qu'elle est aujourd'hui', dressé par l'ingénieur

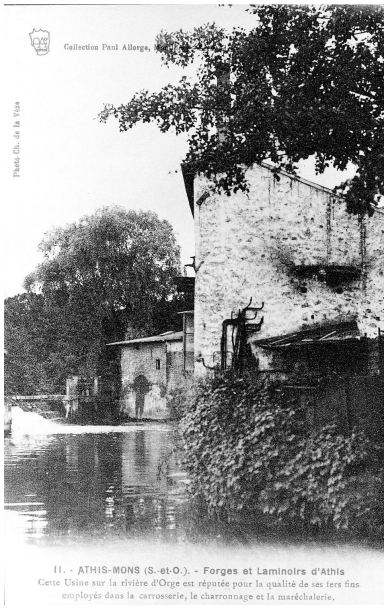
d'une demande de remplacement de la roue de 1, 90 m par une autre de 2, 75 m formulée auprès de la préfecture de Seine-et-Oise le 25 mai 1840.
IVR11_20019100441X

géomètre Alexis Donnet, 25 mai 1833. Depuis 1829, un procès oppose John Bunn à Mme Vve Duhuy, propriétaire du moulin de Mons : pour donner plus d'importance à ses forges, J. Bunn a pratiqué dans une des berges de la rivière une ouverture pour détourner l'eau de son cours naturel, et à la faveur d'un vaste réservoir de 4285 m2 qu'il a établi à côté de l'usine, il retient les deux tiers du temps l'eau de la rivière pour donner plus de force aux deux roues de son moulin, ce qui occasionne le chômage de celui de Mons.
IVR11_20029100708XA

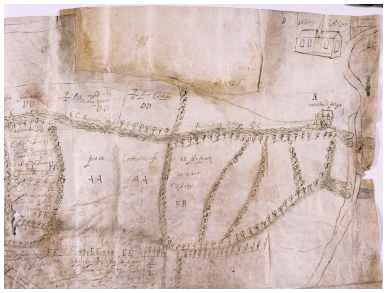
Plan d'ensemble des bâtiments des Forges et laminoirs d'Athis-Mons, exploités par M. Hébras à partir de 1922 ; s. d., vers 1923.
IVR11_20029100734X



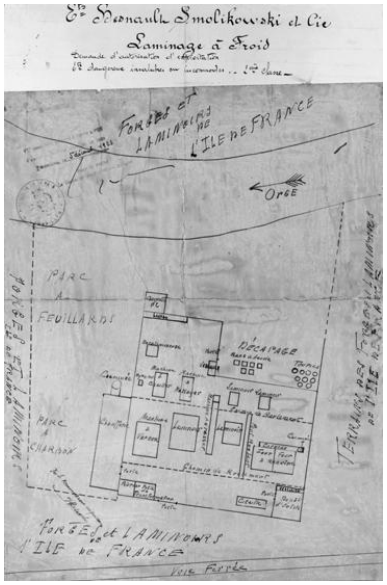
Désignation des différents bâtiments figurant sur le plan d'ensemble ; s. d., vers 1923.
IVR11_20029100735X



Le moulin.
IVR11_20019100117X



Plan cavalier de Juvisy, Athis-Mons et Viry-Châtillon, dessiné à la plume sur parchemin : détail d'Athis. Entre 1556 et 1625.
IVR11_20019100506XA

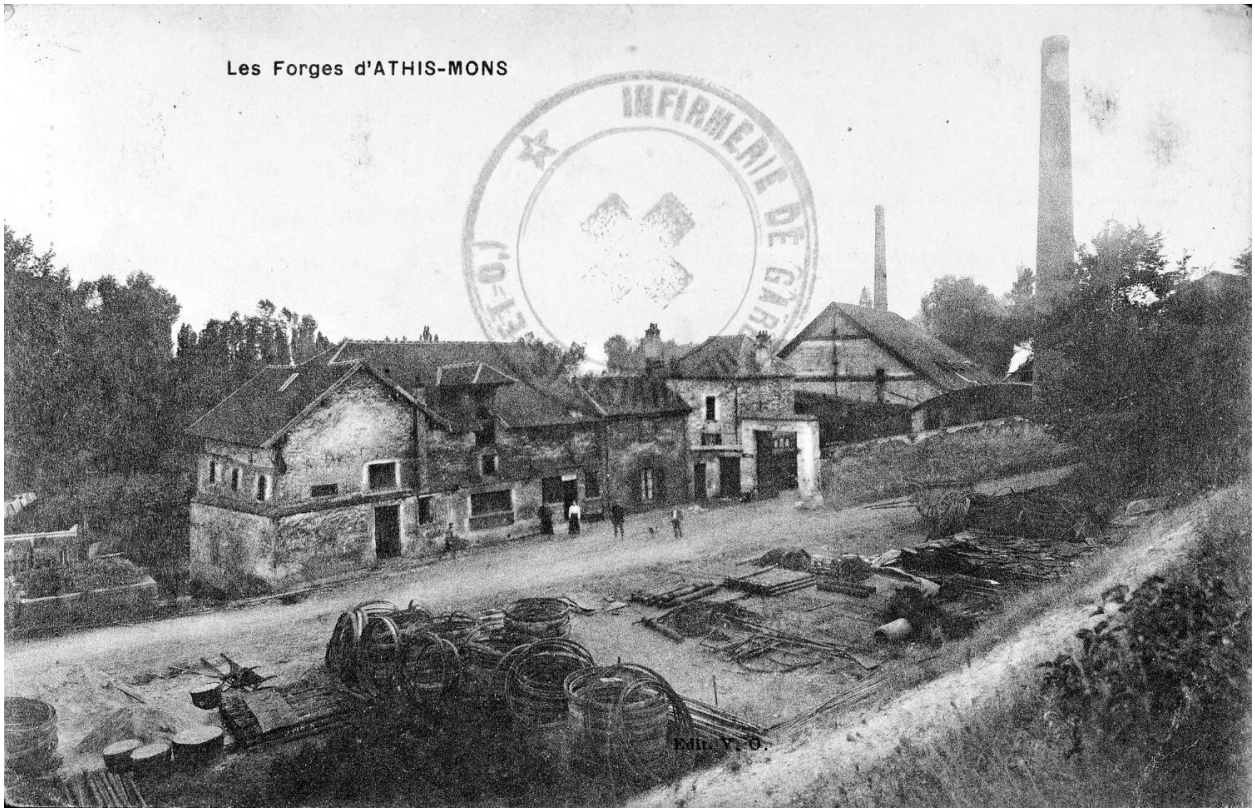


Plan des Etablissements Besnault-Smonikowski et Cie (Forges et laminoirs de l'Ile-de-France), établi à

l'appui de la demande d'autorisation
d'exploitation du 29 janvier 1923.
IVR11_20039101328X

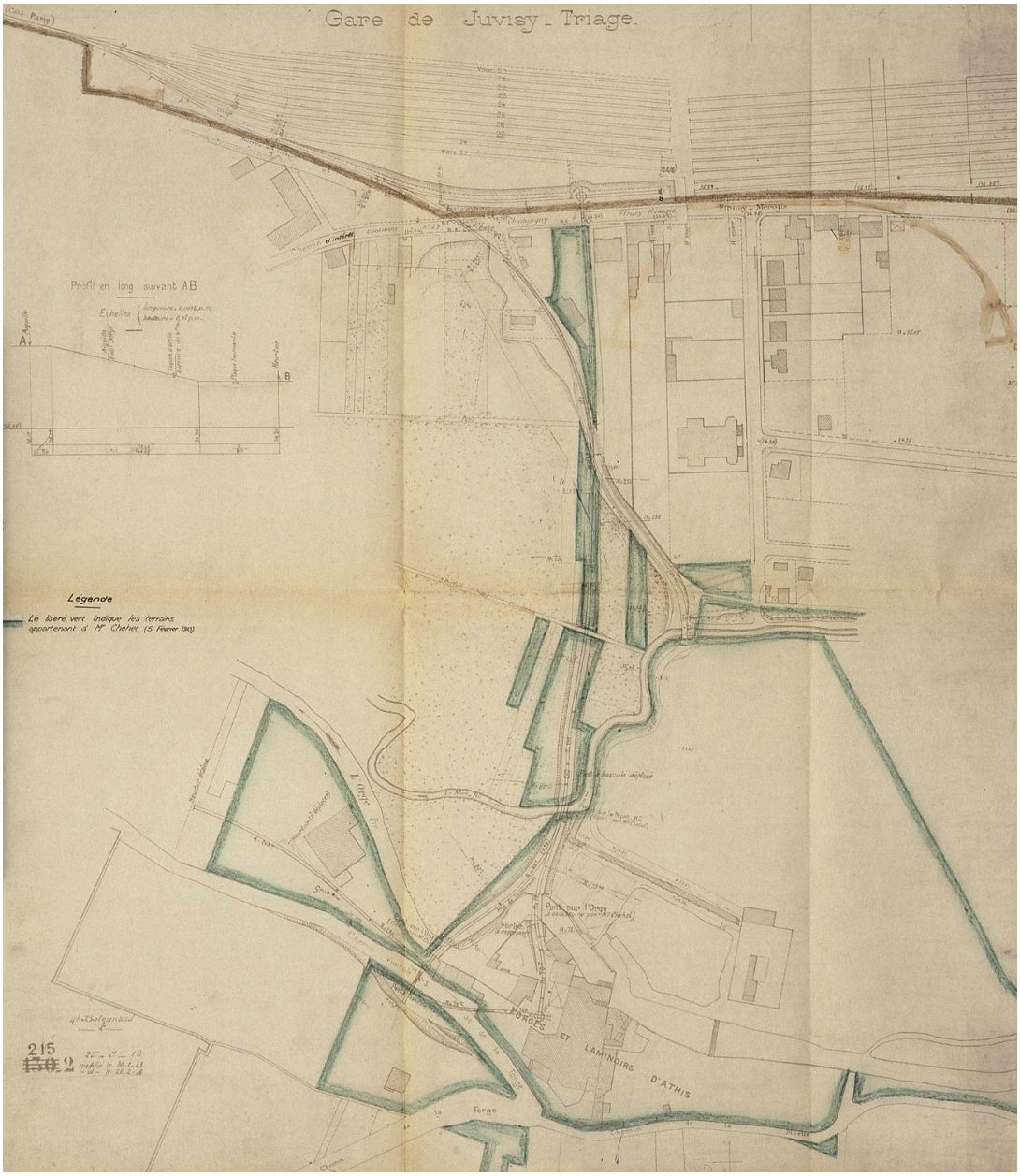
Auteur(s) du dossier : Brigitte Blanc
Copyright(s) : (c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel

IVR11_20039101032XA
Auteur de l'illustration : Philippe Ayrault
Date de prise de vue : 2003
(c) Philippe Ayrault, Région Île-de-France ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



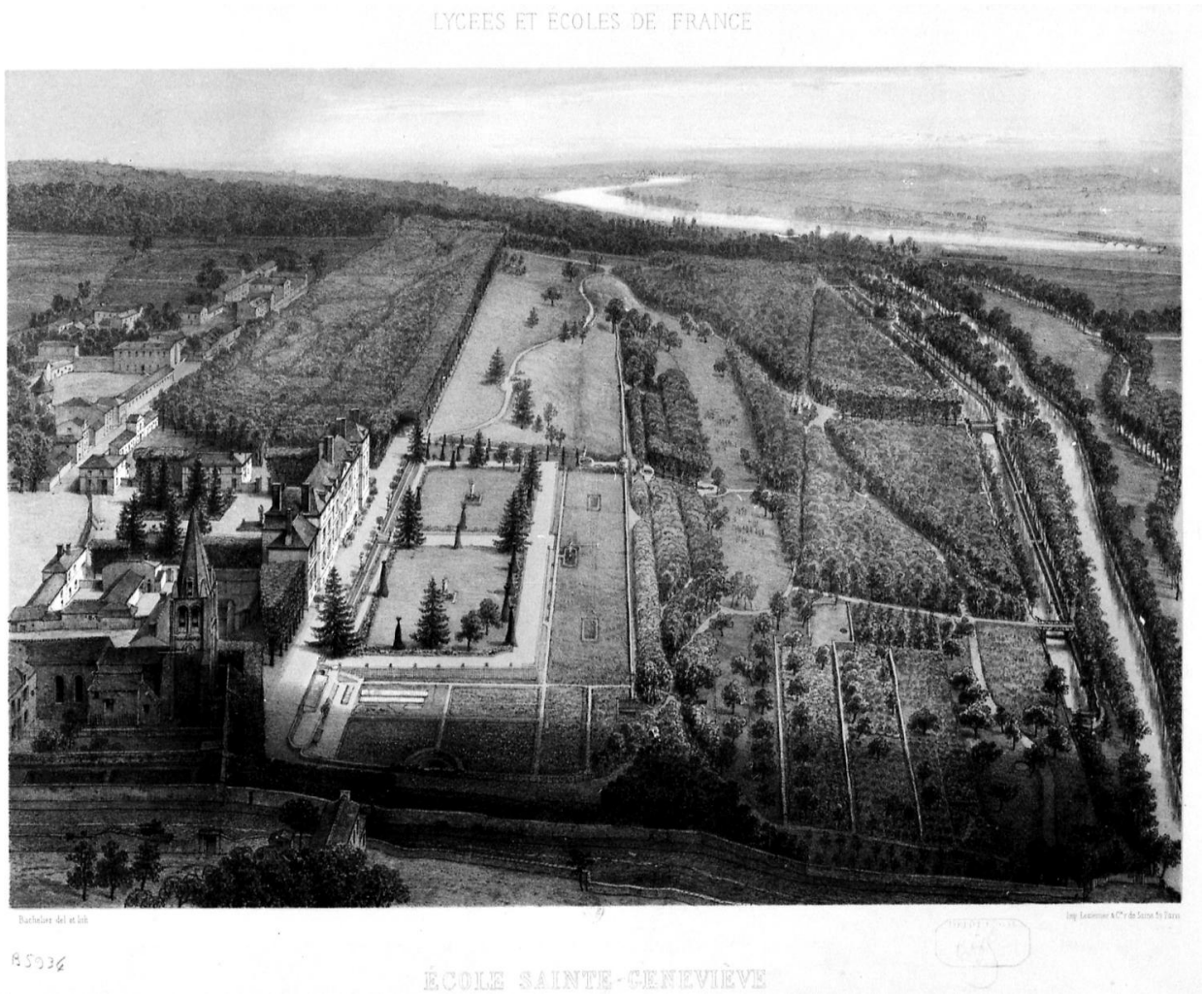
Vue d'ensemble des bâtiments.

IVR11_20029101928NUCB
Date de prise de vue : 2002
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



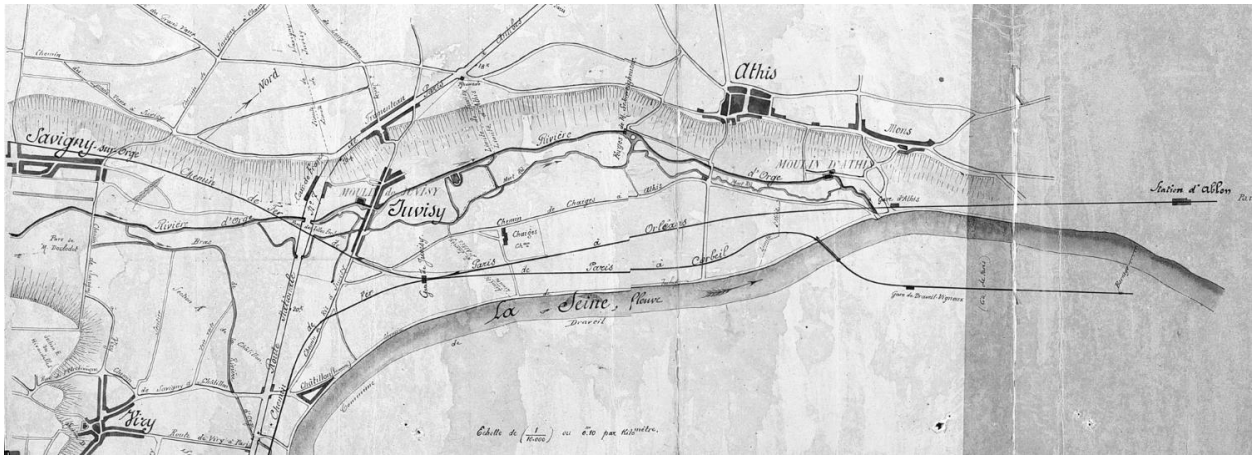
Plan des Forges et Laminoirs d'Athis. Il mentionne notamment un pont sur le Mort-Rû (établi par M. Chehet), un pont sur le coude de l'Orge (à construire par M. Chehet) et des ponts tournants sur la voie de chemin de fer. Plan du 25 novembre 1912, modifié les 30 janvier 1913 et 28 février 1916.

IVR11_20029101897XA
Date de prise de vue : 2002
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



Les forges d'Athis sur les bords de l'Orge.

IVR11_19809100505Z
Date de prise de vue : 1980
(c) Région Ile-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

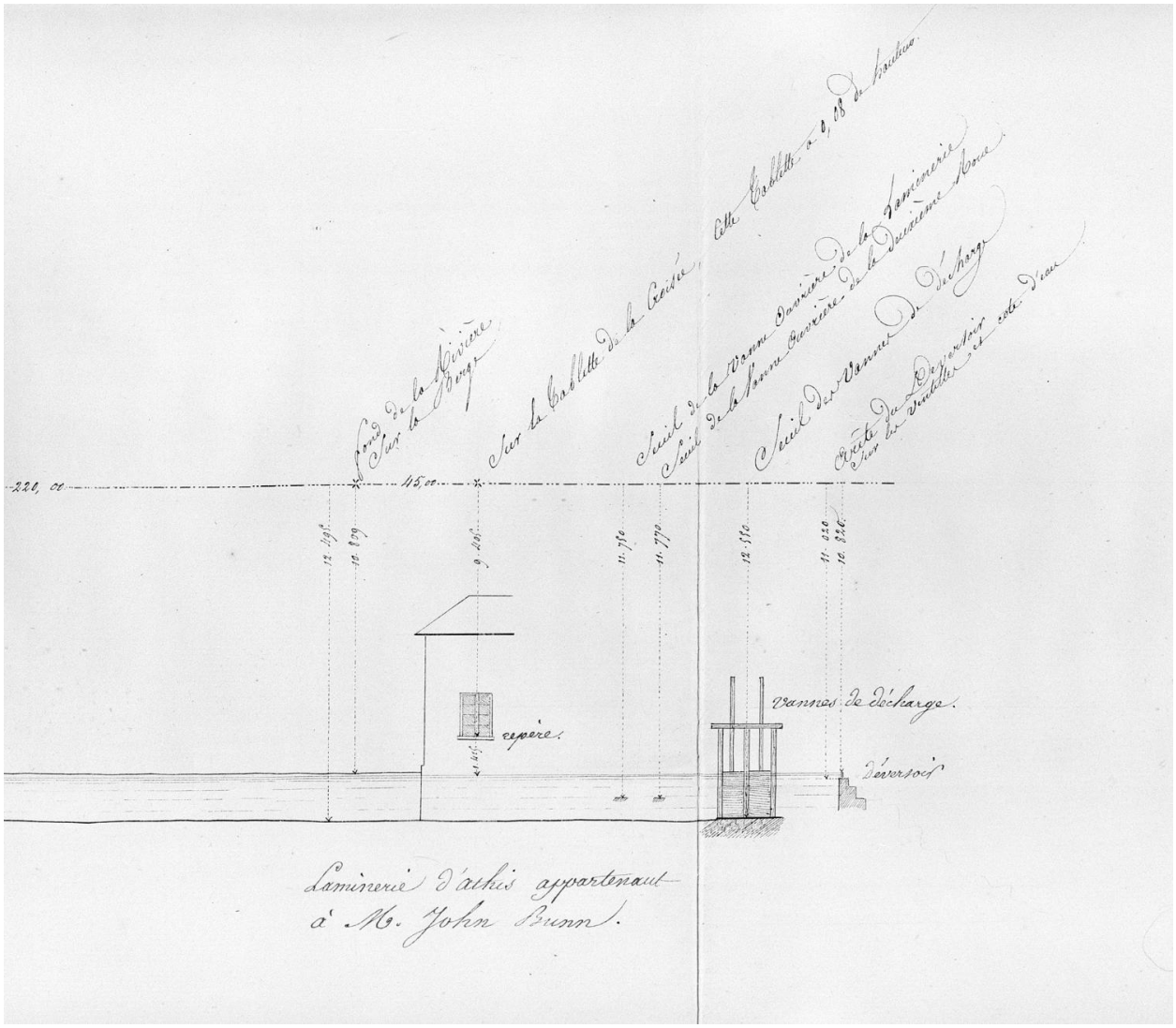


Plan de situation des moulins d'Athis et de Juvisy, appuyant une demande de réduction de la contribution des patentes pour 1879 versées par l'entreprise Darblay et Bérenger sur ses moulins ; doc. daté du 31 mars 1881.

IVR11_20019100598X
Date de prise de vue : 2001
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

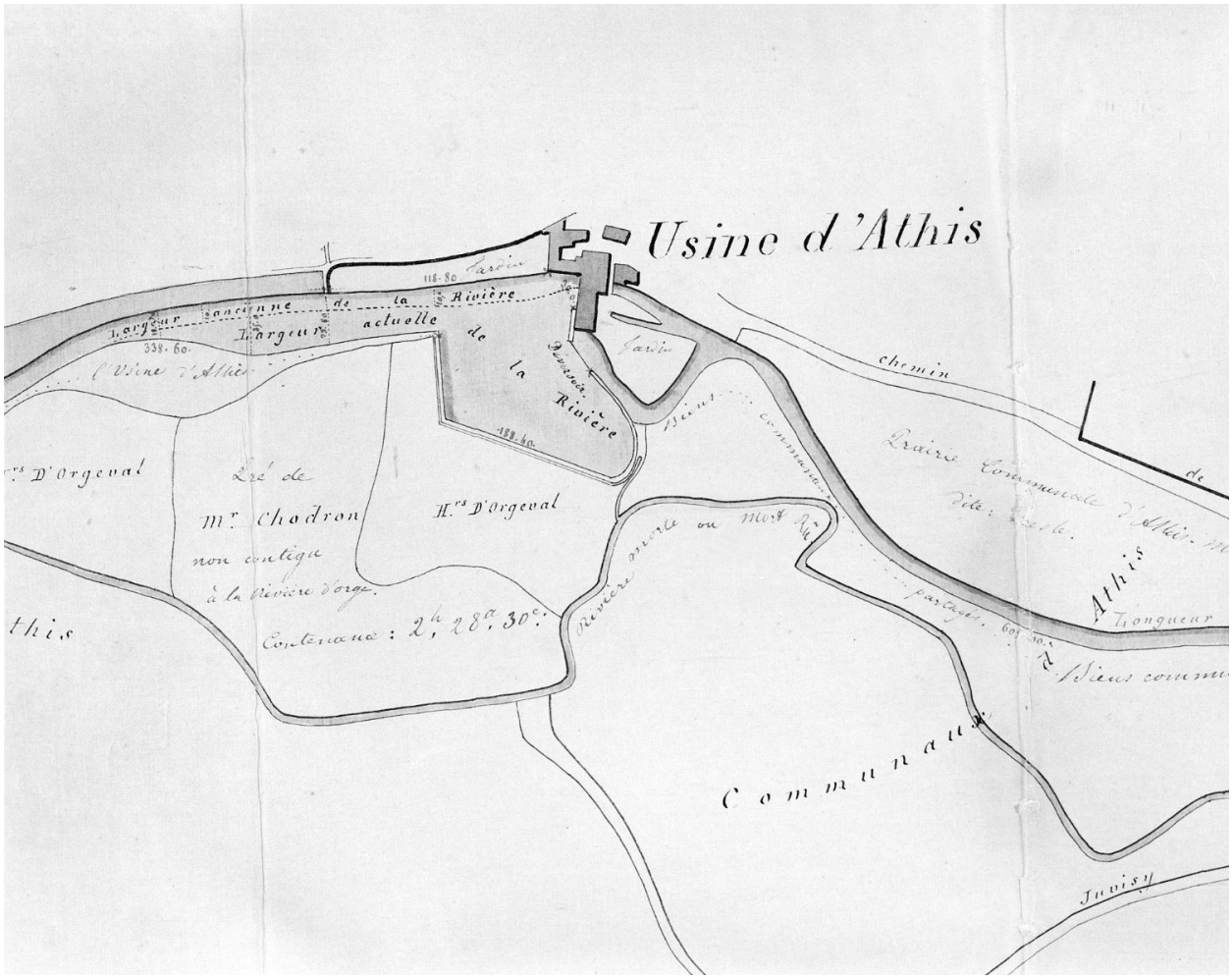
Vue de l'ensemble du site.

IVR11_20029101908NUCB
Date de prise de vue : 2002
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



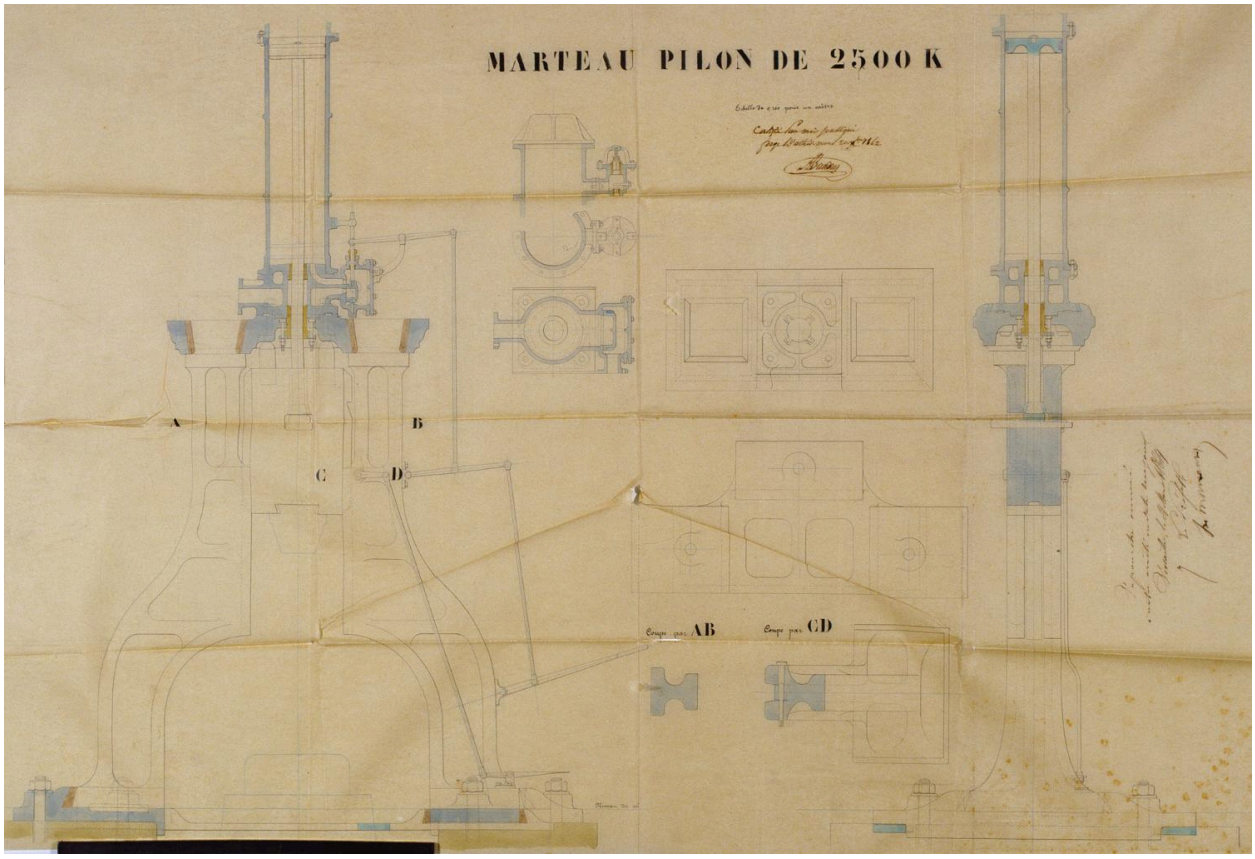
Détail du ""Nivellement d'une partie de la rivière d'Orge, comprise entre l'usine d'Athis et le lavoir public de Juvisy, par le conducteur Maniaque, Versailles, 3 octobre 1831"".

IVR11_20019100446X
Date de prise de vue : 2001
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



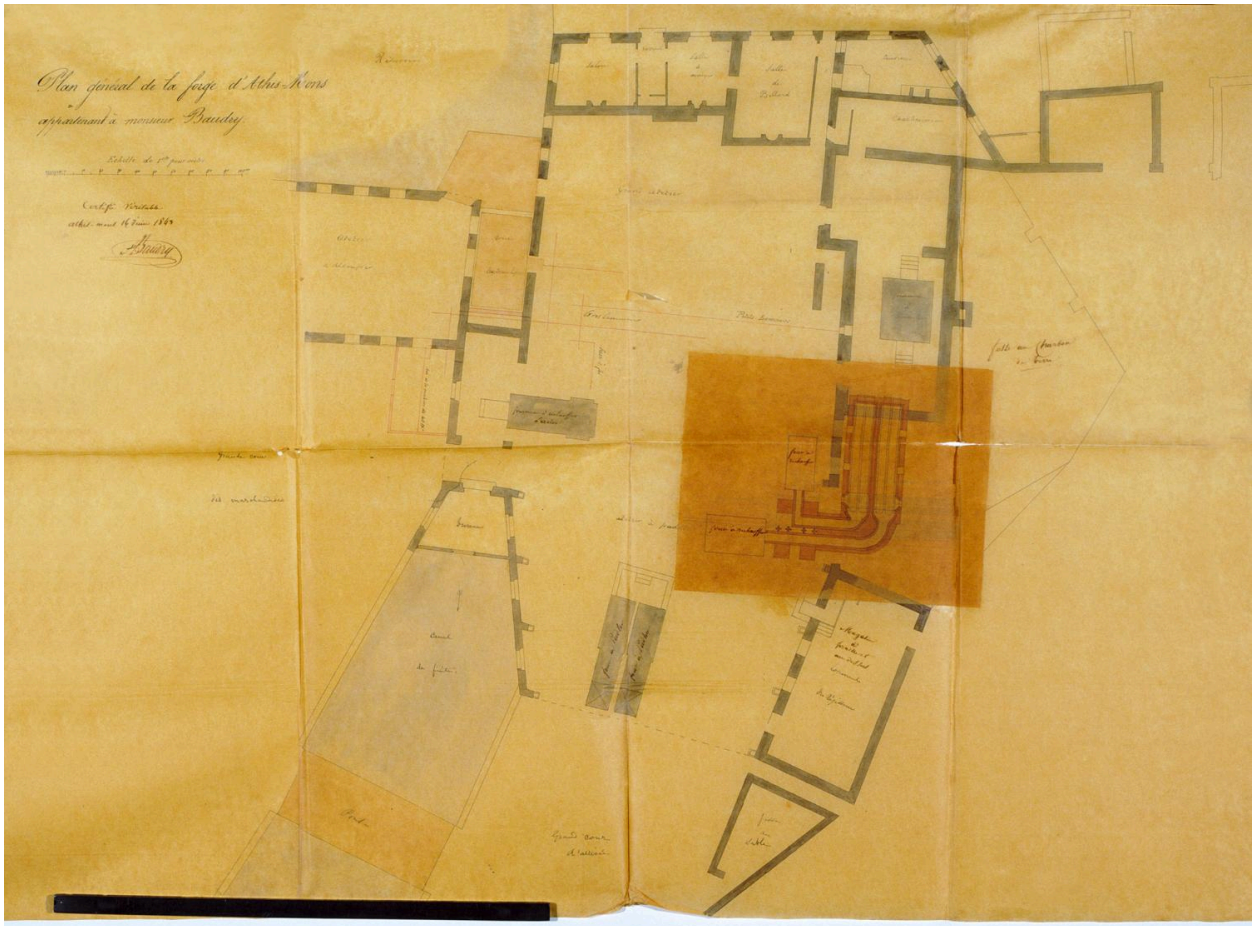
Détail du ""Plan du cours de l'Orge depuis le moulin de Juvisy jusqu'au moulin de Mons"", dressé par Dom (?), géomètre à Fromenteau, 7 octobre 1845.

IVR11_20019100447X
Date de prise de vue : 2001
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



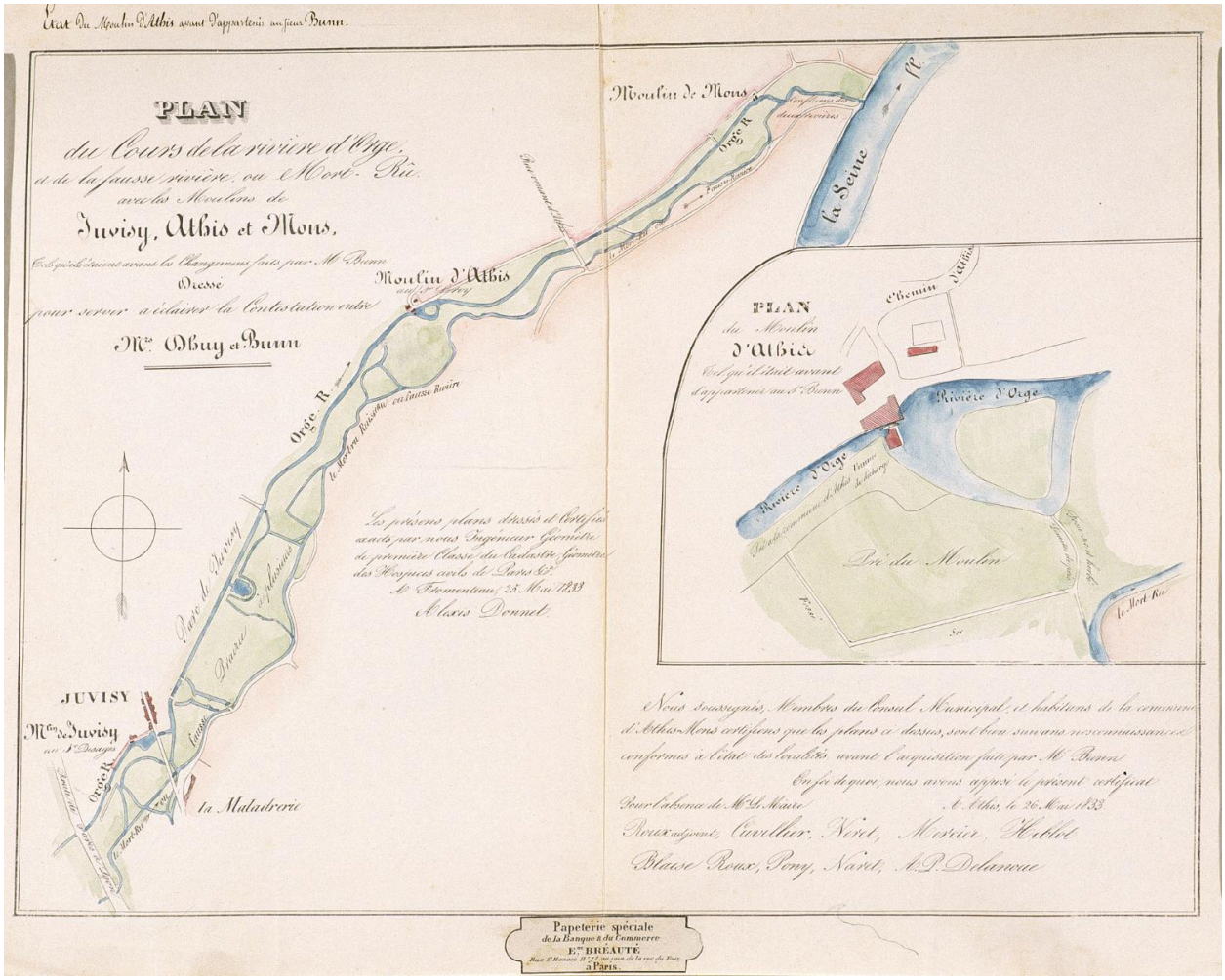
Plan du marteau-pilon de 2500 kg, 20 décembre 1862 ; calque.

IVR11_20039101300XA
Date de prise de vue : 2003
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



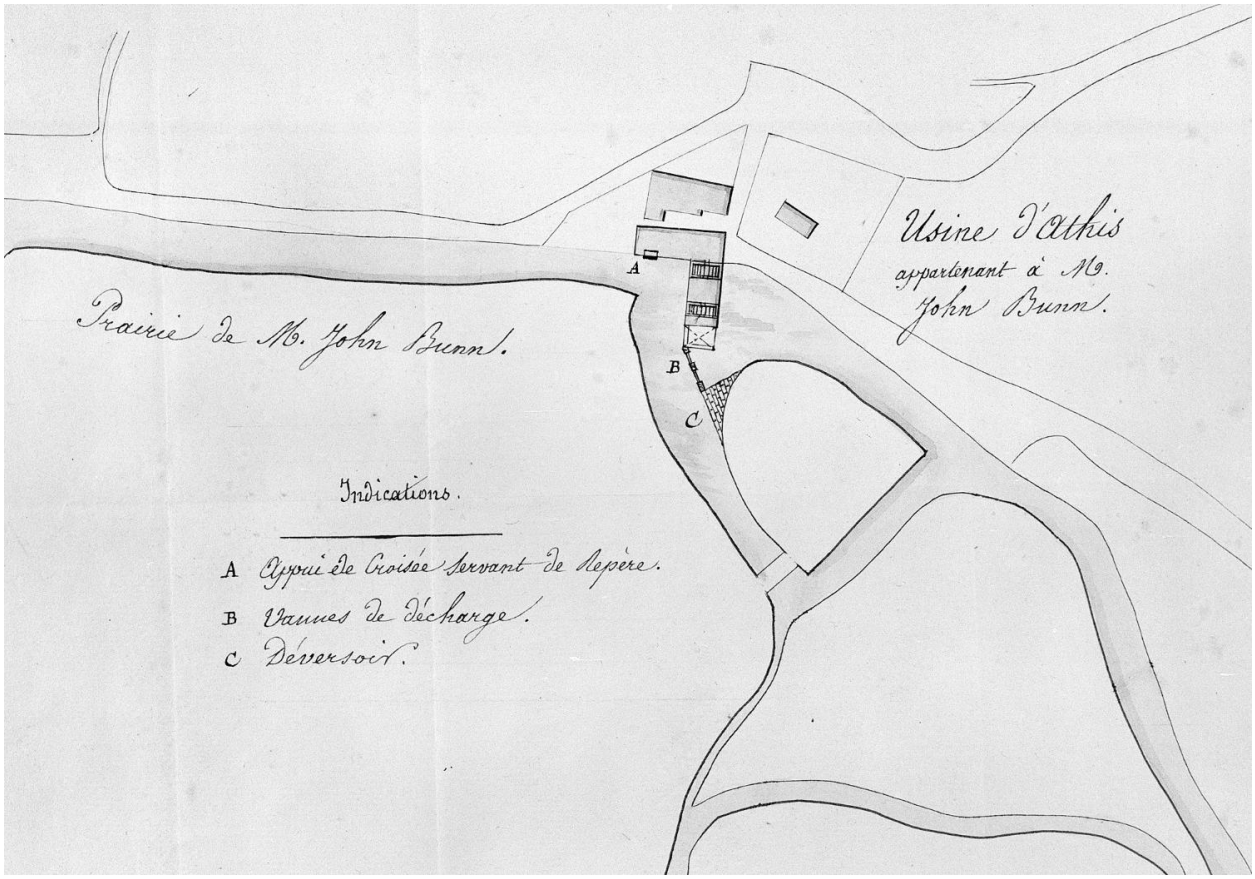
Plan d'ensemble de l'établissement de M. Baudry, 16 juin 1843 ; calque.

IVR11_20039101296XA
Date de prise de vue : 2003
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



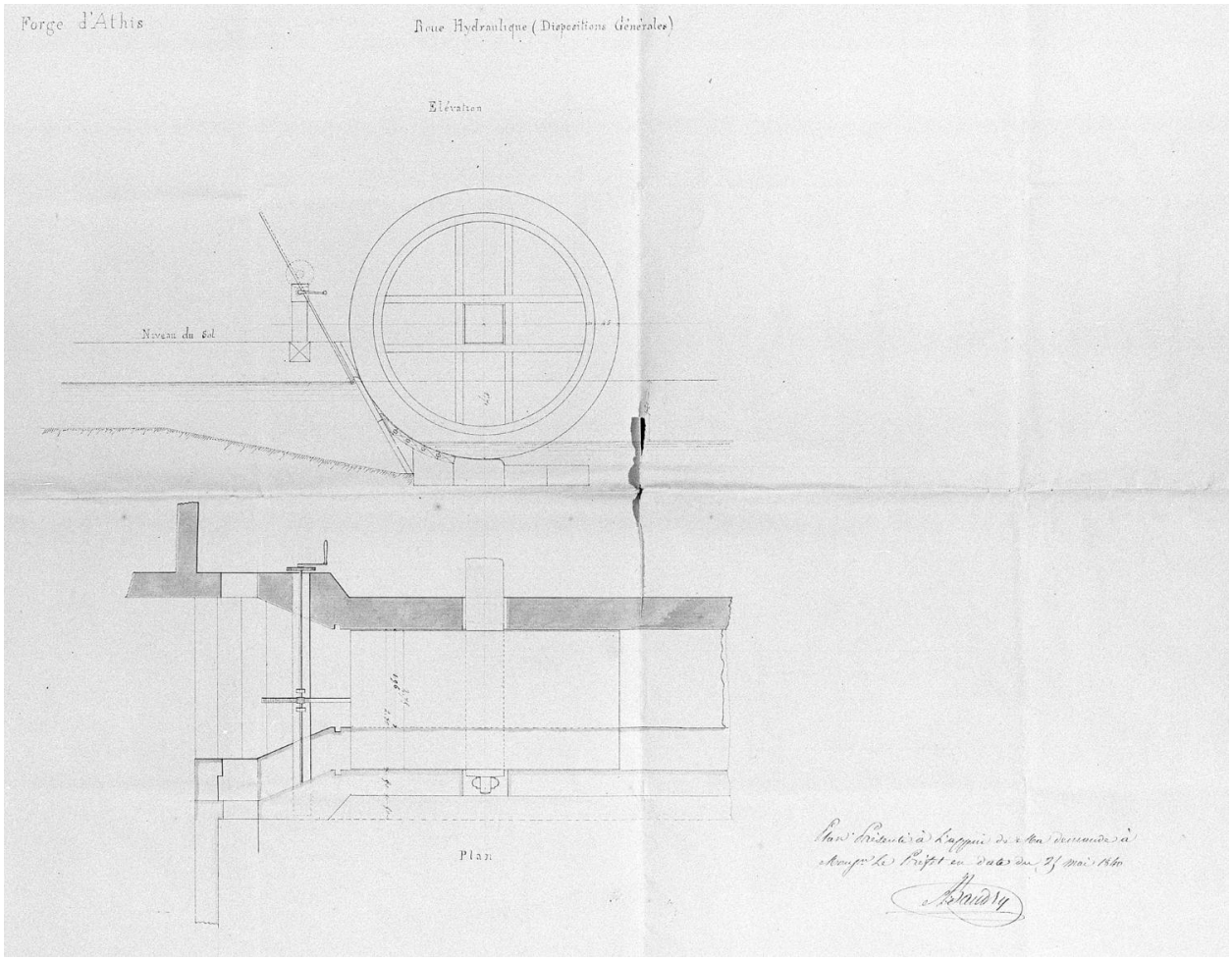
Plan du moulin ""tel qu'il était avant d'appartenir à M. Bunn"", dressé par l'ingénieur géomètre Alexis Donnet, 25 mai 1833. C'est en 1827 que John Bunn a été autorisé à établir une fabrique d'acier sur l'emplacement du moulin d'Athis.

IVR11_20029100705XA
Date de prise de vue : 2002
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



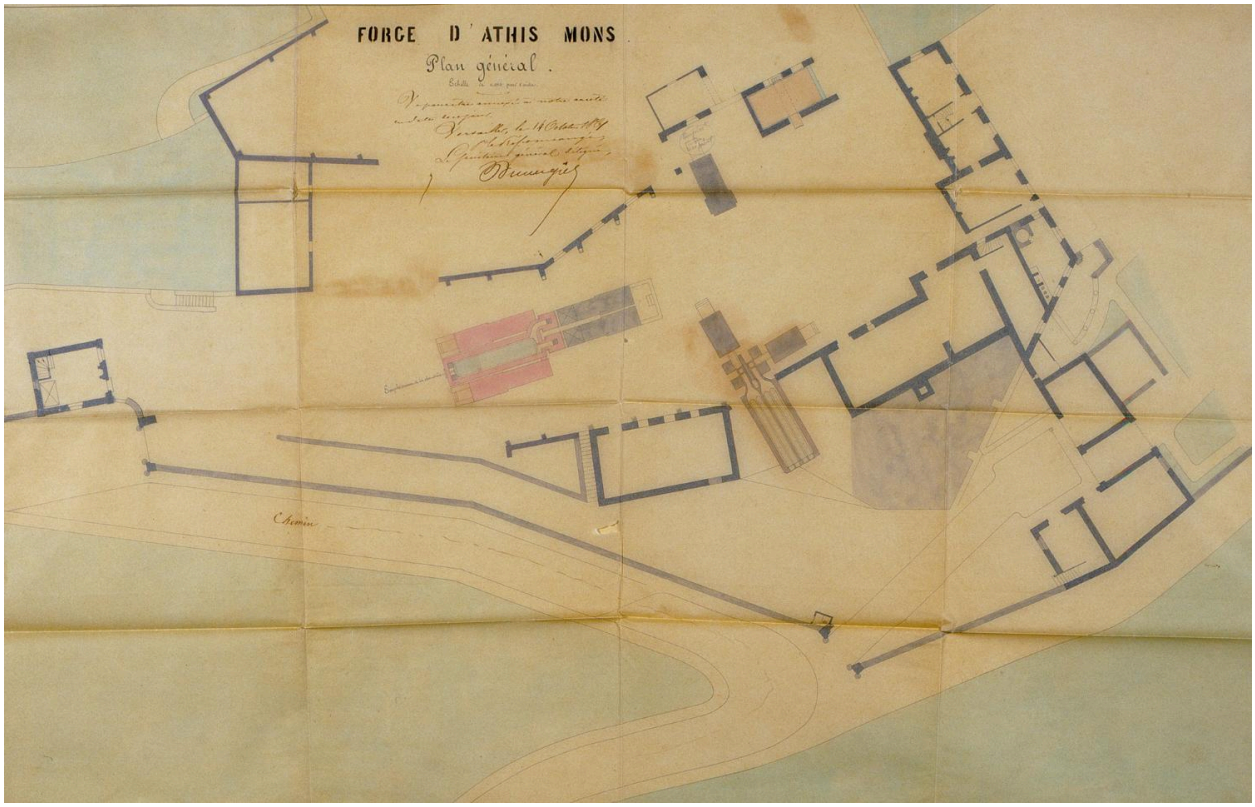
Usine d'Athis, détail du 'Plan de la rivière d'Orge comprise entre l'usine d'Athis appartenant à M. John Bunn et le lavoir public de Juvisy', fait par le conducteur Collomb, Versailles, 3 octobre 1831.

IVR11_20019100445X
Date de prise de vue : 2001
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



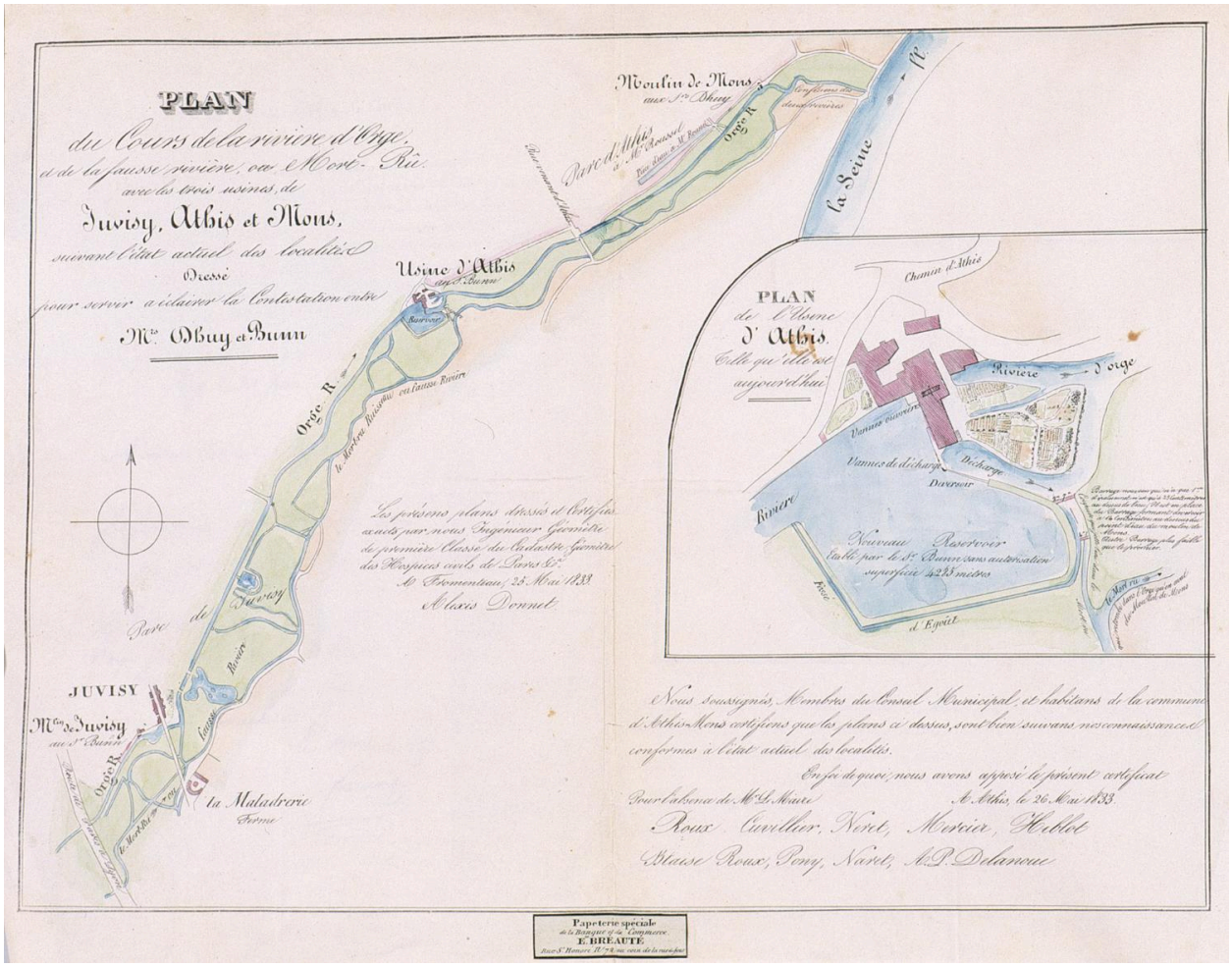
La roue hydraulique (2, 75 m de diamètre) : plan présenté à l'appui d'une demande de remplacement de la roue de 1, 90 m par une autre de 2, 75 m formulée auprès de la préfecture de Seine-et-Oise le 25 mai 1840.

IVR11_20019100441X
Date de prise de vue : 2001
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



Plan général du 14 octobre 1861 ; calque.

IVR11_20039101298XA
Date de prise de vue : 2003
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

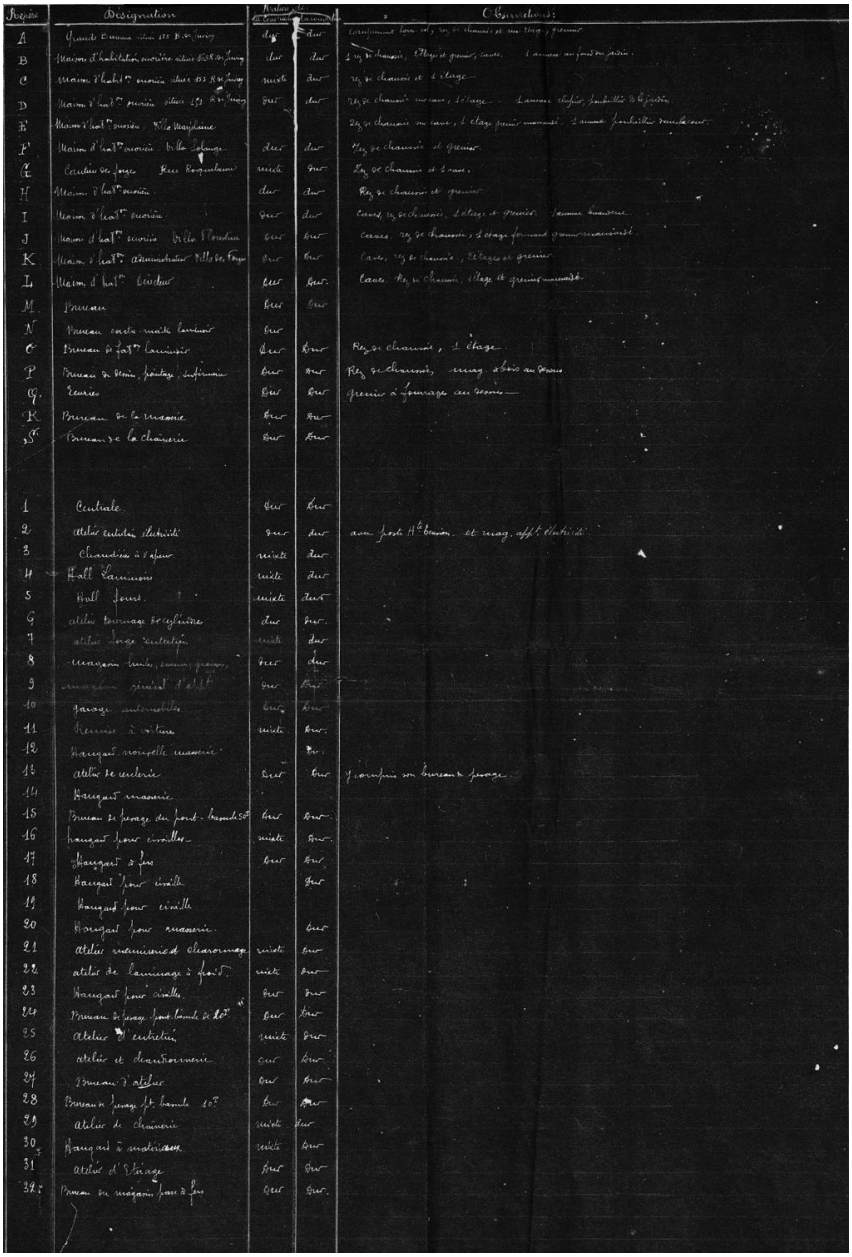


Plan de 'l'usine d'Athis telle qu'elle est aujourd'hui', dressé par l'ingénieur géomètre Alexis Donnet, 25 mai 1833. Depuis 1829, un procès oppose John Bunn à Mme Vve Duhuy, propriétaire du moulin de Mons : pour donner plus d'importance à ses forges, J. Bunn a pratiqué dans une des berges de la rivière une ouverture pour détourner l'eau de son cours naturel, et à la faveur d'un vaste réservoir de 4285 m2 qu'il a établi à côté de l'usine, il retient les deux tiers du temps l'eau de la rivière pour donner plus de force aux deux roues de son moulin, ce qui occasionne le chômage de celui de Mons.

IVR11_20029100708XA
Date de prise de vue : 2002
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

Plan d'ensemble des bâtiments des Forges et laminoirs d'Athis-Mons, exploités par M. Hébras à partir de 1922 ; s. d., vers 1923.

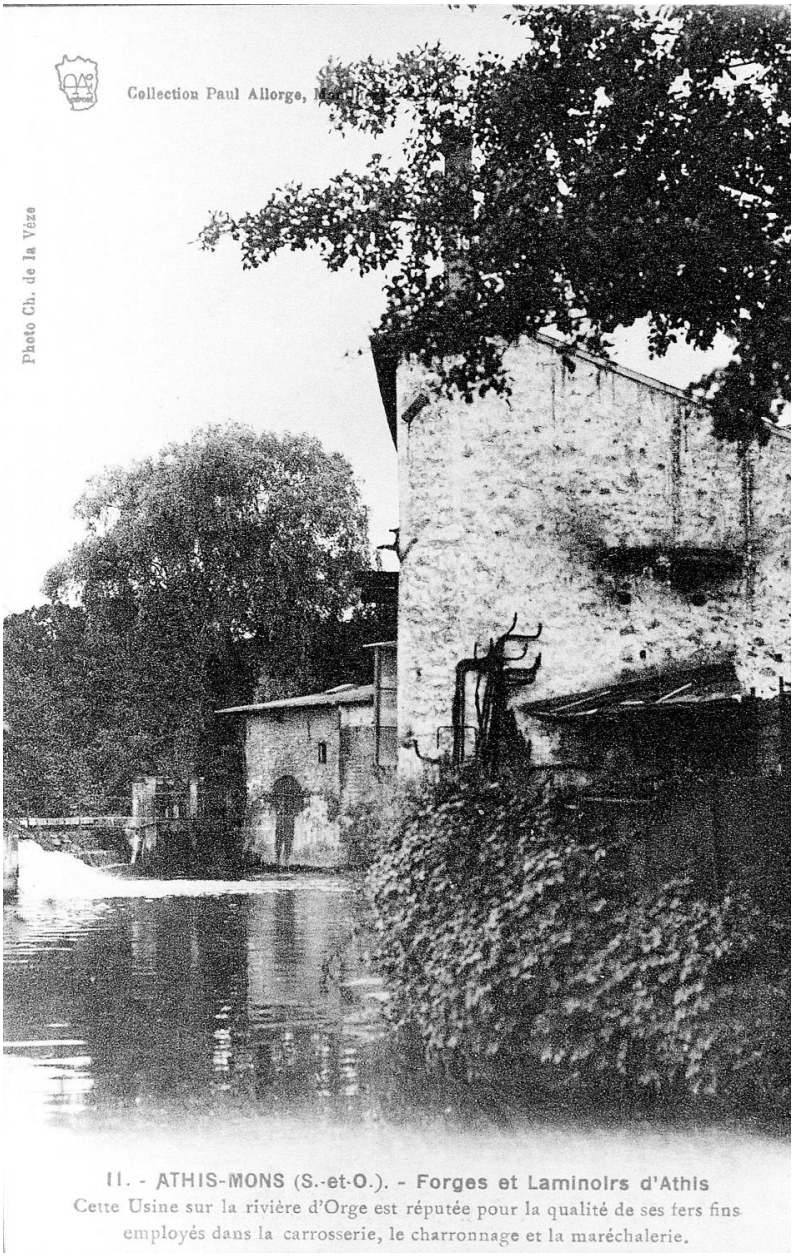
IVR11_20029100734X
Date de prise de vue : 2002
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



Repère	Désignation	Nature		Observations
A	Grande Cheminée	dur	dur	
B	Maison d'habitation ancienne	dur	dur	
C	Maison d'habitation ancienne	mixte	dur	
D	Maison d'habitation ancienne	dur	dur	
E	Maison d'habitation ancienne – Ville Marjolaine			
F	Maison d'habitation ancienne – Villa Solange	dur	dur	
G	Cantine des forges – Rue Roquelaine	mixte	dur	
H	Maison d'habitation ancienne	dur	dur	
I	Maison d'habitation ancienne	dur	dur	
J	Maison d'habitation ancienne – Villa l'Orchidée	dur	dur	
K	Maison d'habitation administration – Villa des Forges	dur	dur	
L	Maison d'habitation directeur	dur	dur	
M	Bureau	dur	dur	
N	Bureau contremaître laminoir	dur		
O	Bureau de fabrication laminoir	dur	dur	
P	Bureau de dessin, peintage, infirmerie	dur	dur	
Q	Lavoirs	dur	dur	
R	Bureau de la maçonnerie	dur	dur	
S	Bureau de la chaudronnerie	dur	dur	
1	Centrale	dur	dur	
2	Atelier centrale électricité	dur	dur	
3	Chaudières à vapeur	mixte	dur	
4	Hall laminoirs	mixte	dur	
5	Hall fours	mixte	dur	
6	Atelier tournage et réparation	dur	dur	
7	Atelier forge entretien	mixte	dur	
8	Magasin huiles, graisses	dur	dur	
9	Magasin général d'outillage	dur	dur	
10	Garage automobiles	dur	dur	
11	Remise à voitures	mixte	dur	
12	Hangar ancienne maçonnerie		dur	
13	Atelier de cuivrerie	dur	dur	
14	Hangar maçonnerie			
15	Bureau de forage du fond – Magasin	dur	dur	
16	Hangar pour civières	mixte	dur	
17	Hangar à fers	dur	dur	
18	Hangar pour civière		dur	
19	Hangar pour civière			
20	Hangar pour maçonnerie		dur	
21	Atelier menuiserie et charronnage	mixte	dur	
22	Atelier de laminage à froid	mixte	dur	
23	Hangar pour civières	dur	dur	
24	Bureau de forage fond – bande de roulement	dur	dur	
25	Atelier d'entretien	mixte	dur	
26	Atelier et dessinateurs	dur	dur	
27	Bureau d'atelier	dur	dur	
28	Bureau forage fond – bande roulement	dur	dur	
29	Atelier de chaudronnerie	mixte	dur	
30	Hangar à matériaux	mixte	dur	
31	Atelier d'étirage	dur	dur	
32	Bureau du magasin fers à fers	dur	dur	

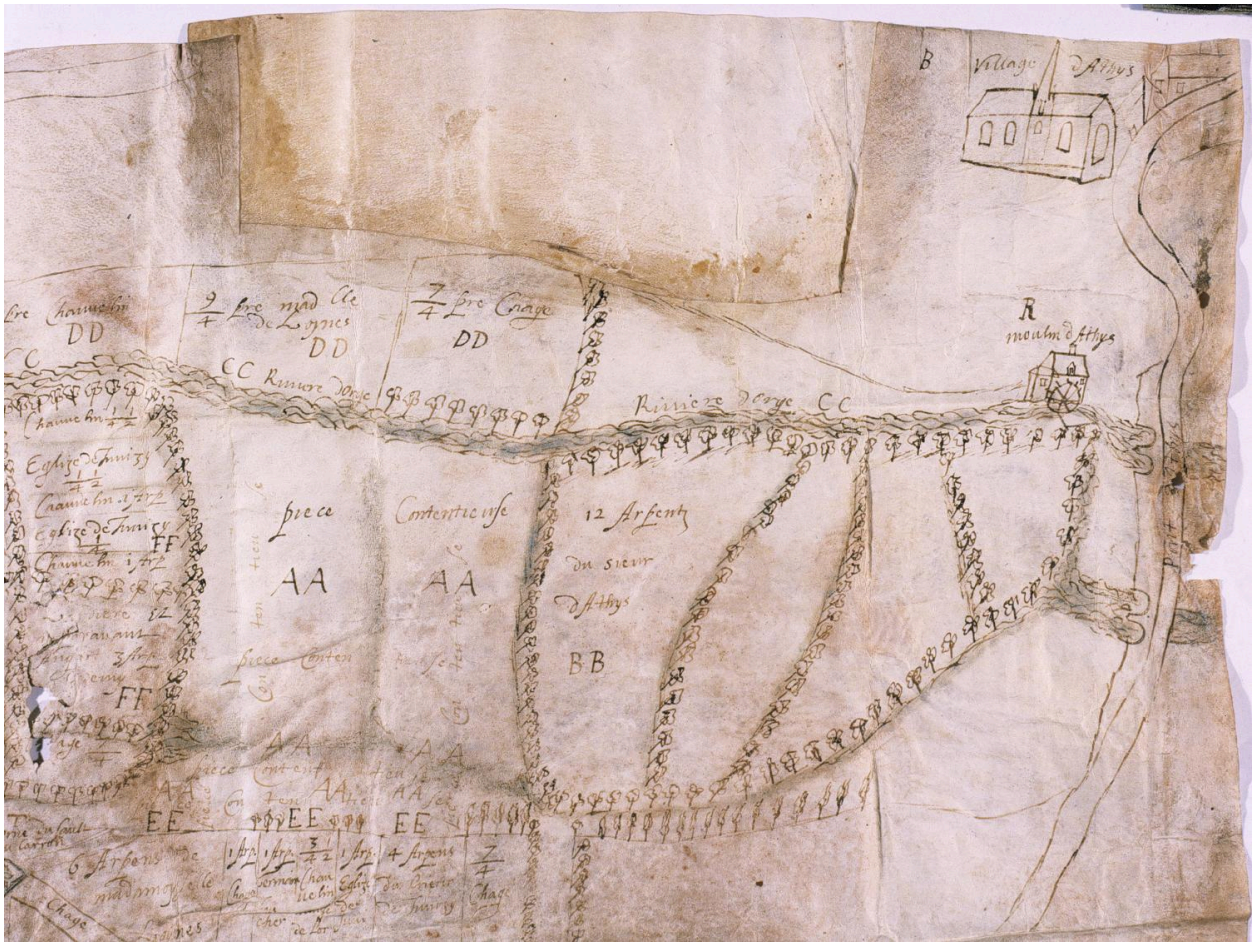
Désignation des différents bâtiments figurant sur le plan d'ensemble ; s. d., vers 1923.

IVR11_20029100735X
Date de prise de vue : 2002
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



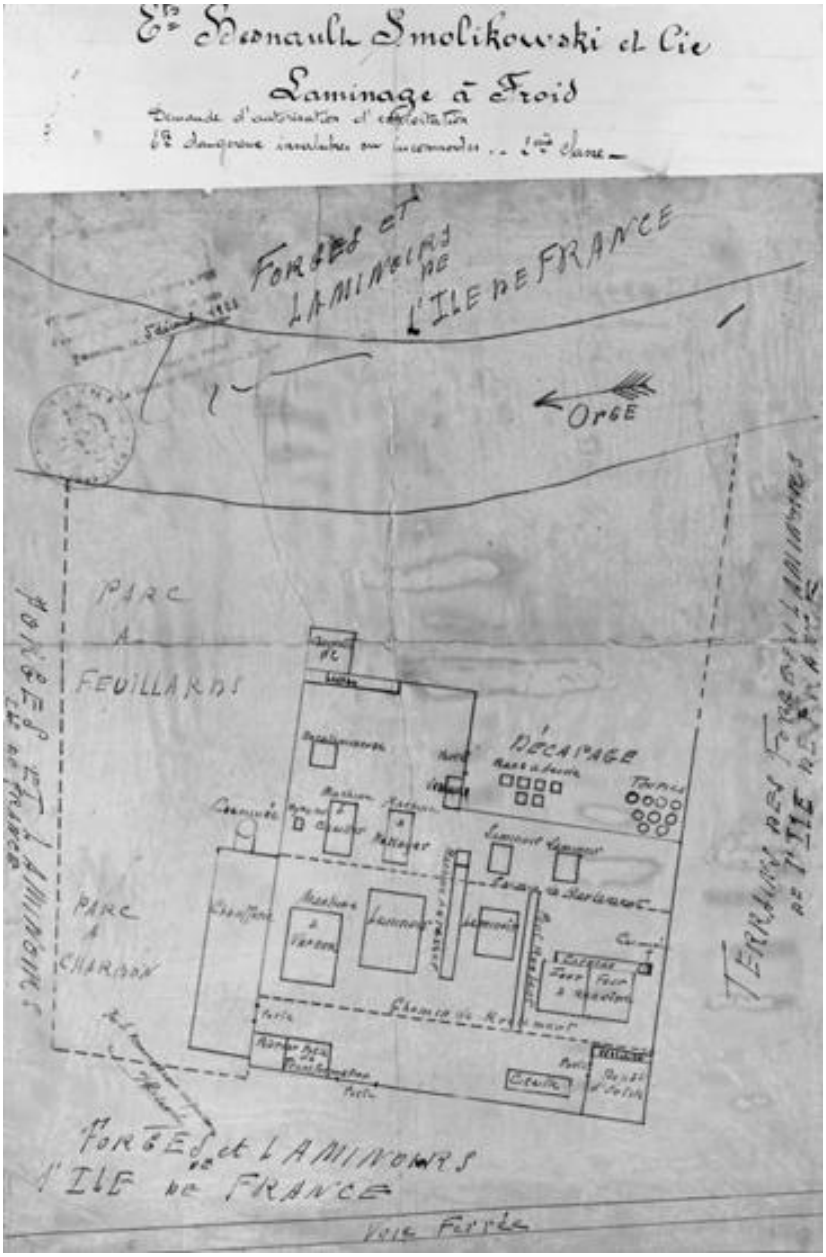
Le moulin.

IVR11_20019100117X
Date de prise de vue : 2001
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



Plan cavalier de Juvisy, Athis-Mons et Viry-Châtillon, dessiné à la plume sur parchemin : détail d'Athis. Entre 1556 et 1625.

IVR11_20019100506XA
Date de prise de vue : 2001
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



Plan des Etablissements Besnault-Smonikowski et Cie (Forges et laminoirs de l'Ile-de-France), établi à l'appui de la demande d'autorisation d'exploitation du 29 janvier 1923.

IVR11_20039101328X
Date de prise de vue : 2003
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)