

Île-de-France, Seine-Saint-Denis
Montreuil
94 rue de Paris

Usine de ferblanterie Jouets de Paris, puis JEP (détruit)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA93000070
Date de l'enquête initiale : 2000
Date(s) de rédaction : 2001
Cadre de l'étude : patrimoine industriel
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : usine de ferblanterie
Précision sur la dénomination : usine de jouets
Appellation : Jouets de Paris, JEP
Parties constituantes non étudiées : bureau, atelier de fabrication

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : . 1999 AS 184, 185, 191, 215

Historique

La société Jouets de Paris, fondée en 1902 et qui regroupe une quinzaine des principaux ferblantiers fabricants de jouets en métal, s'installe à Montreuil en 1908. L'usine, à la décoration ostentatoire, est détruite par un incendie en 1909. Les Jouets de Paris sont alors rachetés par la Société industrielle de ferblanterie, sa principale concurrente dans le domaine du jouet en métal. Au sein de cet ensemble industriel qui compte des usines à Fresnes, Châlons-sur-Saône, Beaune et Paris, et des magasins à Alger, Bruxelles, Hanoï et Londres, les Jouets de Paris conservent néanmoins une autonomie certaine, ainsi que leur propre marque (JdP puis JEP). L'usine de Montreuil est reconstruite dès 1909. Elle fabrique alors des jouets en fer blanc découpé, plié ou embouti, puis soudé et peint à la main. La production issue des catalogues des différents sociétaires est d'abord diverse : figurines en métal plié (soldat, fermier, animaux), trains, voitures, autobus, avions, jouets de plage pour les garçons ; cuisinières et ménagères pour les fillettes. Le catalogue comptent quelques 300 références. Avec l'introduction de la lithographie en 1918 à la place de la peinture, la soudure est remplacée par l'agrafage. Après la Première Guerre mondiale, pendant laquelle elle produit des casques, l'usine abandonne les jouets militaires et se spécialise dans les jouets de luxe : trains mécaniques, puis électriques (le Train bleu en 1925, la Flèche d' or en 1928, un autorail en 1935) ; automobiles (répliques d' Hispano-Suiza en 1927, de Bugatti en 1935) ; avions (Dewoitine, Hydravion). Les jouets de plage et les jouets féminins sont désormais fabriqués à Châlons. Malgré l'échec commercial du Forgeacier, usine de ferblanterie "jouet" destinée à concurrencer Mécano, L'Entre-deux-Guerres marque l'apogée de JEP. L'usine contrôle l'ensemble de la chaîne de production, du projet jusqu'à la sortie d'usine, et réalise son outillage. Seul l'usinage de certaines pièces et la lithographie sont réalisés à l'extérieur. Les difficultés commencent avec les pénuries de l'après-guerre. Pour faire face aux problèmes de matières premières, de coût de la main-d'oeuvre et à la concurrence du plastique, l'usine procède à la refonte de ses produits et de son équipement. Le recours au plastique et au métal moulé (permettant à moindre coût une plus grande précision de détail en grande série, mais avec un coût initial élevé) avec la fonderie au Zamac (alliage de zinc, acier, manganèse, aluminium et cuivre), moulé à basse température. Malgré ces efforts, la SIF renonce au jouet en métal, fortement déficitaire et ferme l'usine de Montreuil en 1964 avant de liquider JEP en 1968.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle
Dates : 1908 (daté par source), 1909 (daté par source)

Description

On accédait à l'usine par une petite cour encadrée par le pavillon du gardien et la cantine. De plain-pied, se trouvent les deux ateliers de tôlerie (découpe et presse à plier et estamper), un atelier de peinture, une chaîne d' montage, un atelier de fonderie. Les bureaux de direction et d'études se trouvent à l'étage sur la rue de Paris, à l'opposé des réserves et du grand atelier d'assemblage des mécanismes moteurs des locomotives, où se font aussi les essais et la mise en coffret. La première usine (1908-1909) présente une façade à la décoration ostentatoire (effet de symétrie, ferronnerie, jeux de brique, fronton). L'usine reconstruite après l'incendie reprend une partie des bâtiments antérieurs, avec plus de sobriété.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-œuvre, mise en œuvre et revêtement : brique

Matériau(x) de couverture : tuile mécanique, verre en couverture

Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré

Type(s) de couverture : shed ; toit à longs pans

Typologies et état de conservation

État de conservation : détruit

Références documentaires

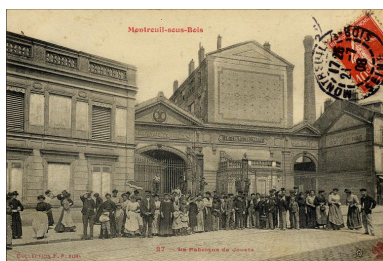
Bibliographie

- **Didot-Bottin**
Annuaire du commerce Didot-Bottin, 1857-1950.
- **Bournon Fernand, 1906**
BOURNON Fernand, Etat des communes du département de la Seine à la fin du 19^e siècle. Montreuil, notice historique et renseignements administratifs. 1906
- **Enquête industrielle 1954**
Enquête industrielle : activité économique de Montreuil en 1954, Ville de Montreuil, 1955.
Musée de l'histoire vivante, Montreuil : non coté
- **LAMMING, les jouets JEP**
LAMMING Clive, JEP le Jouets de Paris, 1902-1968, Adrien Maeght, 1988.

Liens web

- Dossier PDF : <http://www2.culture.gouv.fr/documentation/memoire/HTML/IVR11/IA93000070/index.htm>

Illustrations



Façade de l'usine des Jouets de Paris vers 1908. Carte postale. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil. 1 F 14)
IVR11_20029300029NUCA



Façade de l'usine, vers 1908.
Carte postale. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil. 1 F 38)
IVR11_20029300033NUCA



Façade de l'usine, vers 1907.
Carte postale. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil. 7 F 72)
IVR11_20029300046NUCA



Façade de l'usine, dans l'axe de la rue de Paris, vers 1907. Carte postale. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil. 7 F 21)
IVR11_20029300048NUCA



Façade de l'usine, vers 1907. Carte postale. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil. 7 F 80)
IVR11_20029300052NUCA



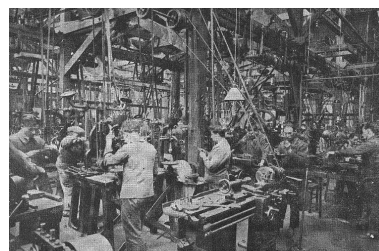
Incendie de l'usine en 1909. Carte postale. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil. 5 F 84)
IVR11_20029300049NUCA



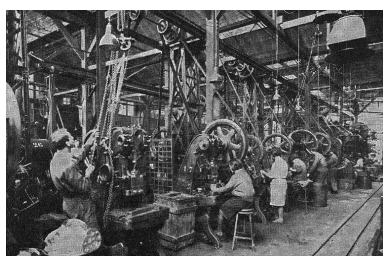
Incendie de l'usine en 1909. Carte postale. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil. 5 F 82)
IVR11_20029300050NUCA



Publicité pour les trains JEP, vers 1950. Carte postale. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)
IVR11_20029300053NUCA



atelier de la mécanique, vers 1920. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)
IVR11_20029300079NUC



atelier des machines, vers 1920. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)
IVR11_20029300080NUC



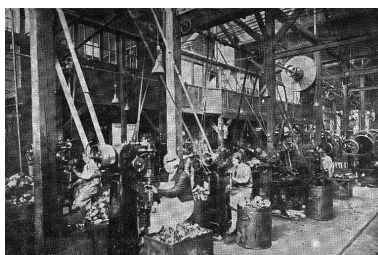
grand atelier des automobiles, vers 1920. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)
IVR11_20029300081NUC



grand atelier des chemins de fer, vers 1920. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)
IVR11_20029300082NUC



grand atelier de peinture au pistolet, vers 1920. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)



chaîne automatique pour fabriquer des seaux de plages, vers 1920.



atelier d'horlogerie, vers 1920. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)

IVR11_20029300083NUC



Presse hydraulique Pinette de la fonderie Zamac, vers 1950. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)
IVR11_20029300086NUCA

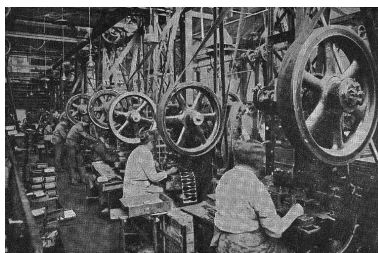


Jouet en métal produit par l'usine, la berline bleue et des éléments de décor. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)
Phot. Jean-Bernard Vialles
IVR11_20029300075NUCA



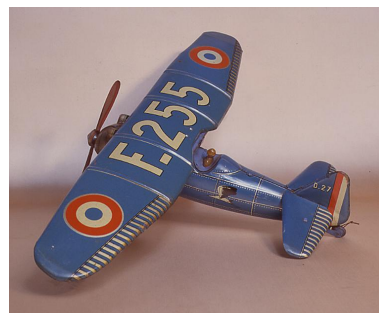
Jouet en métal produit par l'usine, la voiture de course rouge. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)
Phot. Jean-Bernard Vialles
IVR11_20029300078NUCA

Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)
IVR11_20029300084NUC



atelier des machines à emboutir, vers 1920. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)
IVR11_20029300087NUC

IVR11_20029300085NUC



Jouet en métal produit par l'usine, le monoplane F 255. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)
Phot. Jean-Bernard Vialles
IVR11_20029300074NUCA



Jouet en métal produit par l'usine, le tramway de la gare de l'est. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)
Phot. Jean-Bernard Vialles
IVR11_20029300076NUCA



Jouet en métal produit par l'usine, l'hydravion F 260. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)
Phot. Jean-Bernard Vialles
IVR11_20029300077NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

usines (IA93000001) Île-de-France, Seine-Saint-Denis, Montreuil

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Jérôme Decoux

Copyright(s) : (c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel



Façade de l'usine des Jouets de Paris vers 1908. Carte postale. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil. 1 F 14)

Référence du document reproduit :

- **Façade de l'usine des Jouets de Paris vers 1908.**
"Façade de l'usine des Jouets de Paris vers 1908." / Carte postale. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil.
Musée de l'histoire vivante, Montreuil : 1 F 14

IVR11_20029300029NUCA

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis ; (c) Ville de Montreuil
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



Façade de l'usine, vers 1908. Carte postale. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil. 1 F 38)

Référence du document reproduit :

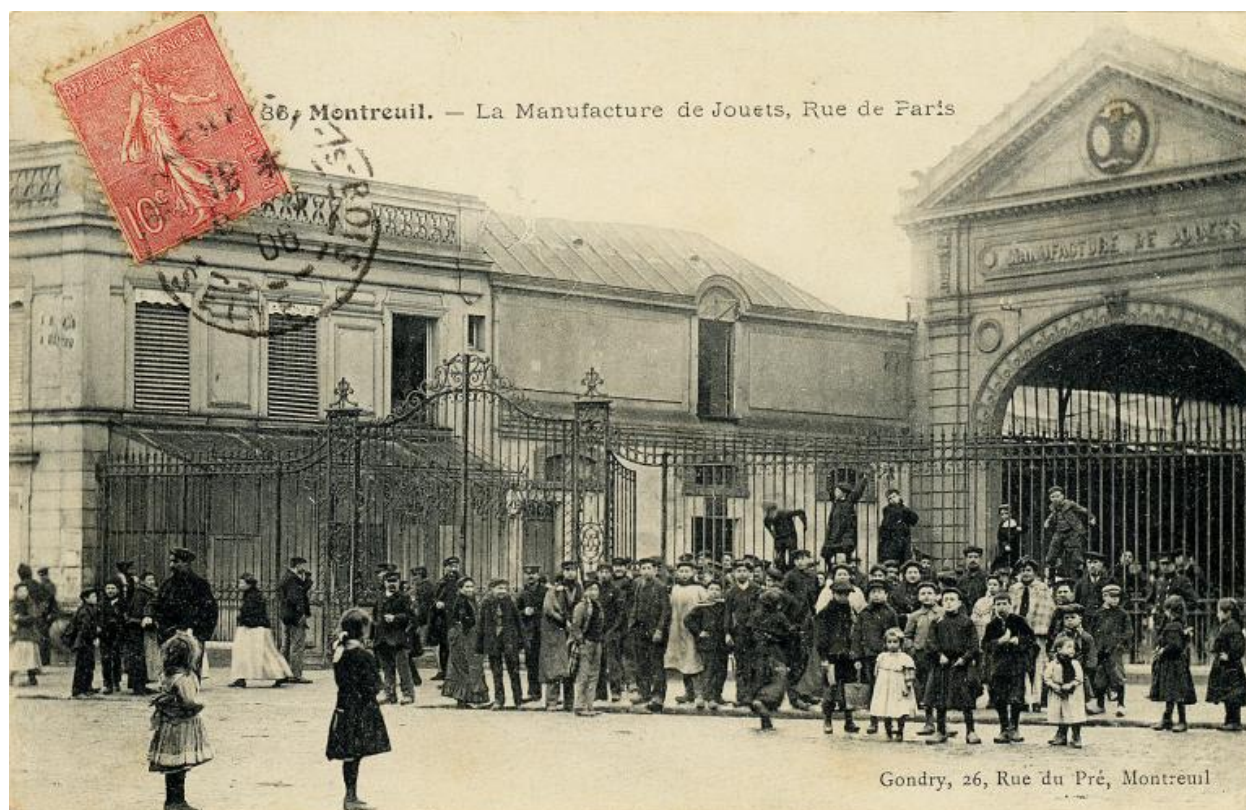
- **Façade de l'usine, vers 1908.**

"Façade de l'usine, vers 1908." / Carte postale. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil.
Musée de l'histoire vivante, Montreuil : 1 F 38

IVR11_20029300033NUCA

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis ; (c) Ville de Montreuil
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



Façade de l'usine, vers 1907. Carte postale. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil. 7 F 72)

Référence du document reproduit :

- **Façade de l'usine, vers 1907.**
"Façade de l'usine, vers 1907." / Carte postale. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil.
Musée de l'histoire vivante, Montreuil : 7 F 72

IVR11_20029300046NUCA

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis ; (c) Ville de Montreuil
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



Façade de l'usine, dans l'axe de la rue de Paris, vers 1907. Carte postale. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil. 7 F 21)

Référence du document reproduit :

- **Façade de l'usine, dans l'axe de la rue de Paris, vers 1907.**
"Façade de l'usine, dans l'axe de la rue de Paris, vers 1907." / Carte postale. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil.
Musée de l'histoire vivante, Montreuil : 7 F 21

IVR11_20029300048NUCA

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis ; (c) Ville de Montreuil
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



Façade de l'usine, vers 1907. Carte postale. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil. 7 F 80)

Référence du document reproduit :

- **Façade de l'usine, vers 1907.**
"Façade de l'usine, vers 1907." / Carte postale. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil.
Musée de l'histoire vivante, Montreuil : 7 F 80

IVR11_20029300052NUCA

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis ; (c) Ville de Montreuil
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



Incendie de l'usine en 1909. Carte postale. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil. 5 F 84)

Référence du document reproduit :

- **Incendie de l'usine en 1909.**

"Incendie de l'usine en 1909." / Carte postale. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil.
Musée de l'histoire vivante, Montreuil : 5 F 84

IVR11_20029300049NUCA

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis ; (c) Ville de Montreuil
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



Incendie de l'usine en 1909. Carte postale. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil. 5 F 82)

Référence du document reproduit :

- **Incendie de l'usine en 1909.**
"Incendie de l'usine en 1909." / Carte postale. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil.
Musée de l'histoire vivante, Montreuil : 5 F 82

IVR11_20029300050NUCA

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis ; (c) Ville de Montreuil
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



Publicité pour les trains JEP, vers 1950. Carte postale. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)

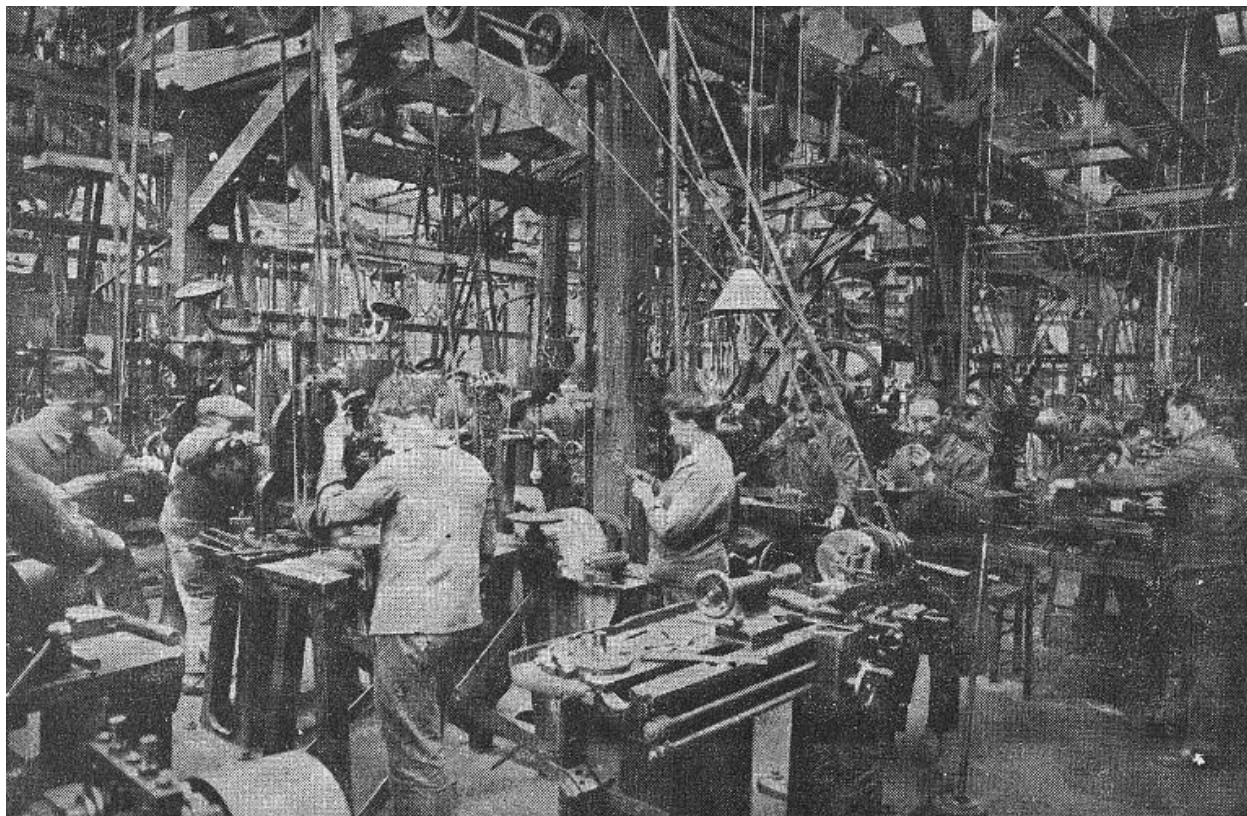
Référence du document reproduit :

- **Publicité pour les trains JEP, vers 1950.**
"Publicité pour les trains JEP, vers 1950." / Carte postale. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil
Musée de l'histoire vivante, Montreuil

IVR11_20029300053NUCA

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis ; (c) Ville de Montreuil
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



atelier de la mécanique, vers 1920. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)

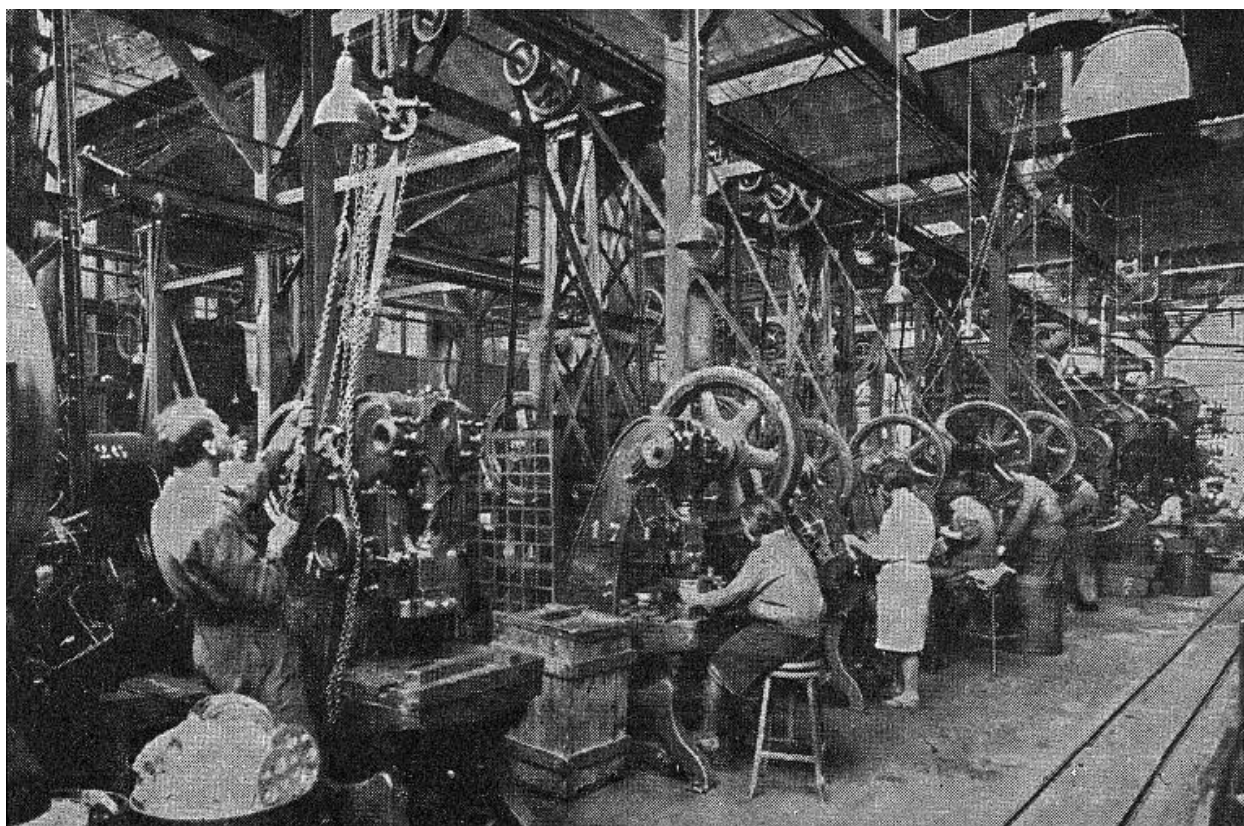
Référence du document reproduit :

- **atelier de la mécanique, vers 1920.**
"atelier de la mécanique, vers 1920." / Photographie. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil
Musée de l'histoire vivante, Montreuil

IVR11_20029300079NUC

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis ; (c) Ville de Montreuil
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



atelier des machines, vers 1920. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)

Référence du document reproduit :

- **atelier des machines, vers 1920.**
"atelier des machines, vers 1920." / Photographie. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil
Musée de l'histoire vivante, Montreuil

IVR11_20029300080NUC

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis ; (c) Ville de Montreuil
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



grand atelier des automobiles, vers 1920. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)

Référence du document reproduit :

- **Grand atelier des automobiles, vers 1920.**
"Grand atelier des automobiles, vers 1920." / Photographie. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil
Musée de l'histoire vivante, Montreuil

IVR11_20029300081NUC

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis ; (c) Ville de Montreuil
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



grand atelier des chemins de fer, vers 1920. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)

Référence du document reproduit :

- **grand atelier des chemins de fer, vers 1920.**
"grand atelier des chemins de fer, vers 1920." / Photographie. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil
Musée de l'histoire vivante, Montreuil

IVR11_20029300082NUC

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis ; (c) Ville de Montreuil
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



grand atelier de peinture au pistolet, vers 1920. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)

Référence du document reproduit :

- **grand atelier de peinture au pistolet, vers 1920.**
"grand atelier de peinture au pistolet, vers 1920." / Photographie. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil
Musée de l'histoire vivante, Montreuil

IVR11_20029300083NUC

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis ; (c) Ville de Montreuil
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



chaîne automatique pour fabriquer des seaux de plages, vers 1920. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)

Référence du document reproduit :

- **chaîne automatique pour fabriquer des seaux de plages, vers 1920.**
"chaîne automatique pour fabriquer des seaux de plages, vers 1920." / Photographie. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil
Musée de l'histoire vivante, Montreuil

IVR11_20029300084NUC

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis ; (c) Ville de Montreuil
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



atelier d'horlogerie, vers 1920. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)

Référence du document reproduit :

- **atelier d'horlogerie, vers 1920.**
"atelier d'horlogerie, vers 1920." / Photographie. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil
Musée de l'histoire vivante, Montreuil

IVR11_20029300085NUC

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis ; (c) Ville de Montreuil
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



Presse hydraulique Pinette de la fonderie Zamac, vers 1950. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)

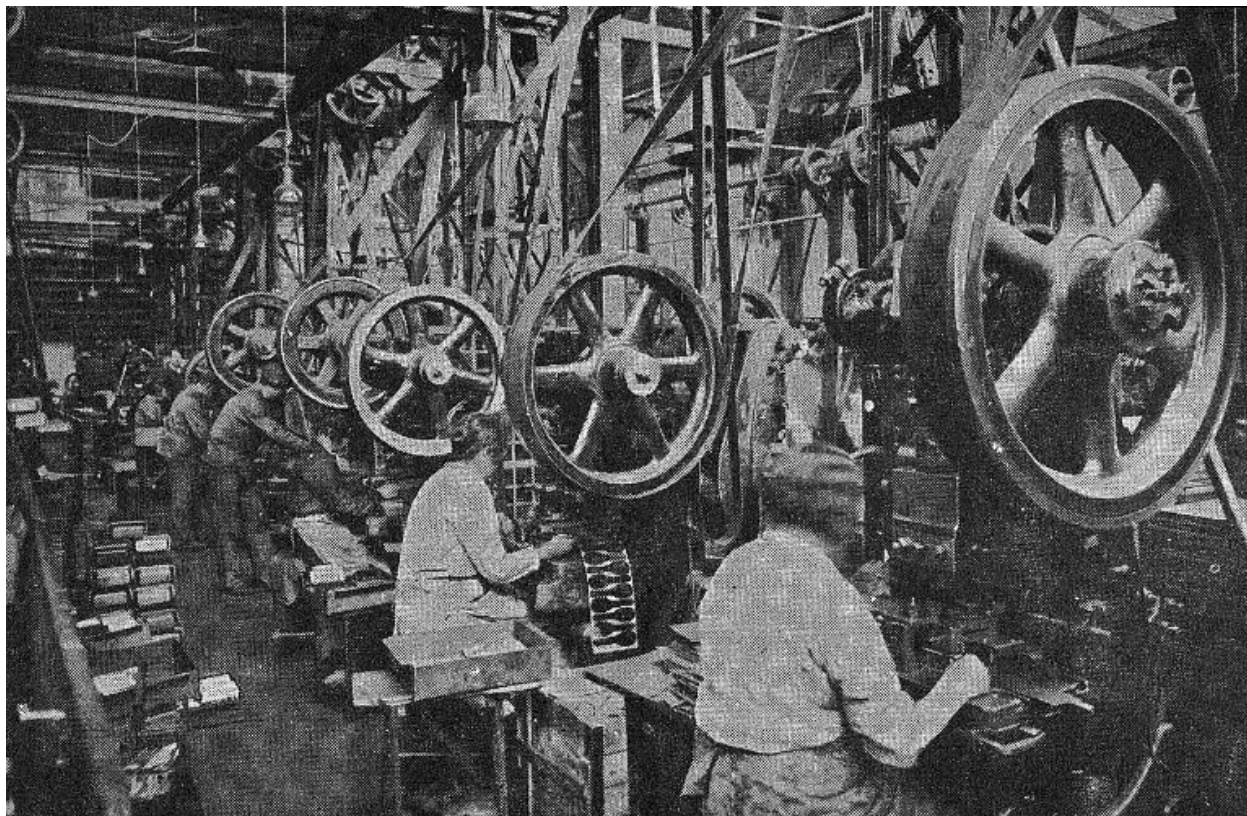
Référence du document reproduit :

- **Presse hydraulique Pinette de la fonderie Zamac, vers 1950.**
"Presse hydraulique Pinette de la fonderie Zamac, vers 1950." / Photographie. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil
Musée de l'histoire vivante, Montreuil

IVR11_20029300086NUCA

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis ; (c) Ville de Montreuil
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



atelier des machines à emboutir, vers 1920. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)

Référence du document reproduit :

- **atelier des machines à emboutir, vers 1920.**
"atelier des machines à emboutir, vers 1920." / Photographie. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil
Musée de l'histoire vivante, Montreuil

IVR11_20029300087NUC

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis ; (c) Ville de Montreuil
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



Jouet en métal produit par l'usine, le monoplan F 255. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)

Référence du document reproduit :

- **Jouet en métal produit par l'usine, le monoplan F 255.**
"Jouet en métal produit par l'usine, le monoplan F 255." / Photographie. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil
Musée de l'histoire vivante, Montreuil

IVR11_20029300074NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Bernard Vialles

Date de prise de vue : 2002

(c) Jean-Bernard Vialles, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis ; (c) Ville de Montreuil
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Jouet en métal produit par l'usine, la berline bleue et des éléments de décor. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)

Référence du document reproduit :

- **Jouet en métal produit par l'usine, la berline bleue et des éléments de décor.**
"Jouet en métal produit par l'usine, la berline bleue et des éléments de décor." / Photographie. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil
Musée de l'histoire vivante, Montreuil

IVR11_20029300075NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Bernard Vialles

Date de prise de vue : 2002

(c) Jean-Bernard Vialles, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis ; (c) Ville de Montreuil
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Jouet en métal produit par l'usine, le tramway de la gare de l'est. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)

Référence du document reproduit :

- **Jouet en métal produit par l'usine, le tramway de la gare de l'est.**
"Jouet en métal produit par l'usine, le tramway de la gare de l'est." / Photographie. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil
Musée de l'histoire vivante, Montreuil

IVR11_20029300076NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Bernard Vialles

Date de prise de vue : 2002

(c) Jean-Bernard Vialles, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis ; (c) Ville de Montreuil
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Jouet en métal produit par l'usine, l'hydravion F 260. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)

Référence du document reproduit :

- **Jouet en métal produit par l'usine, l'hydravion F 260.**
"Jouet en métal produit par l'usine, l'hydravion F 260." / Photographie. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil
Musée de l'histoire vivante, Montreuil

IVR11_20029300077NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Bernard Vialles

Date de prise de vue : 2002

(c) Jean-Bernard Vialles, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis ; (c) Ville de Montreuil
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Jouet en métal produit par l'usine, la voiture de course rouge. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)

Référence du document reproduit :

- **Jouet en métal produit par l'usine, la voiture de course rouge.**
"Jouet en métal produit par l'usine, la voiture de course rouge." / Photographie. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil
Musée de l'histoire vivante, Montreuil

IVR11_20029300078NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Bernard Vialles

Date de prise de vue : 2002

(c) Jean-Bernard Vialles, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis ; (c) Ville de Montreuil
communication libre, reproduction soumise à autorisation