

Île-de-France, Essonne
Athis-Mons
bords de Seine

pont de chemin de fer du réseau PLM dit pont de Lyon

Références du dossier

Numéro de dossier : IA91000497
Date de l'enquête initiale : 2001
Date(s) de rédaction : 2003
Cadre de l'étude : inventaire topographique
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Précision sur la dénomination : pont de chemin de fer
Appellation : Pont du PLM ou Pont de Lyon

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Références cadastrales : . 1987 N non cadastré

Historique

Le 11 avril 1857 la compagnie d'Orléans cède à la compagnie du chemin de fer de Paris à Lyon le tronçon de ligne de Juvisy à Corbeil ouvert en 1840. Celle-ci est alors obligée de faire construire un embranchement d'environ 7 km reliant Villeneuve-Saint-Georges à Juvisy qui franchit la Seine par un pont en maçonnerie de cinq arches établi en 1863. Ce pont s'écroule complètement le 14 septembre 1870 lorsque le Génie français, devant l'avance allemande, en fait sauter une arche. Il est reconstruit en 1871 par la société Schneider et Cie et les entrepreneurs Bathier et Canapville avec un tablier en fer. En 1903, lors du doublement des voies, un second pont avec tablier en acier lui est accolé. La commune fait étudier à cette occasion les moyens d'ajouter au viaduc un passage pour voitures ou une passerelle pour piétons, mais ses ressources ne lui permettent pas de faire face à la dépense nécessaire. Atteint une première fois en 1940 par les bombardements et reconstruit avec ses caractéristiques anciennes, le pont est gravement endommagé par les bombardements aériens du printemps 1944 : deux travées des tabliers sont détruites et les autres travées partiellement endommagées ; le pont est d'abord remis en service provisoirement par la SNCF et le Génie américain, puis reconstruit définitivement en 1952 tel qu'il est actuellement. Il a été exécuté par les Ponts et Travaux en fer pour l'ossature métallique et par l'entreprise Saignat pour le hourdis en béton armé.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle, milieu 20e siècle

Dates : 1871 (daté par source, daté par travaux historiques), 1952 (daté par source, daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Schneider et Cie (entrepreneur, attribution par source), Ponts et Travaux en fer (entrepreneur, attribution par source)

Description

Pont sur la Seine au km 18, 850 de la ligne de Villeneuve-Saint-Georges à Montargis par Corbeil, le pont d'Athis est un ouvrage biais à 70° qui comporte 5 travées égales de 35, 50 m de portée. L'ouvrage primitif se composait de deux tabliers métalliques à deux voies, à poutres latérales continues à treillis en croix de Saint-André. Le tablier amont construit en 1871 était en fer. Le tablier aval construit en 1903 était en acier. Après les bombardements de 1944, la reconstruction a commencé par le tablier amont, entièrement édifié en acier (établissement d'un pont à poutres par-dessous composé de 8 poutres à âme pleine - 4 poutres par voie - supportant une dalle en béton armé) ; la reconstruction du tablier aval a eu lieu en 1952 (tablier à poutres à treillis en croix de Saint-André).

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire ; acier ; béton armé

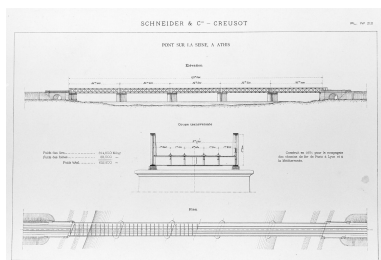
Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Liens web

- Dossier PDF : <http://www2.culture.gouv.fr/documentation/memoire/HTML/IVR11/IA91000497/index.htm>

Illustrations



Élévation longitudinale, coupe transversale sur le tablier et plan ; Schneider et Cie, 1871. Le pont d'une longueur de 178, 5 m se compose de trois travées de 35, 5 m et de deux travées de 36 m reposant sur quatre piles de maçonnerie.
IVR11_20029100703X



Vue d'ensemble ; il s'agit du pont reconstruit en 1871 par l'entreprise Schneider et Cie.
IVR11_20029101184X



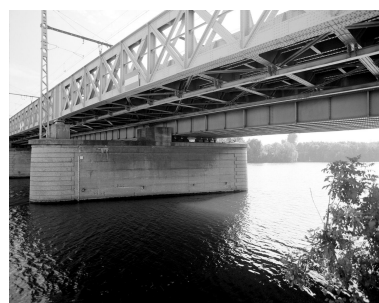
La culée septentrionale du pont percée d'une voûte pour le passage de l'ancien chemin de halage et doublée pour l'élargissement de la route.
Phot. Philippe Ayrault
IVR11_20029101450XA



La première travée, du côté du pont établi lors du doublement des voies en 1903 (et reconstruit en 1952).
Phot. Philippe Ayrault
IVR11_20029101453XA



Vue d'ensemble.
Phot. Philippe Ayrault
IVR11_20039100605XA



Vue du tablier aval à poutre en treillis en croix de Saint-André, reconstruit en 1952, après les bombardements aériens de mai 1944.
Phot. Philippe Ayrault
IVR11_20029101458X

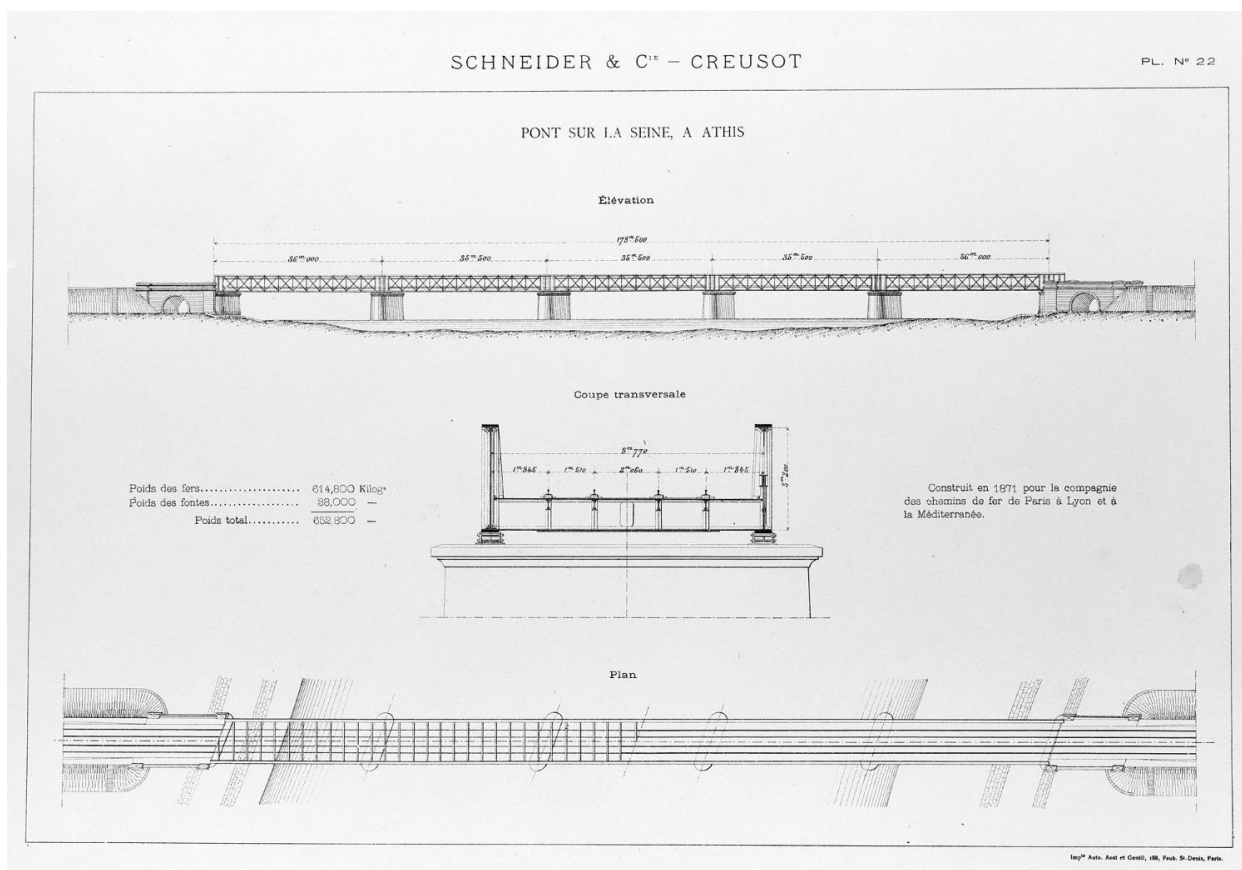


Vue inférieure des tabliers (8 poutres à âme pleine supportant une dalle en béton armé côté amont, tôle rivetée en croix de Saint-André côté aval).

Phot. Philippe Ayrault
IVR11_20029101456XA

Auteur(s) du dossier : Brigitte Blanc

Copyright(s) : (c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel



Elévation longitudinale, coupe transversale sur le tablier et plan ; Schneider et Cie, 1871. Le pont d'une longueur de 178, 5 m se compose de trois travées de 35, 5 m et de deux travées de 36 m reposant sur quatre piles de maçonnerie.

IVR11_20029100703X

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP

communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



Vue d'ensemble ; il s'agit du pont reconstruit en 1871 par l'entreprise Schneider et Cie.

IVR11_20029101184X

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP

communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



La culée septentrionale du pont percée d'une voûte pour le passage de l'ancien chemin de halage et doublée pour l'élargissement de la route.

IVR11_20029101450XA

Auteur de l'illustration : Philippe Ayrault

Date de prise de vue : 2002

(c) Philippe Ayrault, Région Île-de-France ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



La première travée, du côté du pont établi lors du doublement des voies en 1903 (et reconstruit en 1952).

IVR11_20029101453XA

Auteur de l'illustration : Philippe Ayrault

Date de prise de vue : 2002

(c) Philippe Ayrault, Région Île-de-France ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



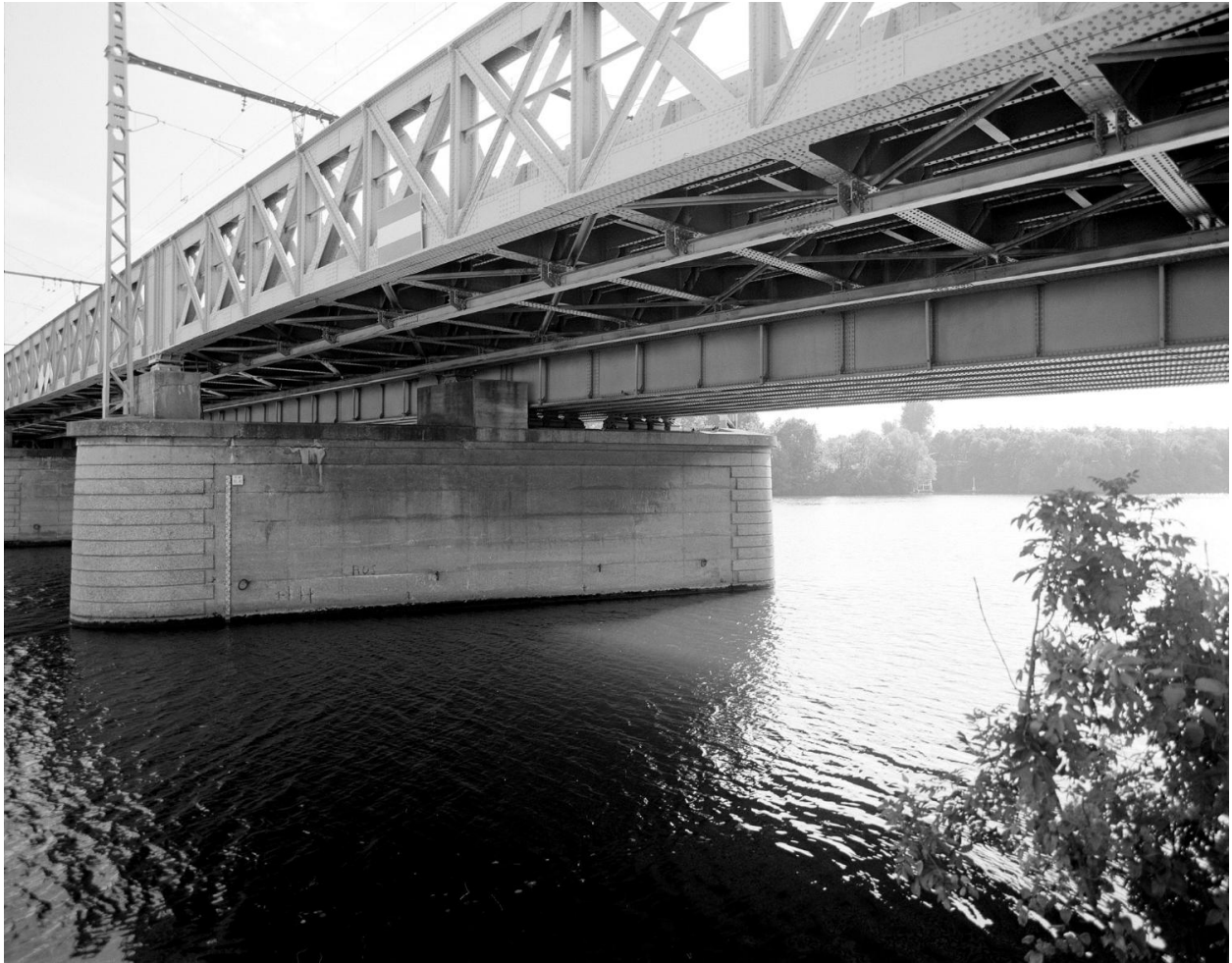
Vue d'ensemble.

IVR11_20039100605XA

Auteur de l'illustration : Philippe Ayrault

Date de prise de vue : 2003

(c) Philippe Ayrault, Région Île-de-France ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue du tablier aval à poutre en treillis en croix de Saint-André, reconstruit en 1952, après les bombardements aériens de mai 1944.

IVR11_20029101458X

Auteur de l'illustration : Philippe Ayrault

Date de prise de vue : 2002

(c) Philippe Ayrault, Région Île-de-France ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue inférieure des tabliers (8 poutres à âme pleine supportant une dalle en béton armé côté amont, tôle rivetée en croix de Saint-André côté aval).

IVR11_20029101456XA

Auteur de l'illustration : Philippe Ayrault

Date de prise de vue : 2002

(c) Philippe Ayrault, Région Île-de-France ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation