

Île-de-France, Seine-Saint-Denis
Montreuil
33, 35 avenue Faidherbe, 9 rue des Caillots

Usine de construction électronique René Halftermeyer-Arena, puis Thomson CSF

Références du dossier

Numéro de dossier : IA93000031
Date de l'enquête initiale : 2000
Date(s) de rédaction : 2001
Cadre de l'étude : patrimoine industriel
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : usine de construction électronique
Appellation : René Halftermeyer-Arena, puis Thomson CSF
Parties constituant non étudiées : bureau, atelier de fabrication, cour

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 1999, AE, 262

Historique

L'usine de construction électronique René Halftermeyer-Arena a été édifée en 1927 sur les plans de l'architecte Laroche. Constituée à l'origine par un atelier situé avenue Faidherbe, l'usine est agrandie dès 1927 sur une superficie de 8500 m². La production consiste en instruments de télégraphie sans fil, en condensateurs variables à air grands publics et professionnels, démultiplicateurs, bobines de déflexion, bobinage très haute tension. L'usine décline les différentes opérations, de l'emboutissage, taraudage et découpe de la matière brute, jusqu'à l'assemblage, l'étalonnage, le réglage et le contrôle des produits finis. Vers 1960, Arena fournit les pièces détachées pour radio et téléviseurs. Ensuite reprise par Thomson CSF, l'usine est aujourd'hui désaffectée et une partie du site a été détruite. En 1954, Arena compte 594 salariés, et près de 1000 vers 1965.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle
Dates : 1927 (daté par source)
Auteur(s) de l'oeuvre : Laroche (architecte, attribution par source)

Description

Surface du site : 4300 m² ; surface bâtie : 3500 m². Les bâtiments s'organisent autour de deux cours intérieures. Les bâtiments de la rue Faidherbe, en brique sous enduit, sont à trois étages carrés, couverts en terrasse. L'angle courbe des rues Faidherbe et Caillots est souligné par la mise en retrait des deux étages supérieurs. Les ateliers de fabrication rue des Caillots, à pan de métal, sont couverts en sheds.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : brique ; métal ; enduit ; pan de métal
Matériau(x) de couverture : béton en couverture, tuile mécanique, verre en couverture
Étage(s) ou vaisseau(x) : 3 étages carrés
Type(s) de couverture : terrasse ; shed

Typologies et état de conservation

Typologies : usine (type A)

État de conservation : établissement industriel désaffecté

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

Documents d'archive

- **Permis de construire**
Dossiers de permis de construire, Archives Municipales de Montreuil
Archives municipales, Montreuil : nc

Bibliographie

- **Katz, 1992**
KATZ Cécile, Inventaire du patrimoine industriel de Montreuil, CAUE 93, 1992, 2 volumes.
- **Didot-Bottin**
Annuaire du commerce Didot-Bottin, 1857-1950.
- **Enquête industrielle 1954**
Enquête industrielle : activité économique de Montreuil en 1954, Ville de Montreuil, 1955.
Musée de l'histoire vivante, Montreuil : non coté

Liens web

- Dossier PDF : <http://www2.culture.gouv.fr/documentation/memoire/HTML/IVR11/IA93000031/index.htm>

Illustrations



Vue générale depuis l'angle
de l'avenue Faidherbe
et de la rue des Caillots.
Phot. Jean-Bernard Vialles
IVR11_20019300410XA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

usines (IA93000001) Île-de-France, Seine-Saint-Denis, Montreuil

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Cécile Katz, Jérôme Decoux

Copyright(s) : (c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel



Vue générale depuis l'angle de l'avenue Faidherbe et de la rue des Caillots.

Référence du document reproduit :

- **Vue générale depuis l'angle de l'avenue Faidherbe et de la rue des Caillots.**
"Vue générale depuis l'angle de l'avenue Faidherbe et de la rue des Caillots."

IVR11_20019300410XA

Auteur de l'illustration : Jean-Bernard Vialles

Date de prise de vue : 2001

(c) Jean-Bernard Vialles, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation