Île-de-France, Essonne
Athis-Mons
bords de Seine

pont sur la Seine à la hauteur d'Athis-Mons

Références du dossier

Numéro de dossier : IA91000549
Date de l'enquête initiale : 2001
Date(s) de rédaction : 2003
Cadre de l'étude : inventaire topographique
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Appellation : sur la Seine

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Réseau hydrographique : la Seine
Références cadastrales : 1987, M

Historique

En 1860, un projet de pont fixe entre Ris et Villeneuve-Saint-Georges est établi par les ponts et chaussées pour remédier à l'insuffisance des moyens de communication entre les deux rives de la Seine dans la partie comprise entre Villeneuve et Juvisy. L'emplacement retenu par les ingénieurs Rousseau et Vallès se situe, sur la rive gauche, à proximité de la station du chemin de fer d'Athis, cet emplacement correspondant des deux côtés de la Seine avec des chemins empierrés ; la commission d'enquête créée par arrêté préfectoral du 10 mai 1861 entérine ce choix sous réserve d'une rectification de la pente du chemin reliant la gare au village d'Athis. Mais la souscription lancée par la mairie d'Athis-Mons auprès des propriétaires et industriels de la commune et de celles de l'autre rive recueille moins du dixième de la dépense évaluée à 250 000 F, tandis que les conseils municipaux et les habitants de Draveil et Juvisy, commune appelée à être une station de première importance pour le transbordement des marchandises et des voyageurs, protestent avec vigueur contre le choix d'Athis-Mons et de Vigneux. Le projet est abandonné en 1862 et un pont est construit trente ans plus tard (1892-1894) entre Juvisy et Draveil.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle
Dates : 1861 (daté par source)
Auteur(s) de l'oeuvre : Rousseau (ingénieur, attribué par source), Vallès (ingénieur)

Description

Le pont devait se composer de quatre travées en tôle ou en fer de 30 m d'ouverture chacune, reposant sur deux culées et sur trois piles en maçonnerie. La largeur du passage entre les garde-corps aurait été de 6 m 40 dont une voie charretière de 4, 80m et deux trottoirs de 0, 80 m chacun.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre ; fer

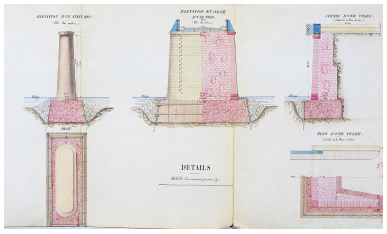
Typologies et état de conservation

État de conservation : oeuvre non réalisée

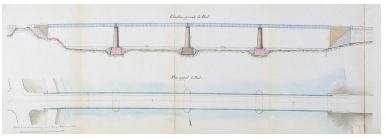
Liens web

- Dossier PDF : http://www2.culture.gouv.fr/documentation/memoire/HTML/IVR11/IA91000549/index.htm

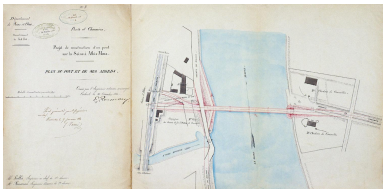
Illustrations



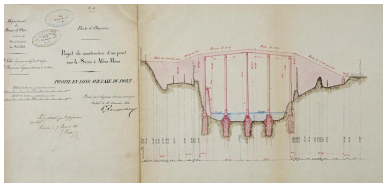
Plan dressé par l'ingénieur ordinaire E. Rousseau, Corbeil, 26 décembre 1860 : détails de l'élévation d'un avant-bec, de l'élévation et coupe d'une pile, de la coupe et du plan d'une culée.
IVR11_20039101254XA



Plan du pont dressé par l'ingénieur ordinaire E. Rousseau, Corbeil, le 26 décembre 1860 ; vu et présenté par l'ingénieur en chef J. Vallès, Versailles, le 7 janvier 1861 : élévation et plan général.
IVR11_20039101252XA

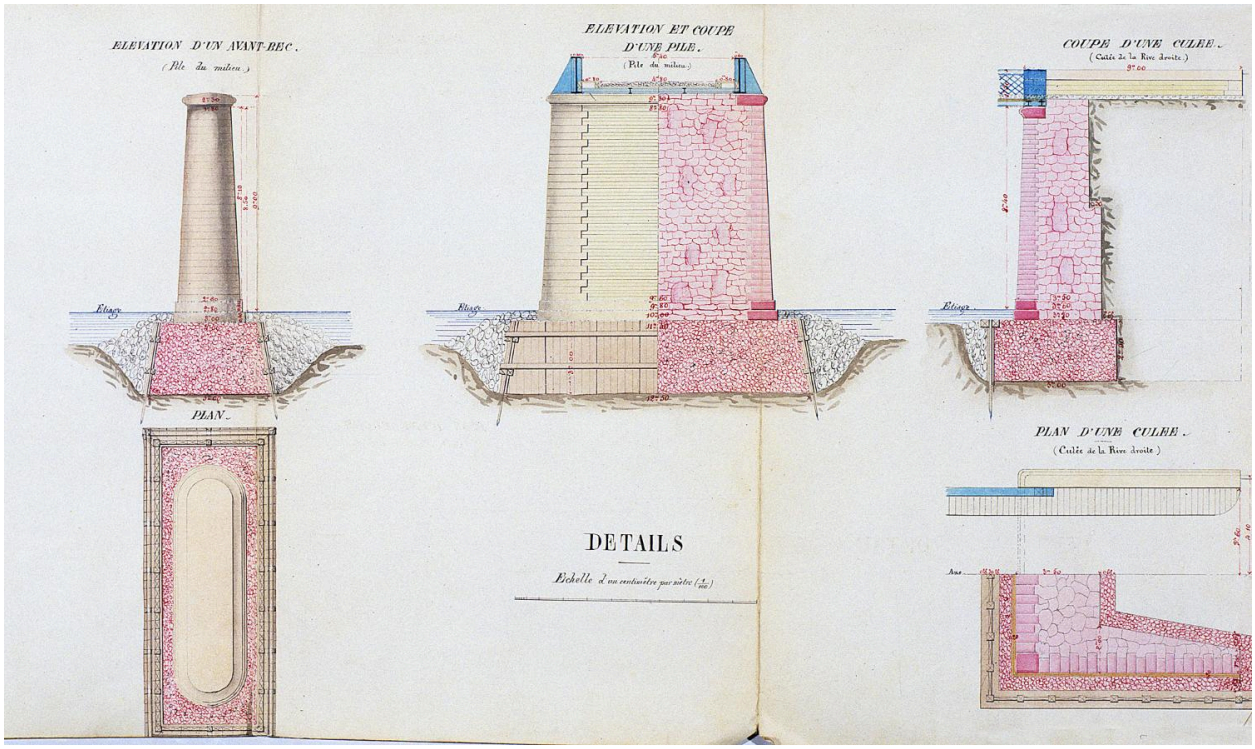


Plan du pont et de ses abords dressé par l'ingénieur ordinaire E. Rousseau, Corbeil, le 26 décembre 1860 ; vu et présenté par l'ingénieur en chef J. Vallès, à Versailles, le 7 janvier 1861.
IVR11_20039101292XA



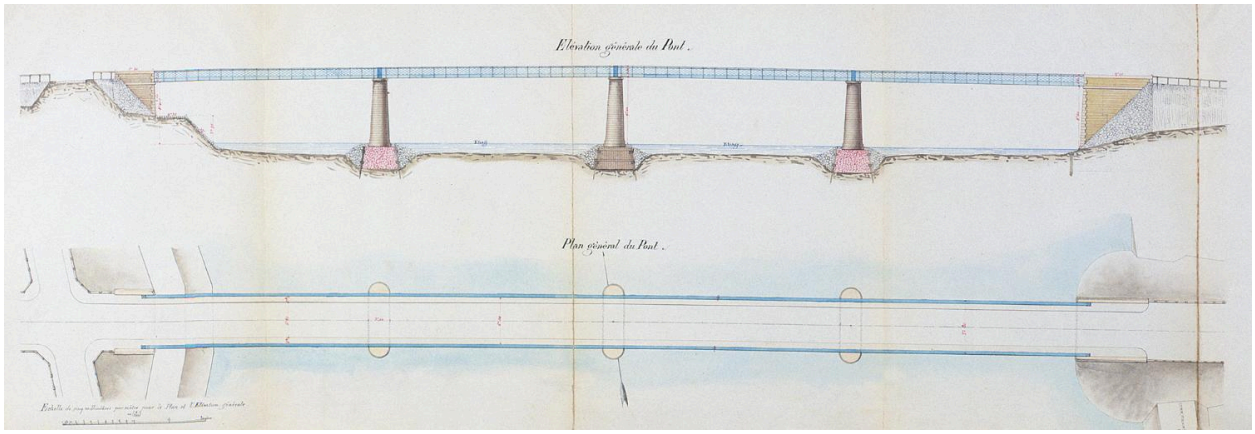
Profil en long sur l'axe du pont, dressé par l'ingénieur ordinaire E. Rousseau, Corbeil, le 26 décembre 1860.
IVR11_20039101294XA

Auteur(s) du dossier : Brigitte Blanc
Copyright(s) : (c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel



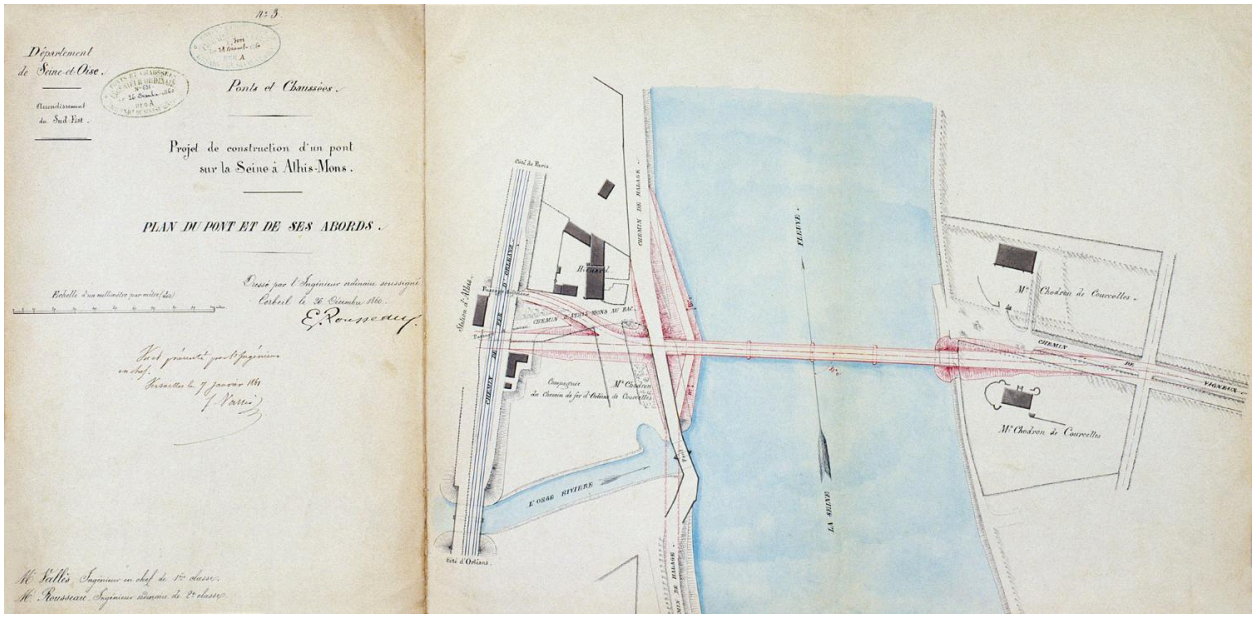
Plan dressé par l'ingénieur ordinaire E. Rousseau, Corbeil, 26 décembre 1860 : détails de l'élévation d'un avant-bec, de l'élévation et coupe d'une pile, de la coupe et du plan d'une culée.

IVR11_20039101254XA
Date de prise de vue : 2003
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



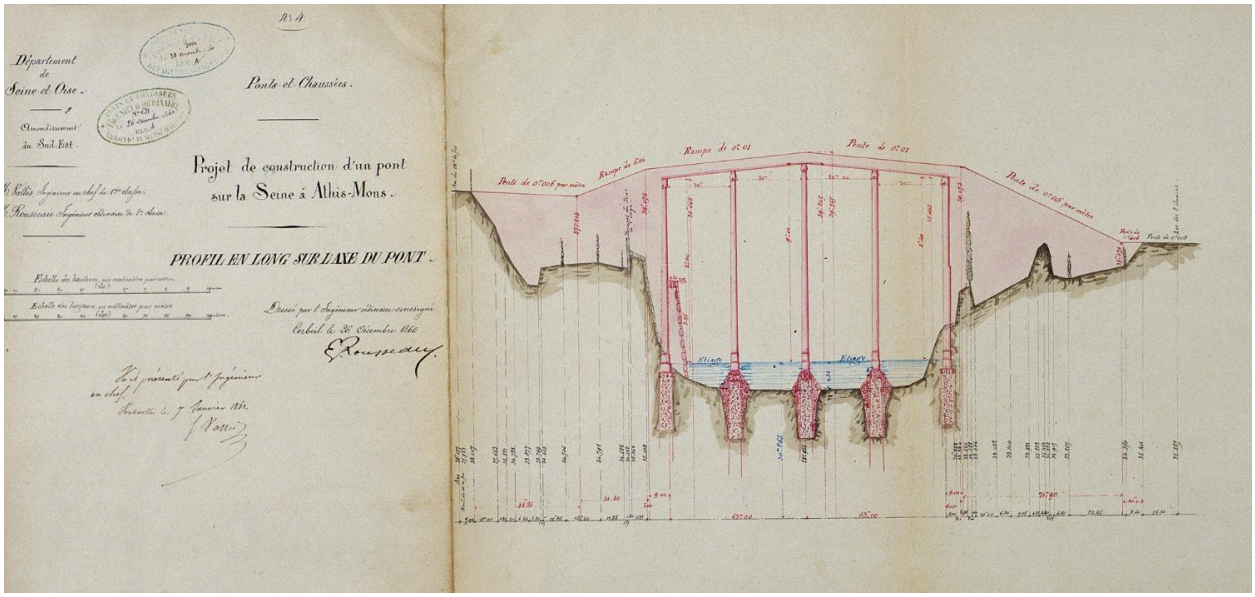
Plan du pont dressé par l'ingénieur ordinaire E. Rousseau, Corbeil, le 26 décembre 1860 ; vu et présenté par l'ingénieur en chef J. Vallès, Versailles, le 7 janvier 1861 : élévation et plan général.

IVR11_20039101252XA
Date de prise de vue : 2003
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



Plan du pont et de ses abords dressé par l'ingénieur ordinaire E. Rousseau, Corbeil, le 26 décembre 1860 ; vu et présenté par l'ingénieur en chef J. Vallès, à Versailles, le 7 janvier 1861.

IVR11_20039101292XA
Date de prise de vue : 2003
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



Profil en long sur l'axe du pont, dressé par l'ingénieur ordinaire E. Rousseau, Corbeil, le 26 décembre 1860.

IVR11_20039101294XA
Date de prise de vue : 2003
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)