

Île-de-France, Hauts-de-Seine
Levallois-Perret
48 à 58 quai Michelet, 136 à 140 rue Anatole-France, 20 rue Greffulhe

Usine de construction automobile dite usine de construction automobile Clément-Bayard, puis André-Citroën (détruit après inventaire)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA92000365
Date de l'enquête initiale : 1988
Date(s) de rédaction : 1988, 1998
Cadre de l'étude : repérage du patrimoine industriel
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : usine de construction automobile
Appellation : dite usine de construction automobile Clément-Bayard, puis André-Citroën
Parties constituantes non étudiées : bureau, salle des machines, chaufferie, cheminée d'usine, atelier de fabrication, magasin industriel, entrepôt industriel, château d'eau, voie ferrée, logement patronal, cantine, passage couvert

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : la Seine
Références cadastrales : 1981, B, 8 ; 1987, K, 1 ; 1981, C, 34

Historique

Première usine de cycles puis d'automobiles construite par le capitaine Leneuve, ingénieur architecte, pour Adolphe Clément ; A. Couselez à Puteaux construit la salle des machines, avec l'entreprise de construction E. Pantz à Paris ; cheminée en tôle de 20 mètres à tirage mécanique ; agrandissement de l'usine sur les terrains ouest et sud à partir de 1904 en même temps que la construction du château d'eau sur le quai et du bâtiment T pour l'exposition et la vente des automobiles. Après l'acquisition par Citroën, l'usine est agrandie par le service d'Architecture en 1924 : bâtiment O pour le montage des autocars et des poids lourds. Le bâtiment Clément (parcelle K1) est d'abord un garage de taxis Citroën puis un atelier de fabrication. Le bâtiment P de trois étages carrés est un atelier de peinture construit en 1949 ; utilisation jusqu'en 1980 d'un atelier rue Greffulhe (parcelle C 34) ; toute l'usine sauf cet atelier et la salle des machines a été démolie en 1988. Un groupe turbo dynamo de 750 KW est signalé dans le bâtiment K en 1906, ainsi que des chaudières Babcock dans la chaufferie.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle, 1er quart 20e siècle, 2e quart 20e siècle

Période(s) secondaire(s) : 1er quart 20e siècle, 2e quart 20e siècle

Dates : 1897 (daté par source), 1904 (daté par source), 1924 (daté par source), 1949 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Leneuve (ingénieur, signature, attribution par source), A. Couselez (architecte, attribution par source),

Description

Site industriel déservi par la Seine ; bâtiment A : pierre et brique, à deux étages carrés toit en terrasse ; bâtiment L en pierre et brique, toit à longs pans ; bâtiment K en pierre et brique, toit bombé avec lanterneau et voute en arc de cloître, pont roulant. Les bâtiments P et S sur la rue Wilson sont en pierre et brique, et le 1er étage sert de logement au chef cocher, et à l'Ingénieur ; bâtiment T en béton armé et brique, 2 étages carrés et toit en terrasse ; atelier C en rez-de-chaussée sous

shed ; bâtiment O en rez-de-chaussée et toit à longs pans à structure métallique, revêtement en briques grises, arcs en plein cintre. Surface du site en m2 : 83747

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre ; fer ; brique ; enduit ; béton armé
Matériau(x) de couverture : tuile mécanique, verre en couverture, zinc en couverture, matériau synthétique en couverture
Étage(s) ou vaisseau(x) : 2 étages carrés
Couvrements : charpente métallique apparente
Élévations extérieures : élévation ordonnancée
Type(s) de couverture : terrasse ; toit bombé ; toit à longs pans ; shed ; lanterneau
Escaliers : escalier dans-oeuvre : escalier en fer-à-cheval, en charpente
Énergies : énergie thermique ; produite sur place ; achetée

Typologies et état de conservation

État de conservation : détruit

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Dossiers liés

Est partie constituante de : Ensemble de construction automobile Clément-Bayard, puis André Citroën (détruit après inventaire) (IA92000364) Île-de-France, Hauts-de-Seine, Levallois-Perret, 48 à 58 quai Michelet

Dossiers de synthèse :

Hauts-de-Seine - Patrimoine industriel - Dossier de présentation générale (IA92002323)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Paul Smith, Hélène Jantzen

Copyright(s) : (c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel