Île-de-France, Essonne
Paray-Vieille-Poste
78-88 avenue de Morangis

usine de fabrication de matériaux de construction, entrepôt commercial (entreprise de travaux publics Graticola Frères)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA91000576
Date de l'enquête initiale : 2001
Date(s) de rédaction : 2003
Cadre de l'étude : inventaire topographique , patrimoine industriel
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : usine de fabrication de matériaux de construction, entrepôt commercial
Appellation : entreprise de travaux publics Graticola Frères

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 1986, AE, 360

Historique

Société fondée en 1930 (statuts du 30 septembre) par Marino et Benjamin Graticola, précédemment entrepreneurs de travaux publics à Lille. Ses bâtiments ont été édifiés sur des terrains acquis entre 1931 et 1941 dans les Villas du Champ de Mars et Victor-Hugo. L'entreprise réalise à partir de 1930 une grande partie des travaux d'aménagement des lotissements de Paray-Vieille-Poste et d'Athis-Mons financés par la loi Sarraut, notamment ceux du collecteur d'assainissement du plateau de Paray commun à la plupart des associations syndicales autorisées. Son cahier des charges prévoit la construction de chaussées en béton armé selon un procédé original comportant la pose préalable de galeries ovoïdes pour le passage des canalisations et branchements. L'entreprise est également adjudicataire en 1930 des travaux de construction de l'avenue Aristide-Briand à travers le parc d'Avaucourt acquis par la municipalité d'Athis-Mons. Placés sous séquestre par ordonnance du tribunal civil de Corbeil en septembre 1944, ses biens sont mis en vente sur publication judiciaire en juillet 1948. Le grand garage acquis par Air-France a été converti en magasin de stockage.

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle
Auteur(s) de l'oeuvre : maître d'oeuvre inconnu

Description

L'édifice se compose de deux corps de bâtiments mitoyens : un bâtiment double à 2 et 5 niveaux abritant bureaux, magasins, réfectoire pour le personnel, atelier de tours, logements et buanderie, avec cour vitrée servant d'atelier de mécanique et de forge et terrasse ; un grand garage (1900 m2) couvert de sheds rhomboïdes, avec bureaux et atelier de peinture. En 1948 l'entreprise possédait aussi, au 92, avenue de Morangis, un immeuble servant d'atelier de menuiserie avec logement à l'étage, et avenues Marceau, Lénine (aujourd'hui Guynemer) et Victor-Hugo, un terrain d'une superficie de 4 600 m2 abritant un grand hangar à usage de dépôt de matériel, contigu à une cour servant également de dépôt (5 700 m2).

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton
Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré, 3 étages carrés
Type(s) de couverture : terrasse ; shed ; toit à longs pans

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

Liens web

- Dossier PDF : http://www2.culture.gouv.fr/documentation/memoire/HTML/IVR11/IA91000576/index.htm

Illustrations

Les sheds du hangar vus
de la rue Romain-Rolland.
IVR11_20039101002XA

Vue d'ensemble sur
l'avenue de Morangis.
IVR11_20039100999VA

Auteur(s) du dossier : Brigitte Blanc
Copyright(s) : (c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel

Les sheds du hangar vus de la rue Romain-Rolland.

IVR11_20039101002XA
Date de prise de vue : 2003
(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Vue d'ensemble sur l'avenue de Morangis.

IVR11_20039100999VA
Date de prise de vue : 2003
(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation