Île-de-France, Seine-et-Marne
Melun
Quai Maréchal Foch

pont d'Almont

Références du dossier

Numéro de dossier : IA77000557
Date de l'enquête initiale : 2004
Date(s) de rédaction : 2004
Cadre de l'étude : inventaire topographique
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : L' Almont
Références cadastrales : . 1985 AR non cadastré ; domaine, public

Historique

Lieu de franchissement de l'Almont entre Melun et Vaux-le-Pénil, ce pont fut construit en charpente en 1793 et baptisé pont Marat en nivôse an II, à l'occasion de la fête de Marat et Lepelletier. Il fut renommé pont Gaillard sous la Restauration. Un projet de pont soutenu sur chaînes fut proposé en 1833 pour le remplacer. Mais c'est en 1842-1843 que fut finalement construit un pont beaucoup plus classique, en maçonnerie, à une seule arche, du même type que le pont Saint-Liesne élevé au même moment un peu plus en amont. Cet ouvrage a à son tour été reconstruit dans le 3e quart du 20e siècle, en conservant les culées existantes.

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle, 3e quart 20e siècle
Dates : 1842 (daté par travaux historiques)
Auteur(s) de l'oeuvre : maître d'oeuvre inconnu ()

Statut, intérêt et protection

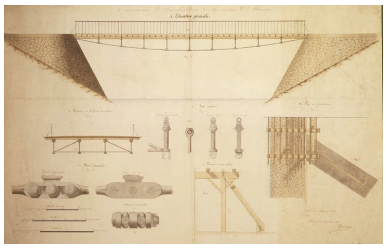
Statut de la propriété : propriété publique

Liens web

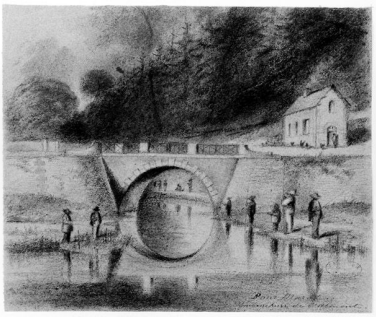
- /dossinventaire/pdf/IA77000557.pdf : /dossinventaire/pdf/IA77000557.pdf

Illustrations

Ancien pont Marat, à l'embouchure de l'Almont. il avait été construit en l'an II de la République et fut remplacé en 1842 (annotation de G. Leroy). Fusain et estompe sur papier. (Musée municipal de Melun. inv. 970.7.244) Phot. Philippe Ayrault, Autr. François-Julien Decourbe IVR11_20027700959X

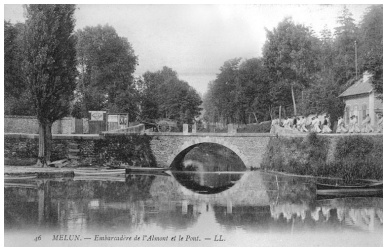


Pont soutenu sur chaînes à construire à l'embouchure de la rivière d'Almont. Papier aquarellé, 14 septembre 1833. (AM Melun. 1 Fi 830) Phot. Philippe Ayrault, Autr. Mounand (ingénieur civil) IVR11_20027700147XA



Dessin du pont établi sur l'Almont près de son confluent avec la Seine, après sa reconstruction en 1842. Fusain et estompe sur papier. (Musée municipal de Melun. inv. 970.7.214) Phot. Philippe Ayrault, Autr. François-Julien Decourbe IVR11_20027700968X

Le pont sur l'Almont vu de l'amont, vers le début du 20e siècle. Carte postale. (Musée municipal de Melun. inv. 983.2.171) Phot. Philippe Ayrault IVR11_20017700172X



Le pont sur l'Almont vu de la Seine, vers le début du 20e siècle. Carte postale. (Musée municipal de Melun. inv. 983.2.148) Phot. Philippe Ayrault IVR11_20017700165X

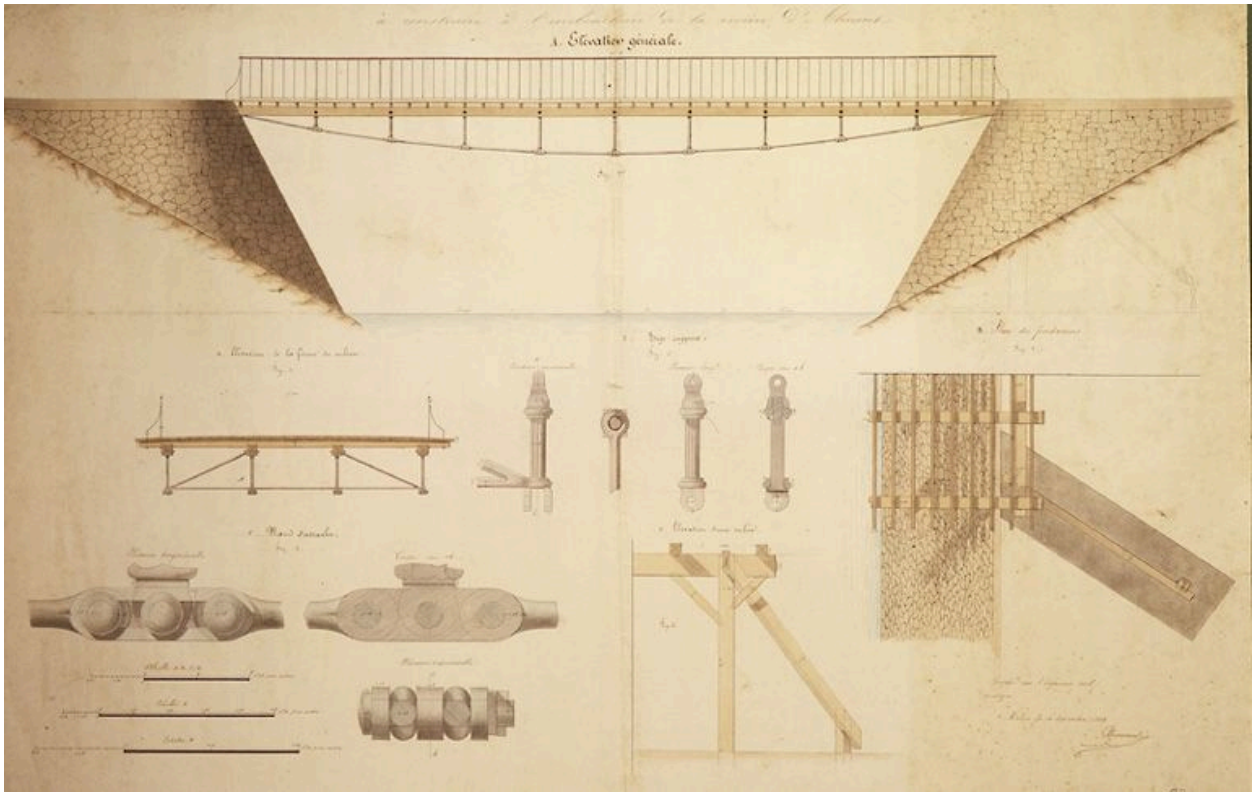
Le pont sur l'Almont et la promenade, vers 1908. Carte postale. (Musée municipal de Melun. inv. 983.2.637) Phot. Philippe Ayrault IVR11_20017700302X

Vue d'ensemble, depuis
l'île Saint-Etienne.
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20077700156NUC4A

Auteur(s) du dossier : Judith Förstel
Copyright(s) : (c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel

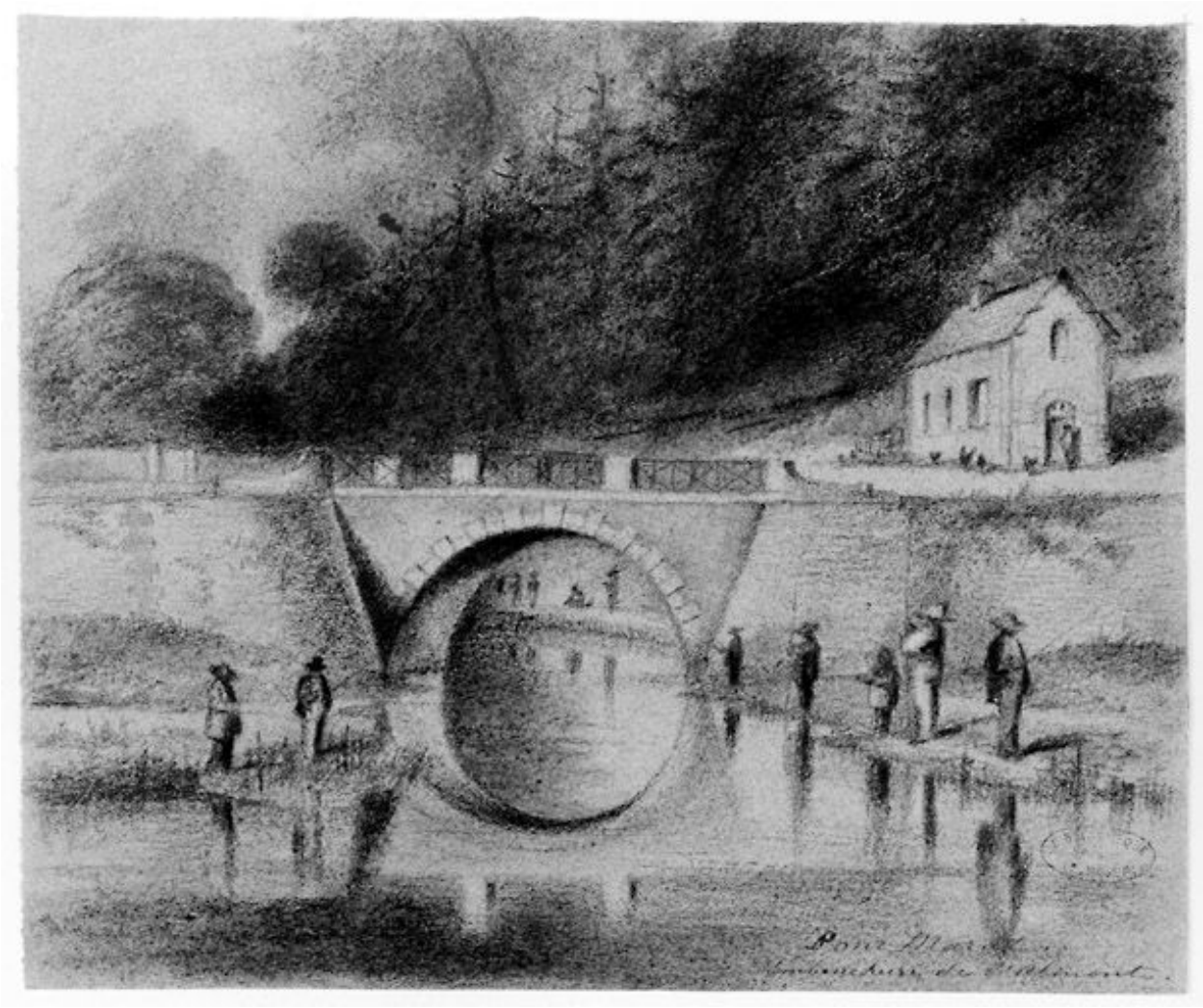
Ancien pont Marat, à l'embouchure de l'Almont. il avait été construit en l'an II de la République et fut remplacé en 1842 (annotation de G. Leroy). Fusain et estompe sur papier. (Musée municipal de Melun. inv. 970.7.244)

IVR11_20027700959X
Auteur de l'illustration : Philippe Ayrault
Auteur du document reproduit : François-Julien Decourbe
Date de prise de vue : 2002
(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Ville de Melun
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Pont soutenu sur chaînes à construire à l'embouchure de la rivière d'Almont. Papier aquarellé, 14 septembre 1833. (AM Melun. 1 Fi 830)

IVR11_20027700147XA
Auteur de l'illustration : Philippe Ayrault
Auteur du document reproduit : Mounand (ingénieur civil)
Date de prise de vue : 2002
(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Ville de Melun
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Dessin du pont établi sur l'Almont près de son confluent avec la Seine, après sa reconstruction en 1842. Fusain et estompe sur papier. (Musée municipal de Melun. inv. 970.7.214)

IVR11_20027700968X
Auteur de l'illustration : Philippe Ayrault
Auteur du document reproduit : François-Julien Decourbe
Date de prise de vue : 2002
(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Ville de Melun
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Le pont sur l'Almont vu de l'amont, vers le début du 20e siècle. Carte postale. (Musée municipal de Melun. inv. 983.2.171)

IVR11_20017700172X
Auteur de l'illustration : Philippe Ayrault
Date de prise de vue : 2001
(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Ville de Melun
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Le pont sur l'Almont vu de la Seine, vers le début du 20e siècle. Carte postale. (Musée municipal de Melun. inv. 983.2.148)

IVR11_20017700165X
Auteur de l'illustration : Philippe Ayrault
Date de prise de vue : 2001
(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Ville de Melun
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Le pont sur l'Almont et la promenade, vers 1908. Carte postale. (Musée municipal de Melun. inv. 983.2.637)

IVR11_20017700302X
Auteur de l'illustration : Philippe Ayrault
Date de prise de vue : 2001
(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Ville de Melun
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Vue d'ensemble, depuis l'île Saint-Etienne.

IVR11_20077700156NUC4A
Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline
Date de prise de vue : 2007
(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel
communication libre, reproduction soumise à autorisation