

Île-de-France, Hauts-de-Seine
Saint-Cloud
Val d'Or
place de la Gare

Gare dite Gare du Val d'Or

Références du dossier

Numéro de dossier : IA92000336
Date de l'enquête initiale : 1995
Date(s) de rédaction : 1996, 2024
Cadre de l'étude : inventaire topographique
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare
Appellation : dite Gare du Val d'Or

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Références cadastrales : 1987, AD, 473

Historique

En 1839 est inaugurée la ligne de chemin de fer reliant Paris à Versailles. A l'époque, l'actuel quartier des Coteaux n'existe pas et est couvert de parcelles agricoles. Aussi, aucune gare ne desservait cette partie de la commune. La situation change avec de l'inauguration de l'hippodrome de Saint-Cloud, dans le quartier de Fouilleuse, le 15 mars 1901. A partir de cette date, une foule vient régulièrement de la capitale pour assister aux courses. Dès 1902, une halte ferroviaire est aménagée à l'emplacement de la gare actuelle afin d'acheminer les spectateurs, pour une mise en service en 1903[1]. Celle-ci ne comporte pas de bâtiment mais se limite à un quai et une passerelle enjambant les voies. Cette halte était uniquement desservie les jours de course. Le lotissement du quartier des Coteaux et son urbanisation dans les premières années du XX^e siècle entraînent la création d'une véritable gare. Le projet parvient au Ministère des Travaux Publics en 1908[2]. La nouvelle gare est inaugurée le 15 mars 1911[3] et est desservie quotidiennement. La gare, les quais et la passerelle font l'objet d'importants aménagements en 2009, notamment pour améliorer leur accessibilité[4].

[1] *Le Journal des transports*: revue internationale des chemins de fer et de la navigation, 3 mai 1902, disponible en ligne sur : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k54645759>

[2] *Le Signal*, 10 mars 1909, disponible en ligne sur : <https://www.retronews.fr/journal/le-signal/10-mars-1909/1193/2812057/1>.

[3] Le Bail Emmanuelle (dir.), Eveno Anaïs, *Du côté de Saint-Cloud : ville princière, royale et impériale*, 2017, p. 152.

[4] *Ibid.*

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle
Dates : 1911 (daté par travaux historiques)
Auteur(s) de l'oeuvre : Henri Renard

Description

La gare du Val d'Or est implantée au bord de du chemin de fer, sur une place située au sommet des escaliers de l'avenue de Longchamp. Elle occupe donc une position centrale dans le quartier des Coteaux. La gare est composée d'un pavillon de plan carré et s'élevant sur un rez-de-chaussée et un étage de comble, flanqué sur le côté gauche d'un petit hall en rez-de-chaussée et sur le côté droit d'une pièce en rez-de-chaussée en saillie. Le pavillon est percé de deux portes, à l'aplomb

desquelles, deux lucarnes pendantes éclairent le comble brisé. Le hall de la gare, est accessible sur chacun de ses côtés par trois portes inscrites dans un arc en plein-cintre et dont les ailettes sont ajourées et vitrées. Le pourtour du hall est couvert d'un auvent supporté par des aisseliers de bois, faisant écho à l'avant-toit du pavillon. L'ensemble est construit en briques provenant de la manufacture Euvé-Bataille comme en attestent les marques « EBD », visibles sur la plupart des briques. Cette briqueterie, située à Feucherolles (78), semble avoir fourni le matériau de construction de nombreuses gares du réseau Ouest et Nord. Les murs de briques sont partiellement recouverts de crépit moucheté, tandis que jusqu'à hauteur d'appui la maçonnerie est recouverte d'un bossage continu en ciment. Le pavillon est couvert par un toit à la Mansart, dont le brisis est en ardoise et le terrasson en zinc. Le hall comme la pièce en saillie reçoivent, quant à eux, un toit-terrasse.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : brique ; enduit

Matériau(x) de couverture : ardoise, zinc en couverture

Étage(s) ou vaisseau(x) : sous-sol, en rez-de-chaussée, étage de comble

Élévations extérieures : élévation à travées

Type(s) de couverture : toit à longs pans brisés ; croupe brisée

Escaliers : escalier dans-oeuvre

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Bibliographie

- **Du côté de Saint-Cloud : ville princière, royale et impériale, 2017.**
LE BAIL Emmanuelle (dir.), EVENO Anaïs, *Du côté de Saint-Cloud : ville princière, royale et impériale*, 2017, p. 152.

Périodiques

- **Le Journal des transports#, n°17, 3 mai 1902**
Le Journal des transports, n°17, 3 mai 1902, disponible en ligne sur : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k54645759>
- **Le Signal, n° 4625, 10 mars 1909**
Le Signal, n° 4625, 10 mars 1909, disponible en ligne sur : <https://www.retronews.fr/journal/le-signal/10-mars-1909/1193/2812057/1>.

Liens web

- Dossier d'origine : /dossinventaire/pdf/IA92000336_Gare dite Gare du Val d'Or.pdf

Illustrations



Gare du Val d'Or, vue générale depuis l'avenue Alfred Belmontet
Phot. Kruszyk Laurent
IVR11_20249200462NUC4A



Gare du Val d'Or, façade principale
Phot. Ayrault Philippe
IVR11_19969200485X



La gare du Val d'Or et perspective sur la résidence Parc du Val d'Or
Phot. Kruszyk Laurent
IVR11_20249200464NUC4A



Gare du Val d'Or, vue depuis
la passerelle des voyageurs
Phot. Kruszyk Laurent
IVR11_20249200463NUC4A



Gare du Val d'Or,
façade sud, porte du hall
Phot. Kruszyk Laurent
IVR11_20249200465NUC4A



Gare du Val d'Or, passerelle
en charpente métallique
Phot. Ayrault Philippe
IVR11_19969201026X



Gare du Val d'Or, passerelle
en charpente métallique
Phot. Ayrault Philippe
IVR11_19969201027X



Gare du Val d'Or, passerelle
en charpente métallique
Phot. Ayrault Philippe
IVR11_19969201028X

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation de la commune de Saint-Cloud (IA92000274) Île-de-France, Hauts-de-Seine, Saint-Cloud

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Antoine Le Bas, Gaétan Richard

Copyright(s) : (c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel



Gare du Val d'Or, vue générale depuis l'avenue Alfred Belmontet

IVR11_20249200462NUC4A

Auteur de l'illustration : Kruszyk Laurent

Date de prise de vue : 2024

(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Gare du Val d'Or, façade principale

IVR11_19969200485X

Auteur de l'illustration : Ayrault Philippe

Date de prise de vue : 2018

(c) Philippe Ayrault, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



La gare du Val d'Or et perspective sur la résidence Parc du Val d'Or

IVR11_20249200464NUC4A

Auteur de l'illustration : Kruszyk Laurent

Date de prise de vue : 2024

(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Gare du Val d'Or, vue depuis la passerelle des voyageurs

IVR11_20249200463NUC4A

Auteur de l'illustration : Kruszyk Laurent

Date de prise de vue : 2024

(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Gare du Val d'Or, façade sud, porte du hall

IVR11_20249200465NUC4A

Auteur de l'illustration : Kruszyk Laurent

Date de prise de vue : 2024

(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Gare du Val d'Or, passerelle en charpente métallique

IVR11_19969201026X

Auteur de l'illustration : Ayrault Philippe

Date de prise de vue : 2018

(c) Philippe Ayrault, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Gare du Val d'Or, passerelle en charpente métallique

IVR11_19969201027X

Auteur de l'illustration : Ayrault Philippe

Date de prise de vue : 2018

(c) Philippe Ayrault, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Gare du Val d'Or, passerelle en charpente métallique

IVR11_19969201028X

Auteur de l'illustration : Ayrault Philippe

Date de prise de vue : 2018

(c) Philippe Ayrault, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation