

Île-de-France, Seine-et-Marne
Grandpuits-Bailly-Carrois
La Vallée aux Prieurs
Zone d'activité Total, D619

Sous-dossier 3 : unités de stockage de la Raffinerie de l'Île-de-France, actuellement plateforme TotalEnergies de Grandpuits

Références du dossier

Numéro de dossier : IA77050077
Date de l'enquête initiale : 2023
Date(s) de rédaction : 2024
Cadre de l'étude : patrimoine industriel
Degré d'étude : monographié

Désignation

Dénomination : aire des matières premières, aire des produits manufacturés
Précision sur la dénomination : unités de stockage
Appellation : Union générale des pétroles (UGP) et Union industrielle des pétroliers (UIP) (1964-1966), Entreprise de recherche et d'activités pétrolières (ERAP, créatrice de la marque Elf en 1967) (1966-1976), Elf Aquitaine (1976-2000), Total Fina Elf (2003-2021), Total (2003-2021), TotalEnergies (2021 à la date d'enquête)

Compléments de localisation

oeuvre située en partie sur la commune Aubepierre-Ozouer-le-Repos
Milieu d'implantation : isolé
Références cadastrales : 2022, ZA

Historique

La chronologie de la construction des réservoirs suit celle des unités de fabrication. On distingue ainsi deux phases principales : le chantier initial de 1965-1966 (poursuivi ici jusqu'en 1968), qui correspond à l'installation des premières unités dites aujourd'hui « unités Ouest », et l'extension de 1977-1979, contemporaine de l'installation des « unités Est ». Au cours de la première phase, dont le plan général est établi par Compagnie française d'études et de construction Technip, la construction des réservoirs est confiée aux « sociétés Constructions Métalliques de Provence, Tissot, et Delattre-Levivier »[1]. Le chantier débute en août 1965 par les fondations des six premiers réservoirs de stockage du brut (180.000 m³) ; dès avril 1966, l'essentiel des 26 et 24 bacs de produits intermédiaires et finis sont construits (625.000 m³) ; enfin les 5 premières sphères de stockage du gaz liquéfié (9000 m³) sont livrées durant l'été[2]. La capacité de stockage de la raffinerie est alors environ de 850.000 m³.

A l'origine, les réservoirs de pétrole brut D1 et D2 étaient réservés au « brut parisien », les D3 et D4 au « Safanya [Arabie Saoudite] / Brut parisien », et les D5 et D6 au « Saharien [Algérie] / Safanya »[3]. On note également qu'à l'image du bâtiment administratif, du restaurant (**IA77050075**) et des bacs de stockage d'eau pluviale, ces réservoirs de brut, très visibles depuis la route, étaient peints en blanc, couleur de la modernité, couleur offrant également une belle visibilité, par contraste, à la marque Elf (bleu-blanc-rouge) et permettant à l'ensemble de se détacher sur l'horizon du plateau briard. Inversement, à l'arrière, les bacs de produits semi-finis restaient en noir avec numéros blancs. Ils n'ont été égayés que plus tard, de bleu et de blanc pour la plupart – à l'exception des bacs de « produits noirs » et des bacs de la zone bitume. A partir de 1977-1979 et la construction des « unités Est », la capacité de stockage de la raffinerie passe alors d'environ 850.000 m³ à 1.294.000 m³, avec la construction, au Sud-Ouest du site, de trois bacs de brut : un de 30.000 m³ (D11), et de deux 60.000 m³ (D9 et D10), de trois bacs de produits semi-finis au Nord-Ouest (150.000 m³), de trois autres au Nord des « unités Est » (50.000 m³ au total), et de deux nouvelles sphères de gaz liquéfiés de 2000 m³[4]. En 1982, la raffinerie

de Gargenville cesse ses activités de raffinage et se convertit en « dépôt pétrolier de rattachement au site de Grandpuits ». Le PLIF est utilisé, sur des périodes précises, pour transporter les produits raffinés de Grandpuits vers Gargenville.

[1] « Feu vert pour la raffinerie de Grandpuits », dans *Seine-et-Marne Entreprise*, 27 mars 1965 - AD77 4276W175).

[2] Album des photographies du chantier de la Raffinerie d'Île-de-France à Grandpuits, première tranche, 1965-1966, tirages noir et blanc 18x24 cm, non signés (Service communication TotalEnergies de la plateforme de Grandpuits-Gargenville).

[3] Technip, « UGP-UIP – Compagnie de la Raffinerie de l'Île-de-France, Implantation générale de la raffinerie », plan, 1/2000^e, 20 avril 1966 (AD77 4276W172).

[4] AD77 4276W177, projet d'arrêté préfectoral autorisant l'extension de la raffinerie Elf-France de Grandpuits, sans date, septembre 1976 ; et Elf-France « Etablissement de Grandpuits, implantation générale, situation après extension », plan, 1/2000^e, 12 avril 1976.

Période(s) principale(s) : 3e quart 20e siècle, 4e quart 20e siècle

Dates : 1966 (daté par source), 1977 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Constructions métalliques de Provence (entrepreneur, attribution par source), Delattre-Levivier (entrepreneur, attribution par source), Tissot (entrepreneur, attribution par source)

Description

On distingue trois groupes de stockage, distribués selon l'organisation générale en damier du site (voir [IA77001098](#)). Au sud-Ouest, les 11 bacs de stockage du brut ; au Nord-Ouest, les 33 bacs de stockage des produits semi-finis ; enfin au Nord-Est, les 28 bacs de stockage des produits finis et les 9 sphères de stockage du gaz liquéfié.

Les réservoirs à pétrole brut de 30.000 m³ – pour ne retenir ici qu'un exemple – sont alimentés par le terminal des conduites d'alimentation du brut, réunissant le PLIF et le pipe-line à brut Melun-Nangis. Ils sont construits sur le point le plus haut du terrain pour que le brut puisse « s'écouler par gravité vers les pompes alimentant les unités »[1], et sont entourés de talus pour se prémunir des débordements. Il s'agit de réservoirs cylindriques de 18 m de hauteur et de 50 mètres de diamètre dont la structure métallique interne est recouverte de tôle en acier assemblées plaque par plaque. Ils sont recouverts de « toits-flottants » qui permettent d'éviter la dispersion des produits volatils ainsi que leur concentration à l'intérieur du bac, et prévenir ainsi les risques d'explosion. « Autour de chaque bac, à son sommet, on trouve une couronne de conduite d'eau percée de trous, qui permet d'arroser les parois extérieures et de les refroidir en cas d'échauffement du produit stocké. D'autre part, au-dessus des bacs, des "boîtes à mousse" sont en place, prêtes, en cas d'incendie, à noyer le bac sous un monceau de mousse »[2].

[1] *La Raffinerie de l'Île-de-France*, brochure publiée à l'occasion de l'inauguration du 26 juin 1967, ERAP, 1967, p. 14.

[2] J. Reynaud (dir.), *Du pétrole brut à l'essence, une raffinerie, Grandpuits*, coll. "Dossiers pédagogiques audiovisuels", OFRATÉME (avec la participation d'EFL/Aquitaine), 1976, p. 7.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : métal

Matériau(x) de couverture : métal en couverture

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

Présentation

Pour une approche générale du site intégrant les archives visuelles de la construction, voir le dossier d'ensemble : [Raffinerie de Grandpuits](#) ou « [Raffinerie de l'Île-de-France](#) », actuellement plateforme TotalEnergies de Grandpuits ([IA77001098](#))

Illustrations



Plan d'implantation des unités de la plateforme de Grandpuits au moment de l'arrêt définitif des activités de raffinage (septembre 2020). Laurent Montels, TotalEnergies, 2024.

IVR11_20247700223NUC



Vue générale de la raffinerie, 3 novembre 1966. On distingue le choix des couleurs : blanc immaculé le long de la route, et noir à l'arrière. Dans : Album chantier Raffinerie d'Île-de-France, Grandpuits, 1965-1966, tirage noir et blanc 18x24 cm, non signé (Service communication TotalEnergies de la plateforme de Grandpuits-Gargenville).

Repro. Stéphane Asseline

IVR11_20237700671NUC4A



Carte postale de la raffinerie vers 1967-1970. On distingue en haut à droite les bacs de pétrole brut peints en blanc, portant le logo de l'entreprise et se détachant sur la ciel (collection particulière).

IVR11_20247700210NUC4A



Vue aérienne de la raffinerie, après remise en couleur des bacs.

Sans date [années 1990], non signée (Service communication TotalEnergies de la plateforme de Grandpuits-Gargenville).

Repro. Stéphane Asseline

IVR11_20237700724NUC4A



Vue aérienne de la raffinerie, après remise en couleur des bacs.

Sans date [années 1990], non signée (Service communication TotalEnergies de la plateforme de Grandpuits-Gargenville).

Repro. Stéphane Asseline

IVR11_20237700729NUC4A



Arrivée du pipe (Unité 560). Réceptacle d'arrivée des racleurs de nettoyage.

Phot. Stéphane Asseline, Phot. Stéphane Asseline

IVR11_20237700389NUC4A



Arrivée du pipe (Unité 560). Arrivée du pipeline d'Île-de-France sur le site de Grandpuits. Fin d'exploitation en 2021.

Phot. Stéphane Asseline, Phot. Stéphane Asseline

IVR11_20237700387NUC4A



Arrivée du pipe (Unité 560). Arrivée du pipeline d'Île-de-



France sur le site de Grandpuits.
Fin d'exploitation en 2021.
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700388NUC4A

Arrivée du pipe (Unité
560). Sphères de protection
de racleurs instrumentés.
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700390NUC4A



Zone 320, Mouvement de produits. Vue sur les bacs de stockage du pétrole brut D 11 (au premier plan), D 7 et D 5.
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700297NUC4A



Zone 320, Mouvement de produits. Vue sur le bac de pétrole brut D 10, un des plus gros bac de stockage (60 000 m³)
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700298NUC4A



À gauche, la zone de chargement GPL route et fer, au centre, chargement et déchargement de produits noirs route et fer. À droite, bacs de stockage.
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700065NUC4A



À droite, Unités Ouest (trois cheminées) et à gauche, les Unités Est (une cheminée). Au premier plan, un pipeway dédié au mouvement des produits.
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700067NUC4A



À droite, Unités Ouest (trois cheminées). Au premier plan, un pipeway (lyre de dilatation).
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700068NUC4A



Vue générale depuis le sommet de la sphère GPL D202 sur des stockages et la zone d'expédition.
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700069NUC4A



À l'ouest des Unités Ouest. Au premier plan, pipeway destiné à la distribution de différentes qualités de GPL vers le stockage. Au fond, ligne de torches (pour combustion des gaz résiduels) sur structure métallique.
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700070NUC4A



Vue générale de la zone du projet pyrolyse en chantier, depuis la zone du traitement des eaux.
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700071NUC4A



Zone 320, Mouvement de produits. Vue sur les bacs de stockage depuis une sphère D 202 (stockage de GPL).
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700296NUC4A



Zone 320, Mouvement de produits.
Le bac D 76, depuis le toit du bac D 75. En arrière-plan à gauche, la lagune biodiversité (zone sans activité humaine).
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700299NUC4A



Zone 320, Mouvement de produits.
Le bac D 76 et son merlon (talus entourant le bac afin de contenir une éventuelle fuite de ce dernier).
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700300NUC4A



Zone 320, Mouvement de produits. Escalier menant sur le toit du bac D 79.
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700301NUC4A



Zone 320, Mouvement de produits.
Au premier plan, le bac D 75 (à toit flottant). En arrière-plan, le bac D 74 (à toit fixe).
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700302NUC4A



Zone 320, Mouvement de produits.
Vanne de "pied de bac " sur le bac D 75. Cette vanne, de 18 pouces (environ 45 cm), sert d'entrée et de sortie pour le fluide contenu dans le bac. Au-dessus de la vanne, une soupape de sécurité.
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700303NUC4A



Zone 320, Mouvement de produits. Agitateur du bac D 75.
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700304NUC4A



Zone 320, Mouvement de produits.
Bac de produits noirs. Les bacs sont calorifugés (isolés avec de la laine de roche), afin de maintenir la chaleur dans le bac.
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700305NUC4A



Zone 320, Mouvement de produits.
Bac de produits noirs. Les bacs sont calorifugés (isolés avec de la laine de roche), afin de maintenir la chaleur dans le bac.
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700306NUC4A



Zone 320, Mouvement de produits. Vue sur les bacs de bitume, à droite. Au premier plan, pipeway et chemin de câbles.
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700307NUC4A



Zone 320, Mouvement de produits.
Vue sur les bacs D 56, D 57, et D 59. Au premier plan, le pipeway.
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700308NUC4A



Zone 320, Mouvement de produits.
Bac "sur béquilles", qui permettent de tenir le toit flottant quand le bac est vide, en cours de nettoyage.
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700309NUC4A



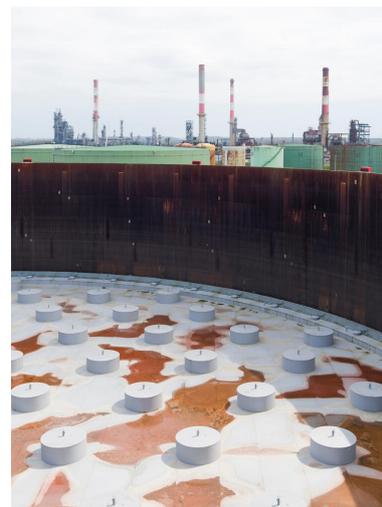
Zone 320, Mouvement de produits.
Bac "sur béquilles", qui permettent de tenir le toit flottant quand le bac est vide, en cours de nettoyage.
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700310NUC4A



Zone 320, Mouvement de produits. Au premier plan, toit flottant du bac D 75. Au fond à droite, les unités de production.
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700311NUC4A



Zone 320, Mouvement de produits.
Le toit flottant du bac D 75. Au fond, l'usine d'engrais Boréal. Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700312NUC4A



Zone 320, Mouvement de produits. Au premier plan, toit flottant du bac D 75. Au fond à droite, les unités de production.
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700313NUC4A



Zone 320, Mouvement de produits. L'escalier menant sur le toit flottant du bac D 75.
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700314NUC4A



Vue générale des stockages de gaz liquéfié depuis les Unités Est.
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700060NUC4A



Vue générale des stockages de gaz liquéfié depuis les Unités Est.
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700061NUC4A



Vue de la construction du projet pyrolyse, au fond à droite, depuis le troisième étage du FCC.
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700062NUC4A



Vue générale des stockages de gaz liquéfié depuis le troisième étage du FCC.
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700063NUC4A



Base de vie Galaxie au second plan, puis les bacs de stockage. À l'arrière-plan, l'usine d'engrais Borealis.
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700064NUC4A



Zone 320, Mouvement de produits. Vue sur la zone des sphères de stockage de gaz.
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700315NUC4A



Zone 320, Mouvement de produits. Vue sur la zone des sphères de stockage de gaz. Ces sphères seront conservées pour les futurs projets de la plateforme.
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700316NUC4A



Zone 320, Mouvement de produits. Vue sur la sphère de stockage de gaz D 202.
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline



Zone 320, Mouvement de produits. Vue sur la sphère de stockage de gaz D 201. Cette sphère ne sera pas conservée.
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700318NUC4A



Zone 320, Mouvement de produits. Vue sur la sphère de stockage de gaz D 201. Une première "fenêtre" a été ouverte au chalumeau, en vue de son démantèlement.
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700319NUC4A



Zone 320, Mouvement de produits. Vue sur la sphère de stockage de gaz D 201 depuis le sommet de la sphère D 202. Une première "fenêtre" a été ouverte au chalumeau, en vue de son démantèlement.
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700320NUC4A



Zone 320, Mouvement de produits. Vue sur la sphère de stockage de gaz D 201 depuis le sommet de la sphère D 202. Une première "fenêtre" a été ouverte au chalumeau, en vue de son démantèlement.
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700321NUC4A



Zone Mouvement de produits (MdP). Au premier plan, une réserve d'eau secondaire. Au fond, les bacs de bitume.
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700066NUC4A



Zone bitume (Unité 570). Bac de résinoline inutilisé depuis au moins 2008 (avant les années 2000).
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700324NUC4A



Zone bitume (Unité 570). Bacs de stockage (prêts à expédier) bitume 122 (160 220) et 128 (35 50). Les chiffres correspondent au nombre de millimètre qui pénètrent dans le bitume à un moment donné (par rapport à l'utilité des bitumes, différentes qualités selon les routes). Les bacs sont en acier, puis laine de roche. Réchauffage à bain d'huile (+ de 170°C). Les canalisations devant : lyre de dilatation (circulation de bitume, tuyauterie pour le transport de bitume).

Phot. Stéphane Asseline,

Phot. Stéphane Asseline

IVR11_20237700325NUC4A



Zone bitume (Unité 570). Bacs de stockage (prêts à expédier) bitume 122 (160 220) et 128 (35 50). Les chiffres correspondent au nombre de millimètre qui pénètrent dans le bitume à un moment donné (par rapport à l'utilité des bitumes : différentes qualités selon les routes). Les bacs sont en acier, puis laine de roche. Réchauffage à bain d'huile (+ de 170°C). Les canalisations devant correspondent à la lyre de dilatation (circulation de bitume, tuyauterie pour le transport de bitume).

Phot. Stéphane Asseline,

Phot. Stéphane Asseline

IVR11_20237700328NUC4A

Zone bitume (Unité 570). Bacs de stockage (prêts à expédier) bitume 122 (160 220) et 128 (35 50). Les chiffres correspondent au nombre de millimètre qui pénètrent dans le bitume à un moment donné (par rapport à l'utilité des bitumes : différentes qualités selon les routes). Les bacs sont en acier, puis laine de roche. Réchauffage à bain d'huile (+ de 170°C). Les canalisations devant correspondent à la lyre de dilatation (circulation de bitume, tuyauterie pour le transport de bitume).

Phot. Stéphane Asseline,

Phot. Stéphane Asseline

IVR11_20237700326NUC4A



Zone bitume (Unité 570). Bacs de stockage (prêts à expédier) bitume 122 (160 220) et 128 (35 50). Les chiffres correspondent au nombre de millimètre qui pénètrent dans le bitume à un moment donné (par rapport à l'utilité des bitumes : différentes qualités selon les routes). Les bacs sont en acier, puis laine de roche. Réchauffage à bain d'huile (+ de 170°C). Les canalisations devant correspondent à la lyre de dilatation (circulation de bitume, tuyauterie pour le transport de bitume). La passerelle permet d'accéder aux vannes d'isolement et à la pipeway.

Phot. Stéphane Asseline,

Phot. Stéphane Asseline

IVR11_20237700329NUC4A

Zone bitume (Unité 570). Bacs de stockage (prêts à expédier) bitume 122 (160 220) et 128 (35 50). Les chiffres correspondent au nombre de millimètre qui pénètrent dans le bitume à un moment donné (par rapport à l'utilité des bitumes : différentes qualités selon les routes). Les bacs sont en acier, puis laine de roche. Réchauffage à bain d'huile (+ de 170°C). Les canalisations devant correspondent à la lyre de dilatation (circulation de bitume, tuyauterie pour le transport de bitume).

Phot. Stéphane Asseline,

Phot. Stéphane Asseline

IVR11_20237700327NUC4A



Zone bitume (Unité 570). Bacs de stockage (prêts à expédier) bitume 122 (160 220) et 128 (35 50). Les chiffres correspondent au nombre de millimètre qui pénètrent dans le bitume à un moment donné (par rapport à l'utilité des bitumes : différentes qualités selon les routes). Les bacs sont en acier, puis laine de roche. Réchauffage à bain d'huile (+ de 170°C). Les canalisations devant correspondent à la lyre de dilatation (circulation de bitume, tuyauterie pour le transport de bitume). Tuyauteries Manifold de réchauffage à d'huile caloporteuse des bacs de bitumes.

Phot. Stéphane Asseline,

Phot. Stéphane Asseline

IVR11_20237700330NUC4A



Zone bitume (Unité 570).
Quais de chargement bitume.
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700331NUC4A



Zone bitume (Unité 570). Quais de chargement bitume. Ligne d'arrivée bitume. Prise d'échantillon bitume. Égouttures du bras de chargement bitume (envoi à la destruction, déchets pétroliers).
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700332NUC4A



Zone bitume (Unité 570). Quais de chargement bitume. Bras motorisé chargement bitume.
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700333NUC4A



Zone bitume (Unité 570). Quais de chargement bitume. Bras motorisé chargement bitume.
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700334NUC4A



Zone bitume (Unité 570). Quais de chargement bitume. Vanne automatique pour prise d'échantillon bitume.
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700335NUC4A



Zone bitume (Unité 570). Signalétique de mise à la terre des véhicules pendant leur chargement.
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700336NUC4A



Zone bitume (Unité 570).
Douche Autonome de Sécurité
(DAP), utilisée en cas d'incident.
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700337NUC4A



Zone bitume (Unité 570). Ancienne
salle de contrôle bitume, encore
en service entre 1994 et 2000.
Désaffectée à la fin des années
1990, avant la fusion (fusion Elf
et Total en 2001). Salle d'archives
temporaires, puis espace de stockage.

Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700338NUC4A



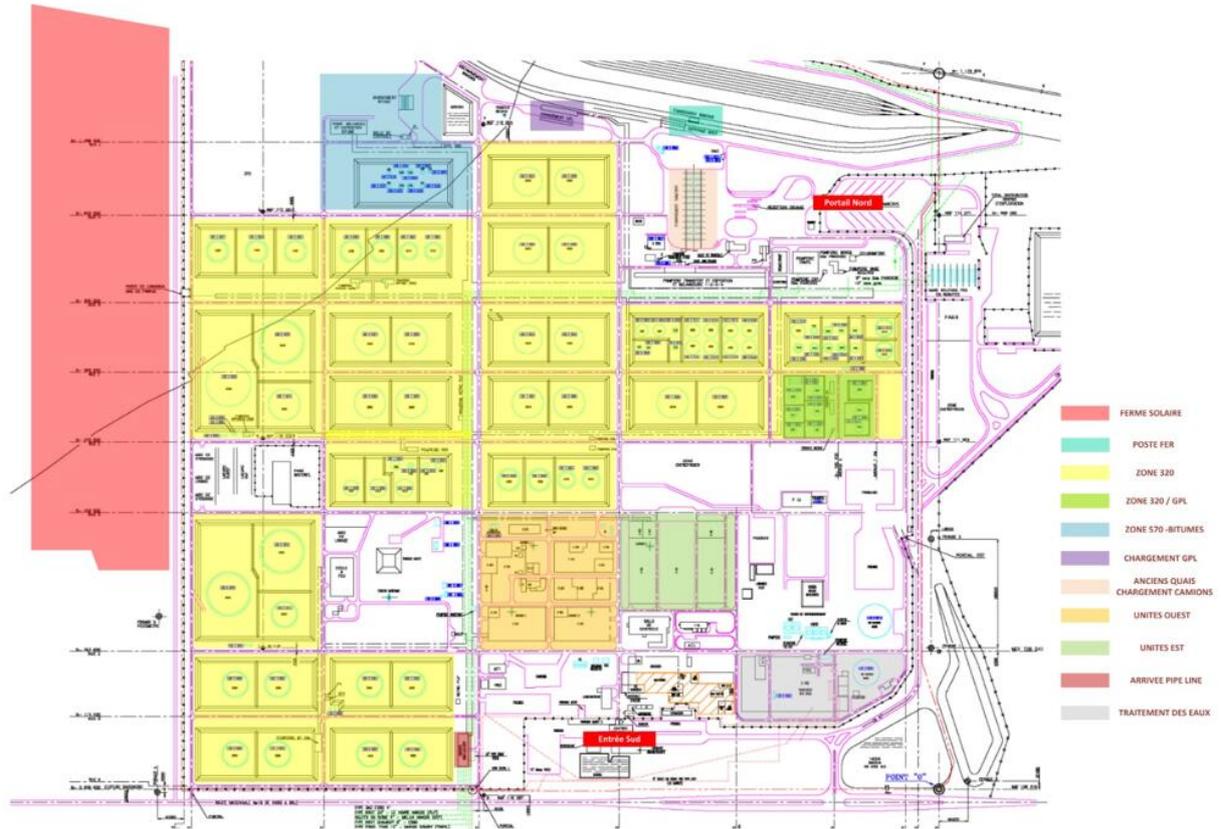
Zone bitume (Unité 570). Ancienne
salle de contrôle bitume, tableau
des caractéristiques des différent
bitumes, et affectation des quais de
chargement (avant automatisé).
Phot. Stéphane Asseline,
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20237700339NUC4A

Dossiers liés

Est partie constituante de : Raffinerie de Grandpuits ou « Raffinerie de l'Île-de-France », actuellement plateforme TotalEnergies de Grandpuits (dossier d'ensemble) (IA77001098) Île-de-France, Seine-et-Marne, Grandpuits-Bailly-Carrois, La Vallée aux Prieurs, Zone d'activité Total, D619

Auteur(s) du dossier : Nicolas Pierrot, Caroline Potel

Copyright(s) : (c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel



Plan d'implantation des unités de la plateforme de Grandpuits au moment de l'arrêt définitif des activités de raffinage (septembre 2020). Laurent Montels, TotalEnergies, 2024.

IVR11_20247700223NUC

Date de prise de vue : 2024

(c) Service communication TotalEnergies de la plateforme de Grandpuits-Gargenville
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue générale de la raffinerie, 3 novembre 1966. On distingue le choix des couleurs : blanc immaculé le long de la route, et noir à l'arrière. Dans : Album chantier Raffinerie d'Île-de-France, Grandpuits, 1965-1966, tirage noir et blanc 18x24 cm, non signé (Service communication TotalEnergies de la plateforme de Grandpuits-Gargenville).

Référence du document reproduit :

- **Fonds photographique et documentation de la plateforme TotalEnergies de Grandpuits-Gargenville, 1965 - années 1990.**

Fonds photographique et documentation du service Communication de la plateforme TotalEnergies de Grandpuits-Gargenville, 1967 - années 1990. Voir le corpus iconographique du présent dossier.

Service communication TotalEnergies de la plateforme de Grandpuits-Gargenville

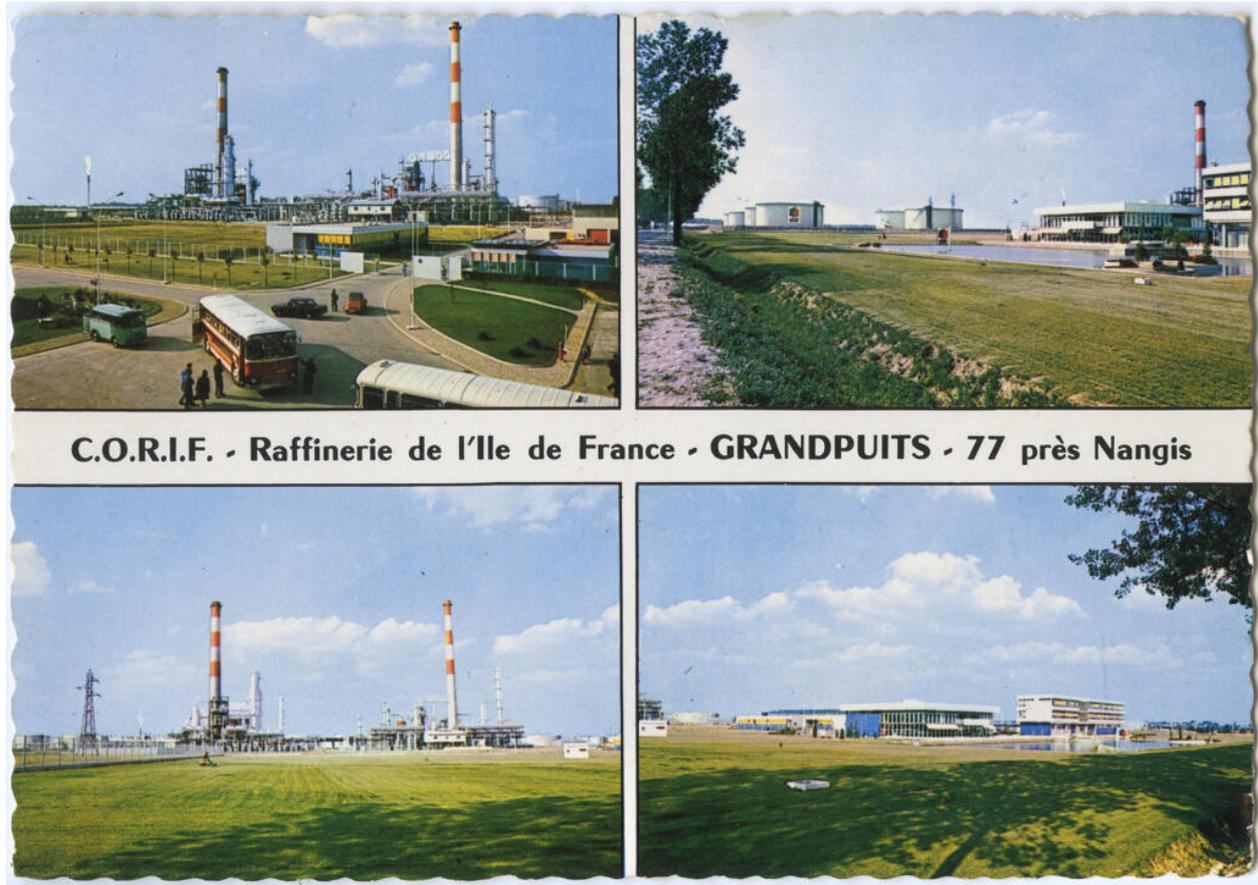
IVR11_20237700671NUC4A

Auteur de l'illustration (reproduction) : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) Service communication TotalEnergies de la plateforme de Grandpuits-Gargenville

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Carte postale de la raffinerie vers 1967-1970. On distingue en haut à droite les bacs de pétrole brut peints en blanc, portant le logo de l'entreprise et se détachant sur la ciel (collection particulière).

IVR11_20247700210NUC4A

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Île-de-France (reproduction)

communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



Vue aérienne de la raffinerie, après remise en couleur des bacs. Sans date [années 1990], non signée (Service communication TotalEnergies de la plateforme de Grandpuits-Gargenville).

Référence du document reproduit :

- **Fonds photographique et documentation de la plateforme TotalEnergies de Grandpuits-Gargenville, 1965 - années 1990.**

Fonds photographique et documentation du service Communication de la plateforme TotalEnergies de Grandpuits-Gargenville, 1967 - années 1990. Voir le corpus iconographique du présent dossier.

Service communication TotalEnergies de la plateforme de Grandpuits-Gargenville

IVR11_20237700724NUC4A

Auteur de l'illustration (reproduction) : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) Service communication TotalEnergies de la plateforme de Grandpuits-Gargenville

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue aérienne de la raffinerie, après remise en couleur des bacs. Sans date [années 1990], non signée (Service communication TotalEnergies de la plateforme de Grandpuits-Gargenville).

Référence du document reproduit :

- **Fonds photographique et documentation de la plateforme TotalEnergies de Grandpuits-Gargenville, 1965 - années 1990.**

Fonds photographique et documentation du service Communication de la plateforme TotalEnergies de Grandpuits-Gargenville, 1967 - années 1990. Voir le corpus iconographique du présent dossier.

Service communication TotalEnergies de la plateforme de Grandpuits-Gargenville

IVR11_20237700729NUC4A

Auteur de l'illustration (reproduction) : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) Service communication TotalEnergies de la plateforme de Grandpuits-Gargenville

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Arrivée du pipe (Unité 560). Réceptacle d'arrivée des racleurs de nettoyage.

IVR11_20237700389NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Arrivée du pipe (Unité 560). Arrivée du pipeline d'Île-de-France sur le site de Grandpuits. Fin d'exploitation en 2021.

IVR11_20237700387NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Arrivée du pipe (Unité 560). Arrivée du pipeline d'Île-de-France sur le site de Grandpuits. Fin d'exploitation en 2021.

IVR11_20237700388NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Arrivée du pipe (Unité 560). Sphères de protection de racleurs instrumentés.

IVR11_20237700390NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Zone 320, Mouvement de produits. Vue sur les bacs de stockage du pétrole brut D 11 (au premier plan), D 7 et D 5.

IVR11_20237700297NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Zone 320, Mouvement de produits. Vue sur le bac de pétrole brut D 10, un des plus gros bac de stockage (60 000 m³)

IVR11_20237700298NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



À gauche, la zone de chargement GPL route et fer, au centre, chargement et déchargement de produits noirs route et fer.
À droite, bacs de stockage.

IVR11_20237700065NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



À droite, Unités Ouest (trois cheminées) et à gauche, les Unités Est (une cheminée). Au premier plan, un pipeway dédié au mouvement des produits.

IVR11_20237700067NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



À droite, Unités Ouest (trois cheminées). Au premier plan, un pipeway (lyre de dilatation).

IVR11_20237700068NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue générale depuis le sommet de la sphère GPL D202 sur des stockages et la zone d'expédition.

IVR11_20237700069NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



À l'ouest des Unités Ouest. Au premier plan, pipeway destiné à la distribution de différentes qualités de GPL vers le stockage. Au fond, ligne de torches (pour combustion des gaz résiduels) sur structure métallique.

IVR11_20237700070NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue générale de la zone du projet pyrolyse en chantier, depuis la zone du traitement des eaux.

IVR11_20237700071NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Zone 320, Mouvement de produits. Vue sur les bacs de stockage depuis une sphère D 202 (stockage de GPL).

IVR11_20237700296NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Zone 320, Mouvement de produits. Le bac D 76, depuis le toit du bac D 75. En arrière-plan à gauche, la lagune biodiversité (zone sans activité humaine).

IVR11_20237700299NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Zone 320, Mouvement de produits. Le bac D 76 et son merlon (talus entourant le bac afin de contenir une éventuelle fuite de ce dernier).

IVR11_20237700300NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Zone 320, Mouvement de produits. Escalier menant sur le toit du bac D 79.

IVR11_20237700301NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Zone 320, Mouvement de produits. Au premier plan, le bac D 75 (à toit flottant). En arrière-plan, le bac D 74 (à toit fixe).

IVR11_20237700302NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Zone 320, Mouvement de produits. Vanne de "pied de bac " sur le bac D 75. Cette vanne, de 18 pouces (environ 45 cm), sert d'entrée et de sortie pour le fluide contenu dans le bac. Au-dessus de la vanne, une soupape de sécurité.

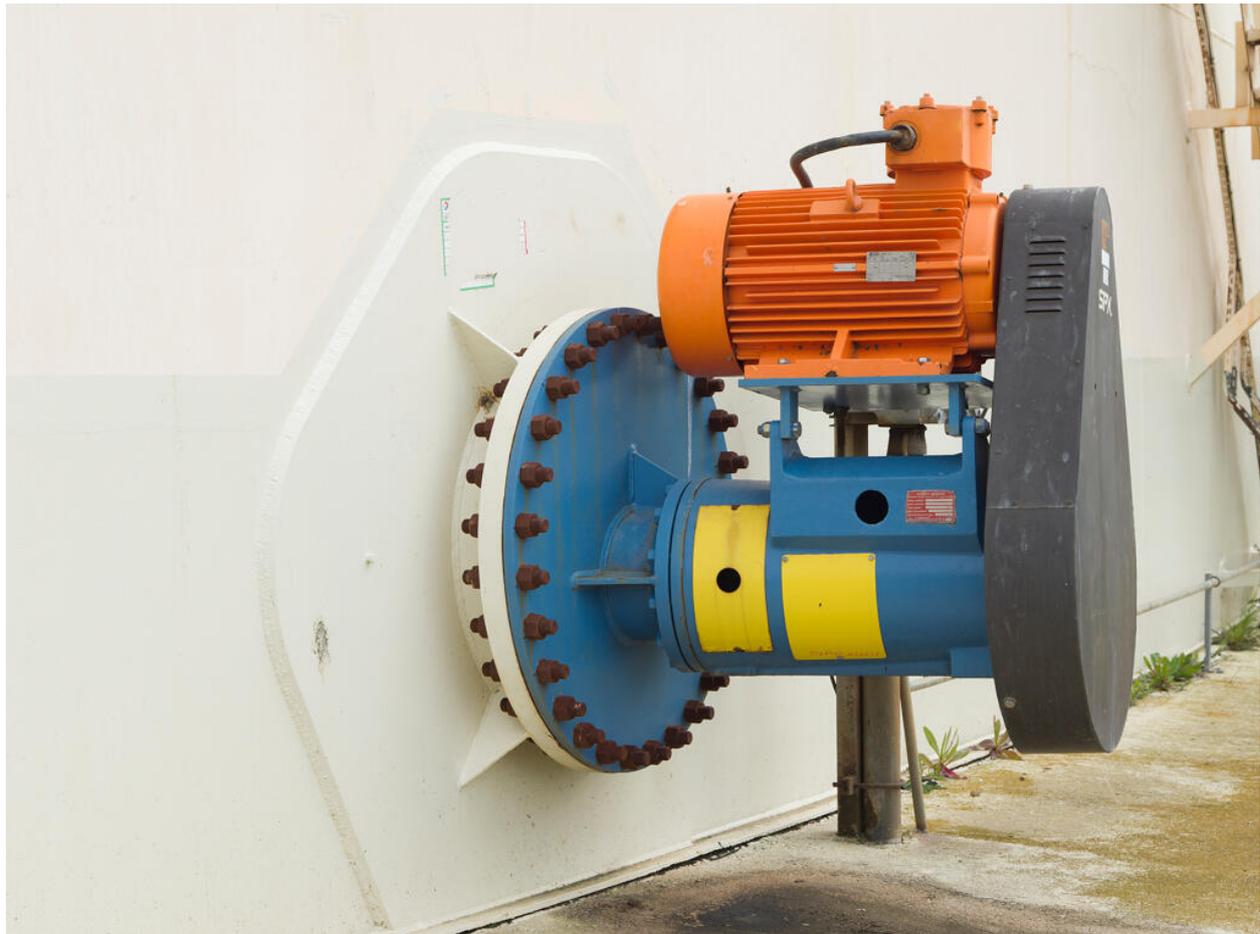
IVR11_20237700303NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Zone 320, Mouvement de produits. Agitateur du bac D 75.

IVR11_20237700304NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Zone 320, Mouvement de produits. Bac de produits noirs. Les bacs sont calorifugés (isolés avec de la laine de roche), afin de maintenir la chaleur dans le bac.

IVR11_20237700305NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Zone 320, Mouvement de produits. Bac de produits noirs. Les bacs sont calorifugés (isolés avec de la laine de roche), afin de maintenir la chaleur dans le bac.

IVR11_20237700306NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Zone 320, Mouvement de produits. Vue sur les bacs de bitume, à droite. Au premier plan, pipeway et chemin de câbles.

IVR11_20237700307NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Zone 320, Mouvement de produits. Vue sur les bacs D 56, D 57, et D 59. Au premier plan, le pipeway.

IVR11_20237700308NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Zone 320, Mouvement de produits. Bac "sur béquilles", qui permettent de tenir le toit flottant quand le bac est vide, en cours de nettoyage.

IVR11_20237700309NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Zone 320, Mouvement de produits. Bac "sur béquilles", qui permettent de tenir le toit flottant quand le bac est vide, en cours de nettoyage.

IVR11_20237700310NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Zone 320, Mouvement de produits. Au premier plan, toit flottant du bac D 75. Au fond à droite, les unités de production.

IVR11_20237700311NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Zone 320, Mouvement de produits. Le toit flottant du bac D 75. Au fond, l'usine d'engrais Boréal.

IVR11_20237700312NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Zone 320, Mouvement de produits. Au premier plan, toit flottant du bac D 75. Au fond à droite, les unités de production.

IVR11_20237700313NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Zone 320, Mouvement de produits. L'escalier menant sur le toit flottant du bac D 75.

IVR11_20237700314NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue générale des stockages de gaz liquéfié depuis les Unités Est.

IVR11_20237700060NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue générale des stockages de gaz liquéfié depuis les Unités Est.

IVR11_20237700061NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue de la construction du projet pyrolyse, au fond à droite, depuis le troisième étage du FCC.

IVR11_20237700062NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue générale des stockages de gaz liquéfié depuis le troisième étage du FCC.

IVR11_20237700063NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Base de vie Galaxie au second plan, puis les bacs de stockage. À l'arrière-plan, l'usine d'engrais Borealis.

IVR11_20237700064NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Zone 320, Mouvement de produits. Vue sur la zone des sphères de stockage de gaz.

IVR11_20237700315NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Zone 320, Mouvement de produits. Vue sur la zone des sphères de stockage de gaz. Ces sphères seront conservées pour les futurs projets de la plateforme.

IVR11_20237700316NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Zone 320, Mouvement de produits. Vue sur la sphère de stockage de gaz D 202.

IVR11_20237700317NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Zone 320, Mouvement de produits. Vue sur la sphère de stockage de gaz D 201. Cette sphère ne sera pas conservée.

IVR11_20237700318NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Zone 320, Mouvement de produits. Vue sur la sphère de stockage de gaz D 201. Une première "fenêtre" a été ouverte au chalumeau, en vue de son démantèlement.

IVR11_20237700319NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Zone 320, Mouvement de produits. Vue sur la sphère de stockage de gaz D 201 depuis le sommet de la sphère D 202. Une première "fenêtre" a été ouverte au chalumeau, en vue de son démantèlement.

IVR11_20237700320NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Zone 320, Mouvement de produits. Vue sur la sphère de stockage de gaz D 201 depuis le sommet de la sphère D 202. Une première "fenêtre" a été ouverte au chalumeau, en vue de son démantèlement.

IVR11_20237700321NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Zone Mouvement de produits (Mdp). Au premier plan, une réserve d'eau secondaire. Au fond, les bacs de bitume.

IVR11_20237700066NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Zone bitume (Unité 570). Bac de résinoline inutilisé depuis au moins 2008 (avant les années 2000).

IVR11_20237700324NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Zone bitume (Unité 570). Bacs de stockage (près à expédier) bitume 122 (160 220) et 128 (35 50). Les chiffres correspondent au nombre de millimètre qui pénètrent dans le bitume à un moment donné (par rapport à l'utilité des bitumes, différentes qualités selon les routes). Les bacs sont en acier, puis laine de roche. Réchauffage à bain d'huile (+ de 170°C). Les canalisations devant : lyre de dilatation (circulation de bitume, tuyauterie pour le transport de bitume).

IVR11_20237700325NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Zone bitume (Unité 570). Bacs de stockage (prêts à expédier) bitume 122 (160 220) et 128 (35 50). Les chiffres correspondent au nombre de millimètre qui pénètrent dans le bitume à un moment donné (par rapport à l'utilité des bitumes : différentes qualités selon les routes). Les bacs sont en acier, puis laine de roche. Réchauffage à bain d'huile (+ de 170°C). Les canalisations devant correspondent à la lyre de dilatation (circulation de bitume, tuyauterie pour le transport de bitume).

IVR11_20237700326NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Zone bitume (Unité 570). Bacs de stockage (prêts à expédier) bitume 122 (160 220) et 128 (35 50). Les chiffres correspondent au nombre de millimètre qui pénètrent dans le bitume à un moment donné (par rapport à l'utilité des bitumes : différentes qualités selon les routes). Les bacs sont en acier, puis laine de roche. Réchauffage à bain d'huile (+ de 170°C). Les canalisations devant correspondent à la lyre de dilatation (circulation de bitume, tuyauterie pour le transport de bitume).

IVR11_20237700327NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Zone bitume (Unité 570). Bacs de stockage (prêts à expédier) bitume 122 (160 220) et 128 (35 50). Les chiffres correspondent au nombre de millimètre qui pénètrent dans le bitume à un moment donné (par rapport à l'utilité des bitumes : différentes qualités selon les routes). Les bacs sont en acier, puis laine de roche. Réchauffage à bain d'huile (+ de 170°C). Les canalisations devant correspondent à la lyre de dilatation (circulation de bitume, tuyauterie pour le transport de bitume).

IVR11_20237700328NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Zone bitume (Unité 570). Bacs de stockage (prêts à expédier) bitume 122 (160 220) et 128 (35 50). Les chiffres correspondent au nombre de millimètre qui pénètrent dans le bitume à un moment donné (par rapport à l'utilité des bitumes : différentes qualités selon les routes). Les bacs sont en acier, puis laine de roche. Réchauffage à bain d'huile (+ de 170°C). Les canalisations devant correspondent à la lyre de dilatation (circulation de bitume, tuyauterie pour le transport de bitume). La passerelle permet d'accéder aux vannes d'isolement et à la pipeway.

IVR11_20237700329NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Zone bitume (Unité 570). Bacs de stockage (prêts à expédier) bitume 122 (160 220) et 128 (35 50). Les chiffres correspondent au nombre de millimètre qui pénètrent dans le bitume à un moment donné (par rapport à l'utilité des bitumes : différentes qualités selon les routes). Les bacs sont en acier, puis laine de roche. Réchauffage à bain d'huile (+ de 170°C). Les canalisations devant correspondent à la lyre de dilatation (circulation de bitume, tuyauterie pour le transport de bitume). Tuyauteries Manifold de réchauffage à d'huile caloporteuse des bacs de bitumes.

IVR11_20237700330NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Zone bitume (Unité 570). Quais de chargement bitume.

IVR11_20237700331NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Zone bitume (Unité 570). Quais de chargement bitume. Ligne d'arrivée bitume. Prise d'échantillon bitume. Égouttures du bras de chargement bitume (envoi à la destruction, déchets pétroliers).

IVR11_20237700332NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Zone bitume (Unité 570). Quais de chargement bitume. Bras motorisé chargement bitume.

IVR11_20237700333NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Zone bitume (Unité 570). Quais de chargement bitume. Bras motorisé chargement bitume.

IVR11_20237700334NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Zone bitume (Unité 570). Quais de chargement bitume. Vanne automatique pour prise d'échantillon bitume.

IVR11_20237700335NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Zone bitume (Unité 570). Signalétique de mise à la terre des véhicules pendant leur chargement.

IVR11_20237700336NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Zone bitume (Unité 570). Douche Autonome de Sécurité (DAP), utilisée en cas d'incident.

IVR11_20237700337NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Zone bitume (Unité 570). Ancienne salle de contrôle bitume, encore en service entre 1994 et 2000. Désaffectée à la fin des années 1990, avant la fusion (fusion Elf et Total en 2001). Salle d'archives temporaires, puis espace de stockage.

IVR11_20237700338NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Zone bitume (Unité 570). Ancienne salle de contrôle bitume, tableau des caractéristiques des différents bitumes, et affectation des quais de chargement (avant automatiser).

IVR11_20237700339NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline, Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2023

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation