Île-de-France, Hauts-de-Seine
Bois-Colombes
1 rue du Capitaine Guynemer

Usine de construction aéronautique et automobile Hispano Suiza, puis Hispano Suiza SNECMA

Références du dossier

Numéro de dossier : IA00121684
Date de l'enquête initiale : 1993
Date(s) de rédaction : 1994
Cadre de l'étude : repérage du patrimoine industriel , inventaire topographique
Degré d'étude : étudié
Référence du dossier Monument Historique : PA92000004

Désignation

Dénomination : usine de construction aéronautique, usine de construction automobile
Appellation : dite usine de construction aéronautique Hispano Suiza, puis Hispano Suiza SNECMA
Parties constituantes non étudiées : bâtiment administratif d'entreprise, bureau d'études, chaufferie, château d'eau, atelier de fabrication, four industriel, magasin industriel, atelier de réparation, garage, vestiaire d'usine, cantine, infirmerie, fonderie, aire de stockage du combustible, entrepôt industriel

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : . 1981 T, 42 V, 2, 4, 7, 8, 15, 16 A 21, 23, 25, 26, 82 A 85

Historique

Firme Hispano-Suiza créée en 1904 par un ingénieur suisse, Marc Birkigt, et un banquier espagnol, Damian Mateu. L'usine de Bois-Colombes est construite en 1913-1914 par l'architecte Georges Lebon, dans la partie nord de l'actuelle rue du Capitaine Guynemer. 1917 : agrandissement vers la rue Pasteur, et de l'autre côté de la rue du Capitaine Guynemer : construction d'ateliers pour la fabrication de moteurs d'avions. 1925 : construction des réfectoires sur la rue Guynemer par l'architecte Ernest Baton. 1927 : construction de nouveaux ateliers et de bureaux par Ernest Baton. 1936 : construction d'annexes rue Faidherbes et du château d'eau. 1937 : construction de la soufflerie et d'un tunnel de tir par les établissements Haour frères. 1938 : bureaux, vestiaires, infirmerie, douches et réfrigérant atmosphérique par Haour frères. De 1939 à 1945 : agrandissement vers la rue Faidherbes et la rue Jules Simon. 1988 : modification des façades et clôtures. Usine spécialisée dans la construction de moteurs d'avions. Egalement fabrication de pièces automobiles entre 1930 et 1940. Voir le dossier d'origine numérisé (lien en pied de page).

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle, 2e quart 20e siècle, 4e quart 20e siècle
Dates : 1917 (daté par source), 1925 (daté par source), 1927 (daté par source), 1928 (daté par source), 1936 (daté par source), 1937 (daté par source), 1938 (daté par source), 1988 (daté par source)
Auteur(s) de l'oeuvre : Georges Lebon (architecte, attribution par source), Ernest Baton (architecte, attribution par source), Haour (entrepreneur, attribution par source)

Description

Bâtiment administratif en brique et béton enduit de 3 étages carrés ; soufflerie en béton ; ateliers en pans de bois et briques ou pans de fer et briques ; atelier des moteurs d'Avions de 1916 sous shed à pignons couverts. Surface du site en m^2 : 85000.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : brique ; béton ; enduit ; pan de bois ; pan de fer
Matériau(x) de couverture : tuile mécanique, verre en couverture, béton en couverture
Étage(s) ou vaisseau(x) : 3 étages carrés
Couvrements : charpente métallique apparente
Élévations extérieures : élévation à travées, élévation ordonnancée
Type(s) de couverture : terrasse ; toit à longs pans ; shed ; lanterneau ; pignon couvert
Escaliers : escalier dans-oeuvre : en maçonnerie ;
Autres organes de circulations : monte-charge
Énergies : énergie thermique ; énergie électrique ; produite sur place ; achetée

Statut, intérêt et protection

Mise à jour 2023 :
Campagne photographique d'actualisation : août 2023.

Intérêt de l'œuvre : à signaler
Protections : inscrit MH partiellement, 2000/04/19
Statut de la propriété : propriété privée

Liens web

- Dossier d'origine numérisé : http://www2.culture.gouv.fr/documentation/memoire/HTML/IVR11/IA00121684/index.htm
- Notice des Monuments Historiques : https://www.pop.culture.gouv.fr/notice/merimee/PA92000004
- Publication du service régional de l'Inventaire d'Île-de-France : Hélène Jantzen (textes), Jean-Bernard Vialles (phot.) et al., « Cent ans de patrimoine industriel dans les Hauts-de-Seine (1860-1960) », coll. Images du Patrimoine N° 163, Paris, APPIF, 1997, 104 p. : https://www.calameo.com/read/0022023628f7b7b2f61f2

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Hauts-de-Seine - Patrimoine industriel - Dossier de présentation générale (IA92002323)
Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Hélène Jantzen
Copyright(s) : (c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel