

Île-de-France, Yvelines  
Montigny-le-Bretonneux  
1 rue Laurent-Fignon

## Vélodrome national de Saint-Quentin-en-Yvelines

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA78002334

Date de l'enquête initiale : 2023

Date(s) de rédaction : 2024

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Architectures du sport en Ile-de-France

Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : vélodrome

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Références cadastrales : . 2023 BM 189 Informations d'accès en transport en commun : RER C - Saint-Quentin-en-Yvelines / Transilien N - Saint-Quentin-en-Yvelines / Transilien U - Saint-Quentin-en-Yvelines / Bus 419 - Institut Franco-Japonais

### Historique

Le projet de création d'un vélodrome national naît alors que la Ville de Paris publie sa candidature pour organiser les Jeux olympiques de 2012. Si la France n'accueille finalement pas les Jeux, le nouveau stade est achevé dès la fin de l'année 2013, inauguré en janvier 2014, prêt à héberger la Fédération française de cyclisme, recevoir joueurs professionnels et amateurs, ainsi que les scolaires. Le vélodrome voit en outre se dérouler diverses compétitions d'envergure : championnats de France puis du monde de cyclisme sur piste en 2014, 2015 et 2022 ; championnats d'Europe en 2016. En janvier 2014, le champion Robert Marchand (1911-2021), alors âgé de 102 ans, y bat son propre record de l'heure en roulant près de 27 km. Implanté au cœur de l'agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines, le vélodrome est l'œuvre de plusieurs maîtres d'œuvre associés autour des agences Chabanne et TER. De plan ovale, le stade se distingue par deux innovations originales. D'une part, la toiture est soutenue par une charpente métallique intérieure apparente ne reposant sur aucun pylône, les fermes prenant appui sur l'enceinte extérieure. À l'extérieur, cette structure est masquée par des bardages métalliques oranges conférant à l'ensemble l'allure d'une carapace d'insecte. D'autre part, les architectes ont imaginé un système d'isolation très efficace, apportant à l'intérieur une température constante limitant le recours au chauffage et à la climatisation.

La piste semi-enterrée en pin de Sibérie est conçue par l'architecte du vélodrome des Jeux olympiques de Pékin, l'Allemand Ralph Schürmann (né en 1953). De 8 mètres de large sur 250 de long, soit l'une des plus grandes du monde, elle semble flotter, comme suspendue au-dessus du sol, car posée sans fixation sur une structure en bois. Atteignant 44,6 degrés d'inclinaison, la piste permet aux coureurs d'atteindre une vitesse de 75 km/h. Le cycliste Quentin Lafargue (né en 1990) fait part à son endroit d'une « impression de grandeur incroyable » et témoigne de sensations « intenses et instantanées ». Les gradins offrent 5 000 places, tandis que le centre propose 1 000 places supplémentaires. Peuvent également s'y dérouler diverses activités sportives et événements variés grâce à la modularité des espaces. À cette piste s'ajoute, dans un lieu à part, une piste extérieure couverte de BMX de 250 mètres, la plus grande de France.

À l'origine conçu pour les Jeux Olympiques de 2012, le vélodrome de Saint-Quentin-en-Yvelines vient combler le manque de piste de portée nationale voire internationale et accueille finalement les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024. Il se fait l'héritier d'une longue tradition de rassemblement populaire, au service des activités de la population urbaine locale venue s'y rassembler à l'occasion de compétitions sportives, galas de danse, expositions, conférences, fêtes de Noël.

Période(s) principale(s) : 1er quart 21e siècle

Dates : 2014 (daté par source)

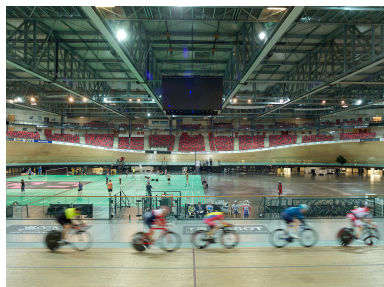
Auteur(s) de l'oeuvre : Chabanne et Partenaires (agence d'architecture, attribution par source, attribution par source, attribution par source, attribution par source), TER (paysagiste, attribution par source), bâtiment Bouygues (entrepreneur, attribution par source), Communauté d'agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines (maître d'ouvrage, attribution par source)

## Statut, intérêt et protection

Site entraînement JO 2024 ; 2 ; 3

Statut de la propriété : propriété publique

## Illustrations



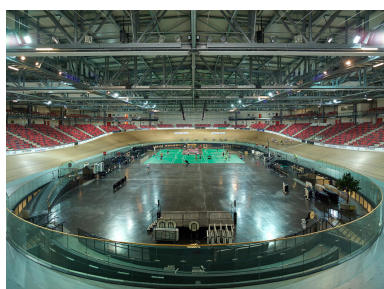
Le vélodrome de Saint-Quentin-en-Yvelines.  
Phot. Asseline Stéphane  
IVR11\_20207800331NUC4A



Le vélodrome de Saint-Quentin-en-Yvelines. Vue extérieure.  
Phot. Asseline Stéphane  
IVR11\_20207800328NUC4A



Le vélodrome de Saint-Quentin-en-Yvelines.  
Phot. Asseline Stéphane  
IVR11\_20207800330NUC4A



Le vélodrome de Saint-Quentin-en-Yvelines.  
Phot. Asseline Stéphane  
IVR11\_20207800329NUC4A

## Dossiers liés

### Dossiers de synthèse :

Les architectures des sports en Ile-de-France (IA00141472)

### Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Tiphaine Gruson, Stéphanie Guilmeau

Copyright(s) : (c) La Manufacture du Patrimoine ; (c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel



Le vélodrome de Saint-Quentin-en-Yvelines.

IVR11\_20207800331NUC4A

Auteur de l'illustration : Asseline Stéphane

Date de prise de vue : 2020

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France  
communication libre, reproduction soumise à autorisation





Le vélodrome de Saint-Quentin-en-Yvelines. Vue extérieure.

IVR11\_20207800328NUC4A

Auteur de l'illustration : Asseline Stéphane

Date de prise de vue : 2020

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le vélodrome de Saint-Quentin-en-Yvelines.

IVR11\_20207800330NUC4A

Auteur de l'illustration : Asseline Stéphane

Date de prise de vue : 2020

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France  
communication libre, reproduction soumise à autorisation





Le vélodrome de Saint-Quentin-en-Yvelines.

IVR11\_20207800329NUC4A

Auteur de l'illustration : Asseline Stéphane

Date de prise de vue : 2020

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France  
communication libre, reproduction soumise à autorisation