

Île-de-France, Hauts-de-Seine
Boulogne-Billancourt
Billancourt
34 quai du Point du Jour

Usine de construction aéronautique dite Régie nationale des usines Renault, Usine O (détruit avant inventaire)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA00126646
Date de l'enquête initiale : 1990
Date(s) de rédaction : 1991
Cadre de l'étude : repérage du patrimoine industriel , inventaire topographique
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : usine de construction aéronautique
Appellation : dite Régie Nationale des Usines Renault, Usine O
Parties constituant non étudiées : atelier de fabrication, bureau, centrale électrique, cheminée d'usine, aire des matières premières, rue, vestiaire d'usine

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : la Seine
Références cadastrales : . 1987 BQ 135 A 137

Historique

Usine faisant partie de l'ensemble de construction automobile Renault ; terrains (bordés par la rue des peupliers, la rue du Point-du-jour, rue de la Petite-Arche et le quai) acquis par Renault en 1914 ; édification, par le service d'Architecture de l'entreprise, entre 1916 et 1918 d'une usine de construction aéronautique assurant toutes les fabrications d'avions hormis les moteurs ; usine utilisée pour chaînes de montage de petites séries (voitures de luxe, véhicules industriels) à partir de 1919 ; importants ateliers de menuiserie ; usine entièrement détruite entre 1969 et 1975 pour céder la place aux nouveaux immeubles de bureaux du siège social et de la direction générale de Renault. Présence d'un fond d'archives privées.

Voir le dossier d'origine numérisé ([lien en pied de page](#)).

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle
Dates : (daté par travaux historiques)
Auteur(s) de l'oeuvre : maître d'oeuvre inconnu

Description

Usine desservie par voie navigable ; bureau en béton armé et brique, 3 étages carrés, toit en terrasse ; centrale avec cheminée d'usine à château d'eau incorporé ; ateliers de fabrication en rez-de-chaussée, toiture en sheds et charpente en béton apparente ; autres ateliers de fabrication en rez-de-chaussée, toits à longs pans.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton ; brique ; béton armé ; appareil mixte ; pan de fer
Matériau(x) de couverture : tuile mécanique
Étage(s) ou vaisseau(x) : 3 étages carrés
Couvrements : charpente en béton armé apparente

Élévations extérieures : élévation à travées

Type(s) de couverture : terrasse ; shed ; toit à longs pans

Énergies : énergie thermique ; énergie électrique ; produite sur place ; achetée

Typologies et état de conservation

Typologies : baie rectangulaire

État de conservation : détruit

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Liens web

- Dossier d'origine numérisé : <http://www2.culture.gouv.fr/documentation/memoire/HTML/IVR11/IA00126646/index.htm>
- Publication du service régional de l'Inventaire d'Île-de-France : Hélène Jantzen (textes), Jean-Bernard Vialles (phot.) et al., « Cent ans de patrimoine industriel dans les Hauts-de-Seine (1860-1960) », coll. Images du Patrimoine N° 163, Paris, APPIF, 1997, 104 p. : <https://www.calameo.com/read/0022023628f7b7b2f61f2>
- Publication du service régional de l'Inventaire d'Île-de-France : Antoine Le Bas (textes), Philippe Ayrault (phot.), « Boulogne-Billancourt, ville d'art et d'essai (1800-2000) », coll. Images du Patrimoine N° 166, Paris, APPIF/Commune de Boulogne-Billancourt, 1997, 118 p. : <https://www.calameo.com/read/002202362e1ad8443786d>

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Hauts-de-Seine - Patrimoine industriel - Dossier de présentation générale (IA92002323)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Hélène Jantzen, Paul Smith

Copyright(s) : (c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel