Île-de-France, Seine-et-Marne
Melun
Place Port (du), Quai Reine Blanche (de la)

port

Références du dossier

Numéro de dossier : IA77000597
Date de l'enquête initiale : 2005
Date(s) de rédaction : 2007
Cadre de l'étude : inventaire topographique
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : port

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : la Seine
Références cadastrales : . 1985 AV non cadastré ; domaine, public

Historique

La pointe occidentale de l'île Saint-Etienne sert de lieu d'accostage pour les bateaux descendant la Seine depuis le XVIe siècle au moins (et sans doute dès le Moyen Age, même si nous n'avons pas trouvé de document l'attestant). D'importants travaux d'aménagement sont menés de 1768 à 1772 par Perrin sous la direction de l'architecte de la généralité de Paris, Charles-Axel Guillaumot. Une rue est alors percée à travers l'ancien château royal pour desservir ce port. Mais le quai reste de dimensions réduites. Des interventions ponctuelles sont menées dans la première moitié du XIXe siècle : en 1831, des réparations sont ainsi effectuées par l'entrepreneur des ponts et chaussées Charles Rondelet, selon le devis établi par l'architecte de la ville Jean-Jacques Gilson. Mais il faut attendre les grands travaux du Second Empire sur la haute-Seine pour que le port de Melun soit significativement agrandi (extension vers l'ouest) et aménagé. L'établissement des barrages entraînant l'élévation du niveau de l'eau, le mur de soutènement est exhaussé et des remblais (ensuite pavés) sont effectués par les entrepreneurs melunais Nicolas et Jean-Pierre Rangeard, sous la direction des Ponts et Chaussées (1869). Le port est également doté d'une estacade et d'entrepôts (voir le dossier sur les magasins généraux, IA77000479). Si ces derniers ont aujourd'hui disparu, Melun conserve toujours un port sur la Seine, qui dépend administrativement du Port Autonome de Paris. Sa vocation, surtout céréalière dans les années 1970, a changé avec la disparition des silos. Ce port, qui vient d'être réaménagé, compte désormais attirer la navigation de plaisance.

Période(s) principale(s) : 3e quart 18e siècle, 3e quart 19e siècle
Dates : 1768 (daté par source), 1869 (daté par source)
Auteur(s) de l'oeuvre : Charles Rondelet (entrepreneur, attribution par source), Jean-Jacques Gilson (architecte, attribution par source), Rangeard (entrepreneur, attribution par source), Charles-Axel Guillaumot (architecte, attribution par source), Perrin (entrepreneur, attribution par source)

Statut, intérêt et protection

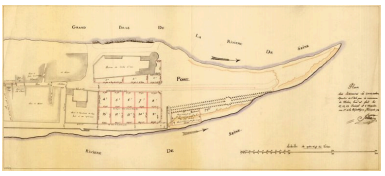
Statut de la propriété : propriété publique

Liens web

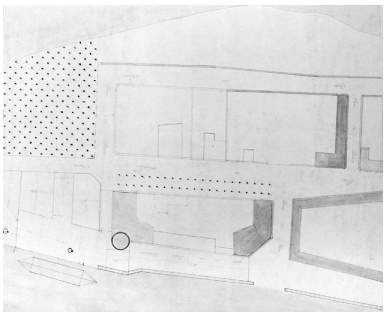
- /dossinventaire/pdf/IA77000597.pdf : /dossinventaire/pdf/IA77000597.pdf

Illustrations

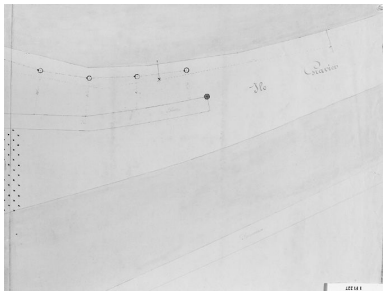
Le port à Melun. 1781. Papier aquarellé. (Musée municipal de Melun. inv. 991.6.1)
Phot. G. (reproduction) Dufresne, Autr. Vaudoyer
IVR11_20057700587NUCA



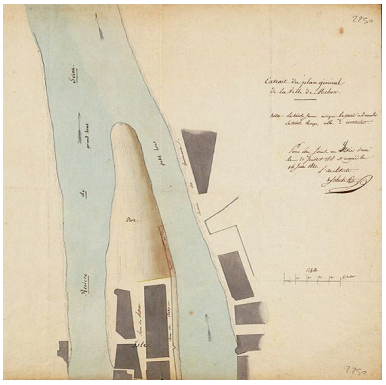
Plan des terreins à concéder quartier de l'Isle par la commune de Melun, par Jollain, 27-29 prairial an III (projet de lotissement partiellement réalisé). Le plan représente le port dans son état de la fin du 18e siècle, avant les extensions menées au 19e siècle. Copie 19e siècle d'un plan de 1795. (AM Melun. 1 Fi 1173)
Phot. Archives municipales de Melun (reproduction)
IVR11_20047700335NUCA



Plan de la pointe occidentale de l'île Saint-Etienne. Partie gauche du document. Papier aquarellé, 19e siècle. (AM Melun. 1 Fi 227)
Phot. Philippe Ayrault
IVR11_20027700016X

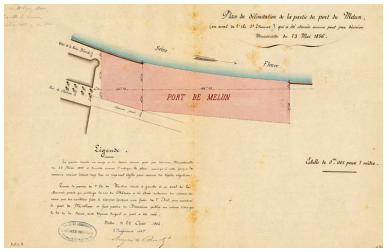


Plan de la pointe occidentale de l'île Saint-Etienne. Partie droite du document. Papier aquarellé, 19e siècle. (AM Melun. 1 Fi 227)
Phot. Philippe Ayrault
IVR11_20027700017X



Extrait du plan général de la ville de Melun : le port. Papier, 1821. (AM Melun. 1 Fi 2250)
Phot. Archives municipales de Melun (reproduction), Autr. Solente (architecte)
IVR11_20047700538NUCA

Ponts-et-Chaussées, navigation de la Seine : plan du port de Melun. Papier aquarellé, 25 janvier 1851. (AM Melun. 1 Fi 1202)
Phot. Archives municipales de Melun (reproduction)
IVR11_20047700340NUCA



Plan de la partie de l'île classée comme port en 1856. Papier aquarellé, 22 août 1864. (AM Melun. 1 Fi 1201)
Phot. Archives municipales de Melun (reproduction)
IVR11_20047700339NUCA

Amélioration et embellissement du port : plan général. Papier aquarellé, 1869. (AM Melun. 1 Fi 586)
Phot. Archives municipales de Melun (reproduction)
IVR11_20047700485NUCA

Vue du port, vers 1912. Carte postale. (Musée municipal de Melun. inv. 983.2.138)
Phot. Philippe Ayrault
IVR11_20017700160X

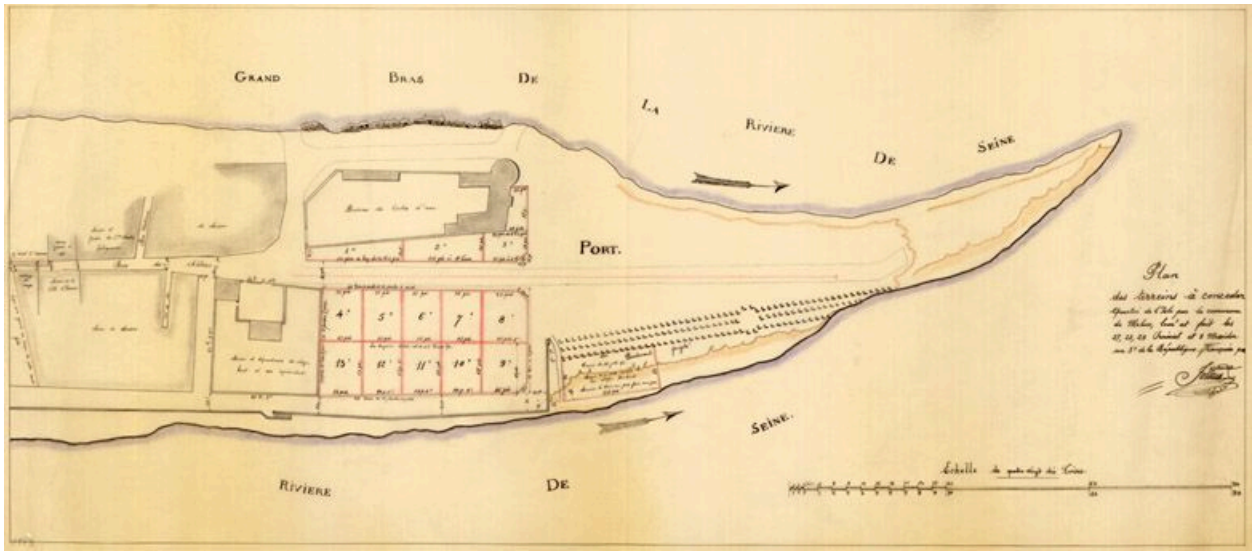
Le port de Melun, vers le début du 20e siècle. Carte postale. (Musée municipal de Melun. inv. 983.2.600)
Phot. Philippe Ayrault,
Autr. Collection des galeries melunaises (éditeur)
IVR11_20017700298X

Le quai de la Reine-Blanche, en 2006.
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20067700460XA

Auteur(s) du dossier : Judith Förstel
Copyright(s) : (c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel

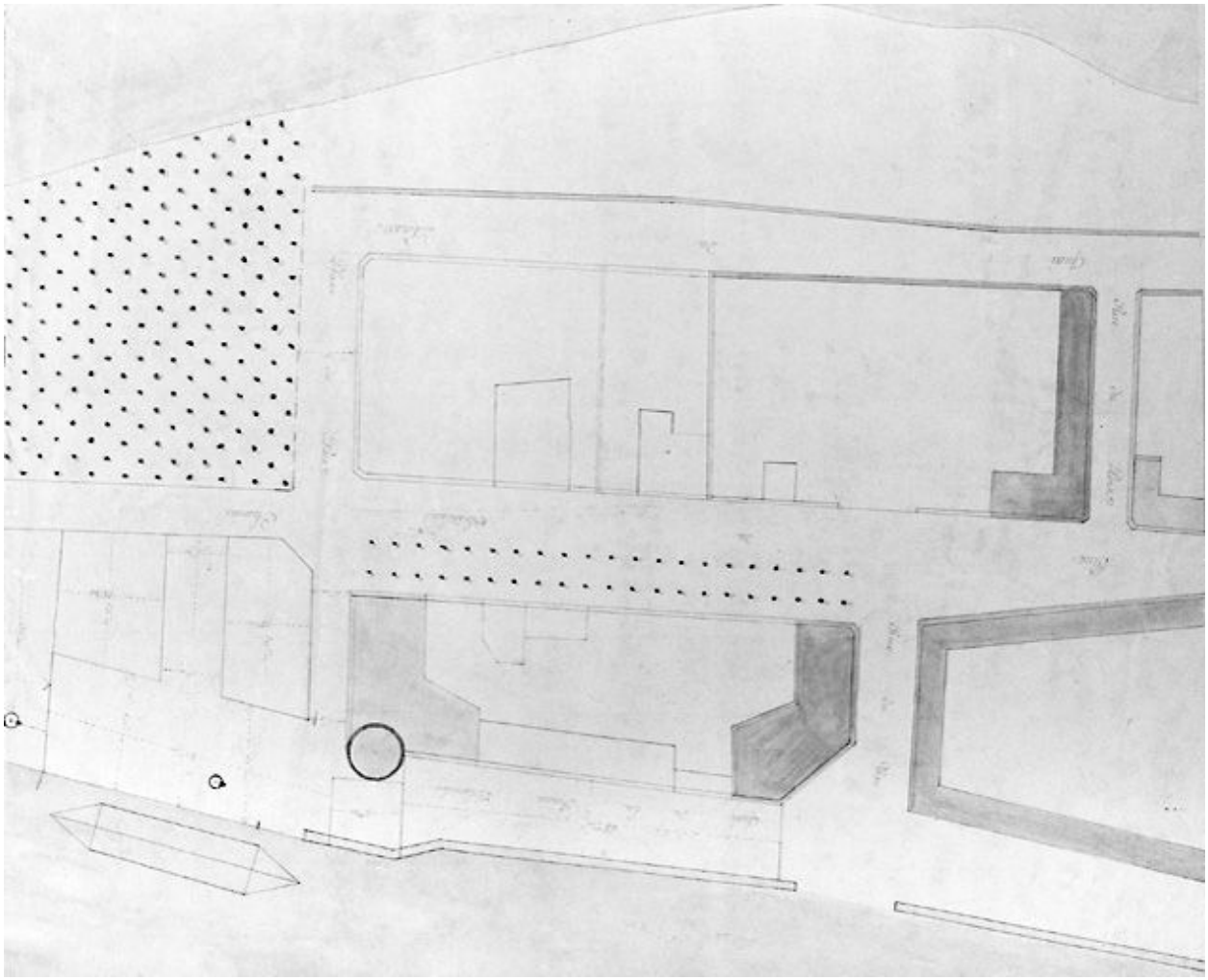
Le port à Melun. 1781. Papier aquarellé. (Musée municipal de Melun. inv. 991.6.1)

IVR11_20057700587NUCA
Auteur de l'illustration : G. (reproduction) Dufresne
Auteur du document reproduit : Vaudoyer
Date de prise de vue : 2005
(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Ville de Melun
communication libre, reproduction soumise à autorisation



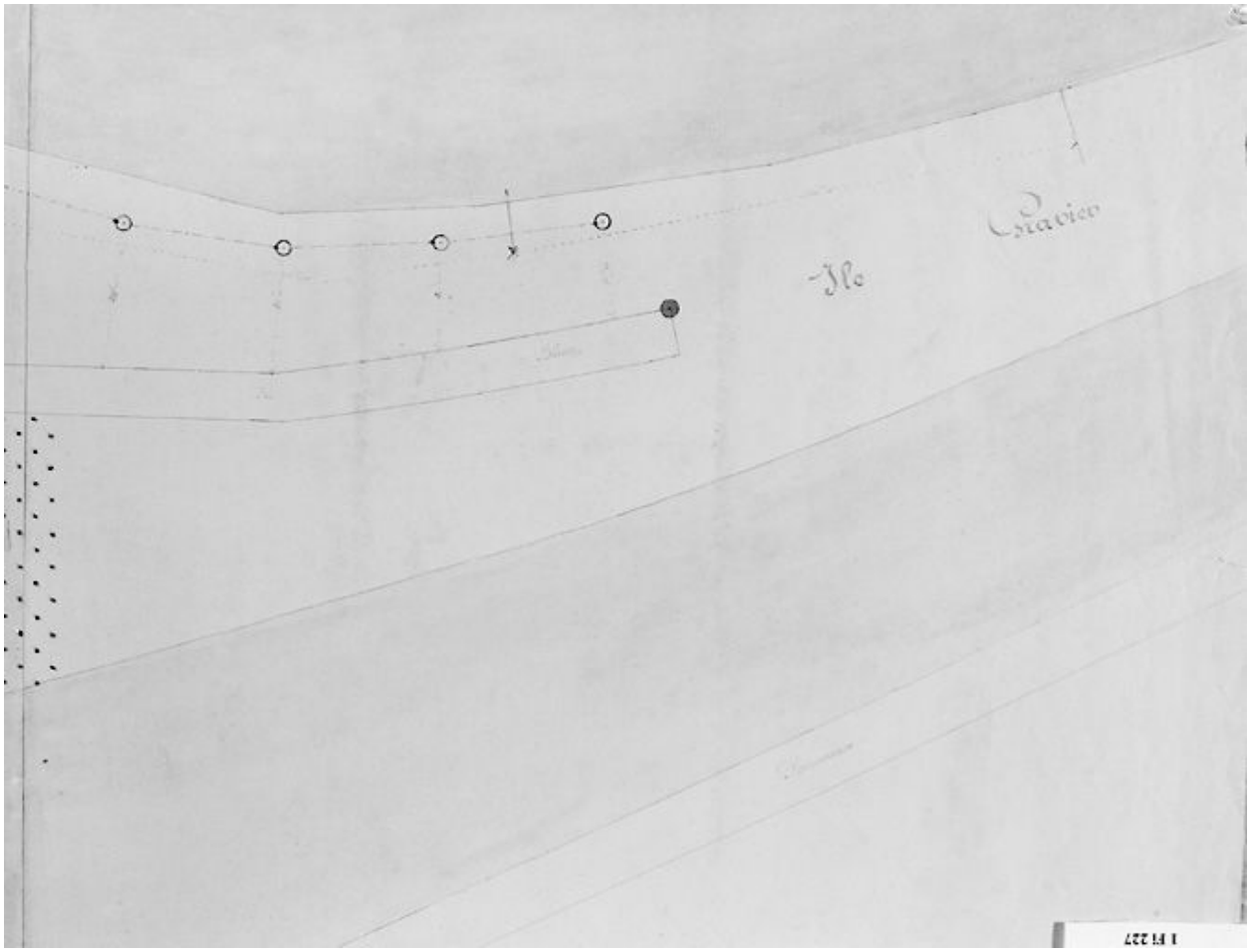
Plan des terreins à concéder quartier de l'Isle par la commune de Melun, par Jollain, 27-29 prairial an III (projet de lotissement partiellement réalisé). Le plan représente le port dans son état de la fin du 18e siècle, avant les extensions menées au 19e siècle. Copie 19e siècle d'un plan de 1795. (AM Melun. 1 Fi 1173)

IVR11_20047700335NUCA
Auteur de l'illustration : Archives municipales de Melun (reproduction)
Date de prise de vue : 2004
(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Ville de Melun
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Plan de la pointe occidentale de l'île Saint-Etienne. Partie gauche du document. Papier aquarellé, 19e siècle. (AM Melun. 1 Fi 227)

IVR11_20027700016X
Auteur de l'illustration : Philippe Ayrault
Date de prise de vue : 2002
(c) Philippe Ayrault, Région Ile-de-France ; (c) Ville de Melun
communication libre, reproduction soumise à autorisation

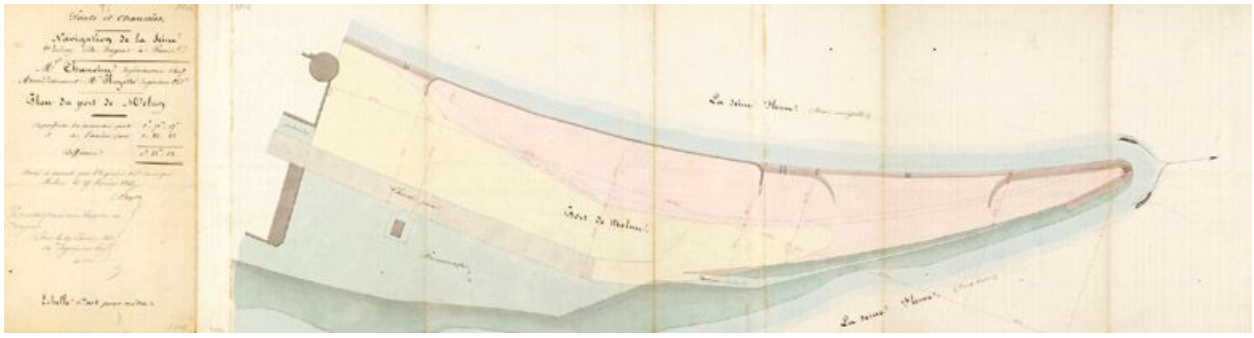


Plan de la pointe occidentale de l'île Saint-Etienne. Partie droite du document. Papier aquarellé, 19e siècle. (AM Melun. 1 Fi 227)

IVR11_20027700017X
Auteur de l'illustration : Philippe Ayrault
Date de prise de vue : 2002
(c) Philippe Ayrault, Région Ile-de-France ; (c) Ville de Melun
communication libre, reproduction soumise à autorisation

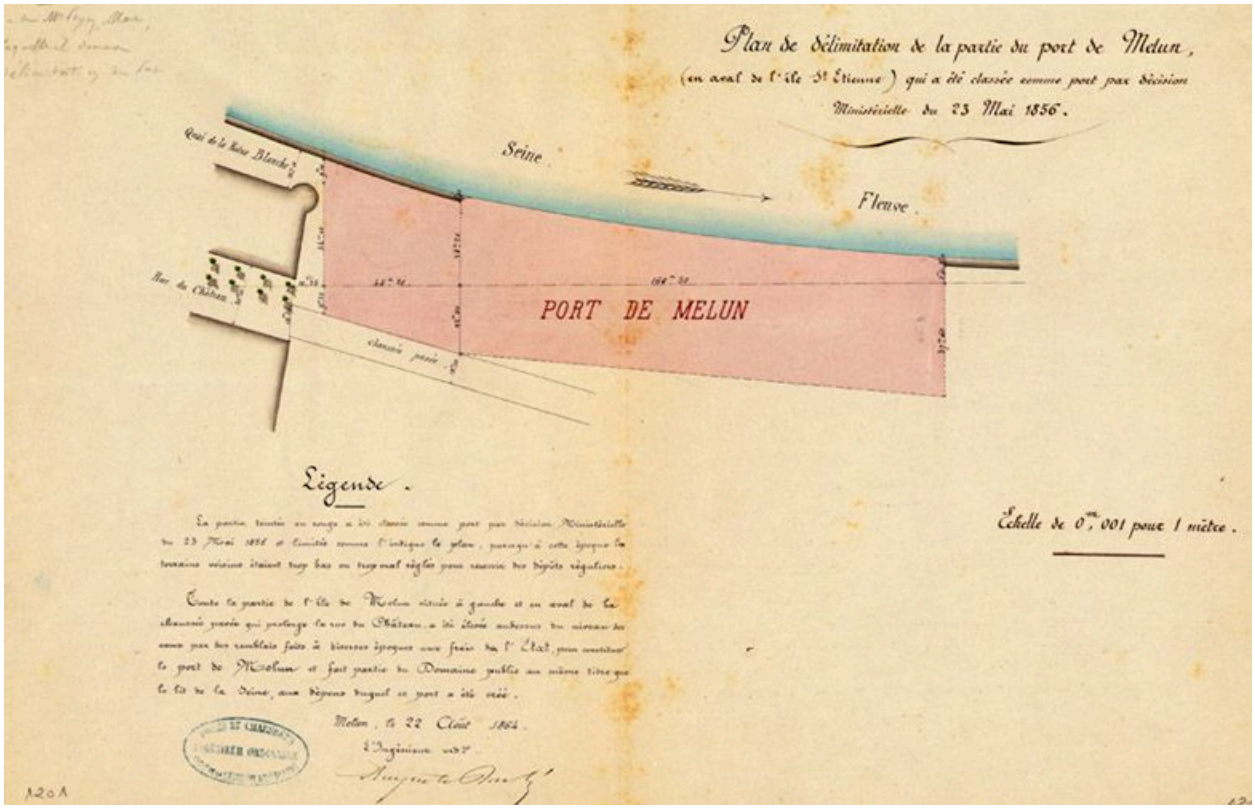
Extrait du plan général de la ville de Melun : le port. Papier, 1821. (AM Melun. 1 Fi 2250)

IVR11_20047700538NUCA
Auteur de l'illustration : Archives municipales de Melun (reproduction)
Auteur du document reproduit : Solente (architecte)
Date de prise de vue : 2004
(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Ville de Melun
communication libre, reproduction soumise à autorisation



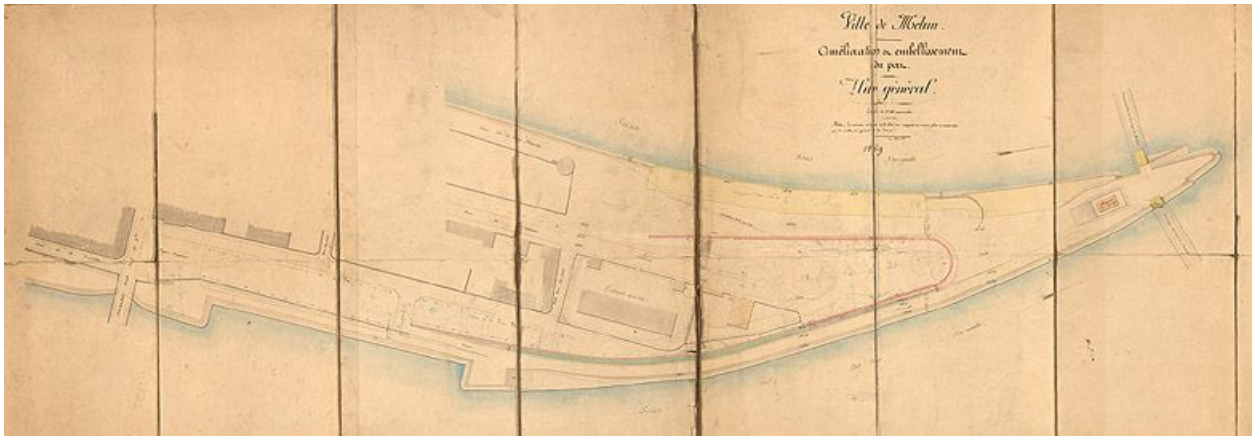
Ponts-et-Chaussées, navigation de la Seine : plan du port de Melun. Papier aquarellé, 25 janvier 1851. (AM Melun. 1 Fi 1202)

IVR11_20047700340NUCA
Auteur de l'illustration : Archives municipales de Melun (reproduction)
Date de prise de vue : 2004
(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Ville de Melun
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Plan de la partie de l'île classée comme port en 1856. Papier aquarellé, 22 août 1864. (AM Melun. 1 Fi 1201)

IVR11_20047700339NUCA
Auteur de l'illustration : Archives municipales de Melun (reproduction)
Date de prise de vue : 2004
(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Ville de Melun
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Amélioration et embellissement du port : plan général. Papier aquarellé, 1869. (AM Melun. 1 Fi 586)

IVR11_20047700485NUCA
Auteur de l'illustration : Archives municipales de Melun (reproduction)
Date de prise de vue : 2004
(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Ville de Melun
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Vue du port, vers 1912. Carte postale. (Musée municipal de Melun. inv. 983.2.138)

IVR11_20017700160X
Auteur de l'illustration : Philippe Ayrault
Date de prise de vue : 2001
(c) Philippe Ayrault, Région Ile-de-France ; (c) Ville de Melun
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Le port de Melun, vers le début du 20e siècle. Carte postale. (Musée municipal de Melun. inv. 983.2.600)

IVR11_20017700298X
Auteur de l'illustration : Philippe Ayrault
Auteur du document reproduit : Collection des galeries melunaises (éditeur)
Date de prise de vue : 2001
(c) Philippe Ayrault, Région Ile-de-France ; (c) Ville de Melun
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Le quai de la Reine-Blanche, en 2006.

IVR11_20067700460XA
Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline
Date de prise de vue : 2006
(c) Stéphane Asseline, Région Ile-de-France
communication libre, reproduction soumise à autorisation