

Île-de-France, Hauts-de-Seine  
Levallois-Perret  
38 et 44 rue Greffulhe

## **Usine de construction mécanique (usine de carrosserie automobile) dite établissements J. Rothschild fils, Rheims et Auscher, puis André- Citröen (détruit après inventaire)**

### **Références du dossier**

Numéro de dossier : IA92000366  
Date de l'enquête initiale : 1988  
Date(s) de rédaction : 1988, 1998  
Cadre de l'étude : repérage du patrimoine industriel  
Degré d'étude : étudié

### **Désignation**

Dénomination : usine de construction mécanique  
Précision sur la dénomination : usine de carrosserie automobile  
Appellation : dite établissements J.Rothschild fils, Rheims et Auscher, puis André-Citröen  
Parties constituantes non étudiées : atelier de fabrication, bureau

### **Compléments de localisation**

Milieu d'implantation : en ville  
Réseau hydrographique : la Seine  
Références cadastrales : 1981, C, 7

### **Historique**

Atelier de carrosserie de luxe pour automobiles, construit pour les établissements J. Rothschild fils, Rheims et Auscher ; la façade principale est alors sur la rue E. Cognac ; acquis par Citroën vers 1921 et agrandis par son service d'Architecture pour être incorporé à l'Ensemble de Levallois-Perret ; 1904 : 400 ouvriers  
Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle, 2e quart 20e siècle  
Dates : 1904 (daté par source), 1924 (daté par source)  
Auteur(s) de l'oeuvre : Jacques Hermant (architecte, signature, attribution par source)

### **Description**

Site industriel desservi par la Seine ; le bâtiment des bureaux sur la rue E. Cognac est à un étage en béton armé et brique avec des baies rectangulaires et des toitures en sheds ; agrandissements de Citroën : trois halles à charpentes métalliques couvertes d'un toit à longs pans et d'un lanterneau ; revêtement en briques grises avec des baies à arc plein cintre sur la rue Greffulhe. Surface du site en m2 : 16172

### **Éléments descriptifs**

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : fer ; brique ; béton armé  
Matériau(x) de couverture : tuile mécanique  
Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré  
Couvrements : charpente métallique apparente  
Élévations extérieures : élévation ordonnancée  
Type(s) de couverture : shed ; toit à longs pans ; lanterneau

## **Typologies et état de conservation**

État de conservation : détruit

## **Statut, intérêt et protection**

Statut de la propriété : propriété publique

## **Dossiers liés**

Est partie constituante de : Ensemble de construction automobile Clément-Bayard, puis André Citroën (détruit après inventaire) (IA92000364) Île-de-France, Hauts-de-Seine, Levallois-Perret, 48 à 58 quai Michelet

### **Dossiers de synthèse :**

Hauts-de-Seine - Patrimoine industriel - Dossier de présentation générale (IA92002323)

### **Oeuvre(s) contenue(s) :**

Auteur(s) du dossier : Paul Smith, Hélène Jantzen

Copyright(s) : (c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel