

Île-de-France, Essonne
Athis-Mons
zone industrielle
17 quai de l' Orge

entrepôt commercial de matériaux de gros oeuvre dit Entrepôts d'Athis-Mons

Références du dossier

Numéro de dossier : IA91000533
Date de l'enquête initiale : 2001
Date(s) de rédaction : 2003
Cadre de l'étude : inventaire topographique
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : entrepôt commercial
Précision sur la dénomination : entrepôt commercial de matériaux de gros oeuvre
Appellation : Entrepôts d'Athis-Mons

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 1987, N, 75

Historique

Les Entrepôts d'Athis-Mons, société anonyme créée en 1902, louent à partir de 1913 au lieu-dit la Plaine Basse, entre la voie ferrée et la Seine, un terrain de 11 897 m² appartenant à Valentin de Courcel pour y installer un dépôt de charbons, ciments, sable et matériaux de construction. L'établissement assure aussi le transbordement et le transit de toutes marchandises par fer et par eau. Son personnel compte 32 ouvriers et 12 employés. Les bâtiments (hangars, magasins, bureaux et voie Decauville) ont été construits entre cette date et 1936. Situés en contrebas du pont de Lyon (réseau PLM) , ils sont complètement détruits lors des bombardements aériens de ce pont (27 mai-2 juin 1944). Appelé à être dans les années d'après-guerre l'un des principaux fournisseurs de la SNCF et du camp d'aviation d'Orly en matériaux de construction, et bénéficiant à ce titre d'un agrément de reconstitution du ministère de la Production industrielle du 8 juillet 1946 et d'une inscription dans l'ordre de priorité sur le plan départemental en 1947, l'établissement se propose de moderniser au maximum ses installations et ses moyens de manutention. Le projet de reconstruction prévoit l'aménagement d'une darse de 120 m de long sur 20 m de large avec deux portiques roulants, d'un poste de trémies d'une capacité de 700 tonnes, d'une estacade sur la Seine, de deux fosses sous voie pour le transbordement en bateaux des wagons trémies, ainsi que d'un raccordement direct à la SNCF avec voies parallèles à la gare d'eau. Les plans des nouveaux bâtiments réduits à trois (magasin, hangar, bureaux et installations sociales) sont établis par les architectes B. Lhotelier et G. Robin et l'ingénieur E. Sevellec de Saint-Ouen. La réalisation de ce programme doit permettre aux Entrepôts de transiter un tonnage journalier minimum de 1000 tonnes au lieu de 500 tonnes avant-guerre. Elle nécessite aussi un agrandissement de la surface exploitée qui passe à 31 000 m² par l'achat du terrain de Courcel et de terrains environnants, ainsi que du chemin de l'Entrepôt propriété de la commune. Les travaux prévus en trois tranches de janvier 1947 à mai 1948 ne sont finalement pas exécutés et le programme reste à l'état de projet, l'entreprise utilisant pendant une quinzaine d'années le baraquement provisoire mis à sa disposition par le MRU.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle
Auteur(s) de l'oeuvre : B. Lhotelier (architecte, attribution par source), Guy Robin (architecte, attribution par source), E. Sevellec (ingénieur, attribution par source)

Description

Le projet comportait notamment la construction d'un hangar à charpente métallique et remplissage de briques et un magasin en béton armé couvert d'une voûte.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : brique ; béton armé

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

Liens web

- Dossier PDF : <http://www2.culture.gouv.fr/documentation/memoire/HTML/IVR11/IA91000533/index.htm>

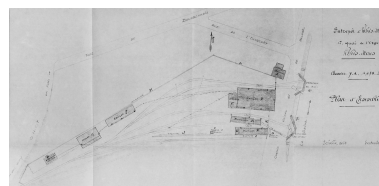
Illustrations



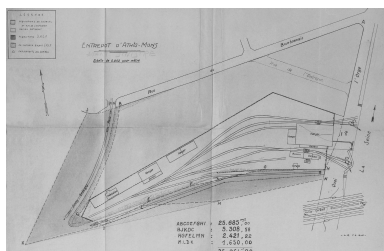
Silo de l'entreprise Béton de France, installée sur le site des Entrpôts.
Phot. Philippe Ayrault
IVR11_20029101463VA



Vue des silos des Ciments français Demarle-Lonquety, propriété des Entrepôts d'Athis-Mons.
Phot. Philippe Ayrault
IVR11_20029101087XA

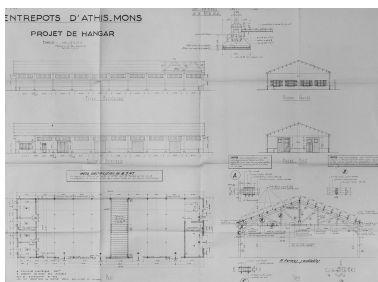


Plan d'ensemble des bâtiments avant le sinistre ; septembre 1947.
IVR11_20039100095X

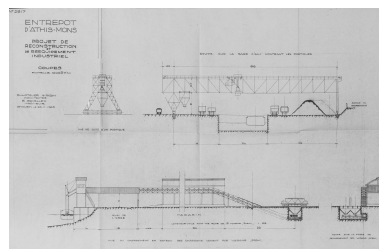


Plan d'ensemble dressé 7 mars 1948 après l'acquisition de terrains auprès de la famille de Courcel et de la SNCF, ainsi que de la rue de l'Entrepôt auprès de la commune en vue de sa suppression. Avant le sinistre, la surface totale couverte était de 2250 m². La reconstitution de l'entreprise étant étudiée de manière à utiliser les nouvelles constructions au maximum, il a été prévu un nombre de bâtiments moins grand et une plus faible superficie couverte.

IVR11_20039100110X



Projet de hangar à charpente métallique ; B. Lhotelier et Guy Robin, architectes à Saint-Ouen, 4 juillet 1947.
IVR11_20039100111X



Projet de reconstruction : coupes sur la gare d'eau montrant les portiques et sur la fosse de déchargement des wagons STEMI, vue du chargement en bateau des charbons venant par wagons STEMI ; Lhôtelier et Robin, architectes, et E. Sevellec, ingénieur à Saint-Ouen, 26 novembre 1945.
IVR11_20039100112X



Un dépôt de coke
(20/30 Preussag SSM).
Phot. Philippe Ayrault
IVR11_20029101474XA



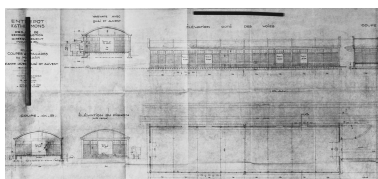
Dépôts de coke et d'anthracite.
Phot. Philippe Ayrault
IVR11_20029101472XA



Hangar et matériel des
Entrepôts ; à droite, la ligne de
raccordement à la voie ferrée.
Phot. Philippe Ayrault
IVR11_20029101469XA



Vue d'ensemble du site à partir
du pont du chemin de fer.
Phot. Philippe Ayrault
IVR11_20029101466XA



Projet de reconstruction : plan,
coupes et façades du magasin,
et variante avec quai et auvent ;
Lhôtelier et Robin, architectes, et
E. Sevellec, ingénieur à Saint-
Ouen ; 28 janvier et 2 mars 1946.
IVR11_20039100106X



Le quai de déchargement des
Entrepôts d'Athis-Mons, à côté
du pont du chemin de fer PLM.
Phot. Philippe Ayrault
IVR11_20029101460XA



Locomotive diesel servant aux
manoeuvres sur l'embranchement
SNCF des Entrepôts.
Phot. Philippe Ayrault
IVR11_20039101005XA

Auteur(s) du dossier : Brigitte Blanc
Copyright(s) : (c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel



Silo de l'entreprise Béton de France, installée sur le site des Entrpôts.

IVR11_20029101463VA

Auteur de l'illustration : Philippe Ayrault

Date de prise de vue : 2002

(c) Philippe Ayrault, Région Île-de-France ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



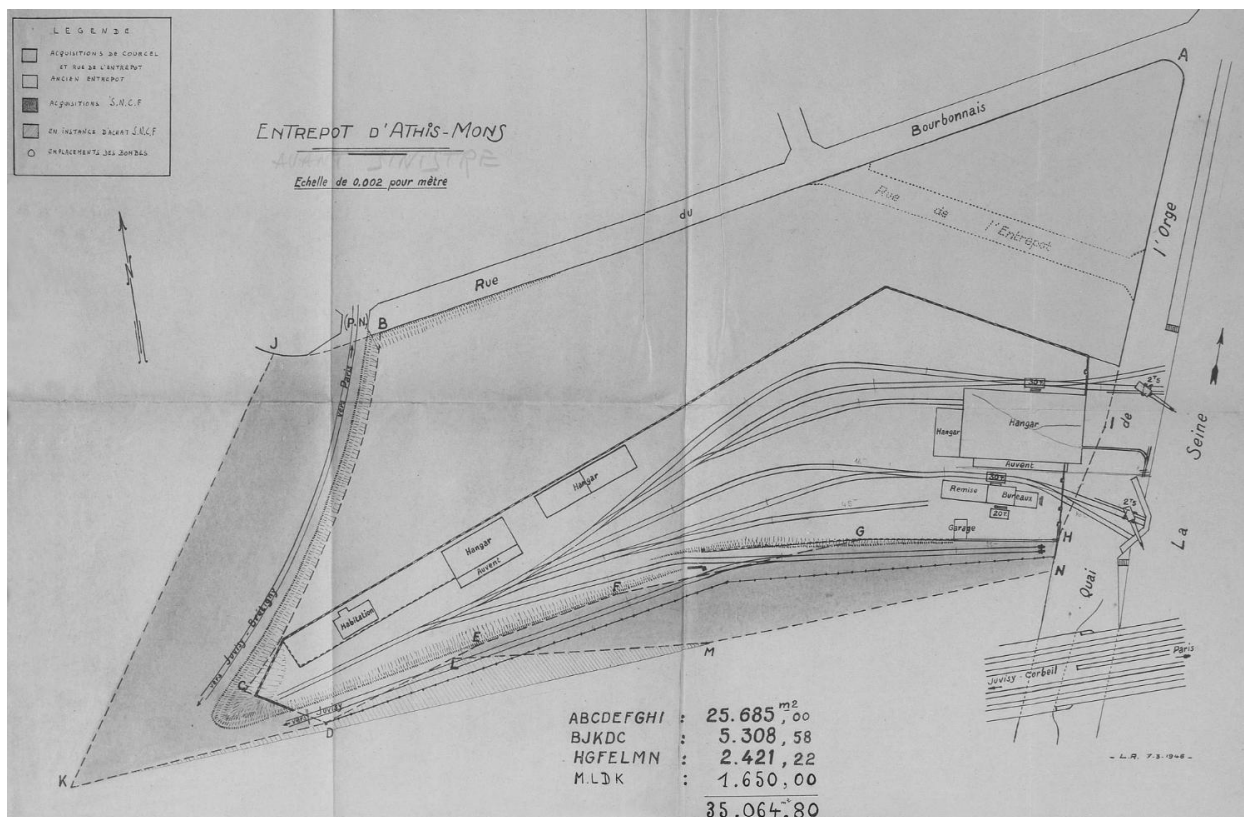
Vue des silos des Ciments français Demarle-Lonquety, propriété des Entrepôts d'Athis-Mons.

IVR11_20029101087XA

Auteur de l'illustration : Philippe Ayrault

Date de prise de vue : 2002

(c) Philippe Ayrault, Région Île-de-France ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



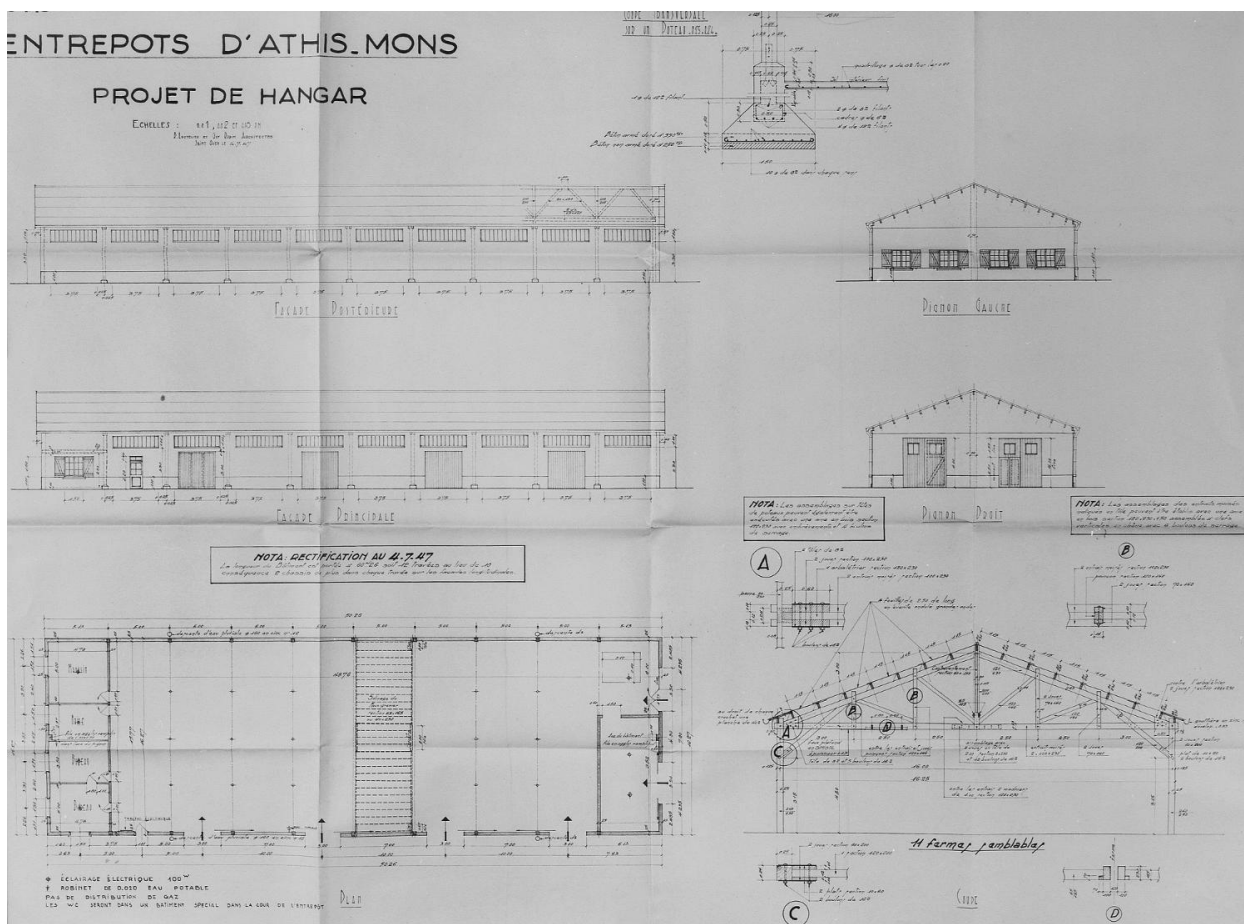
Plan d'ensemble dressé 7 mars 1948 après l'acquisition de terrains auprès de la famille de Courcel et de la SNCF, ainsi que de la rue de l'Entrepôt auprès de la commune en vue de sa suppression. Avant le sinistre, la surface totale couverte était de 2250 m². La reconstitution de l'entreprise étant étudiée de manière à utiliser les nouvelles constructions au maximum, il a été prévu un nombre de bâtiments moins grand et une plus faible superficie couverte.

IVR11_20039100110X

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP

communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



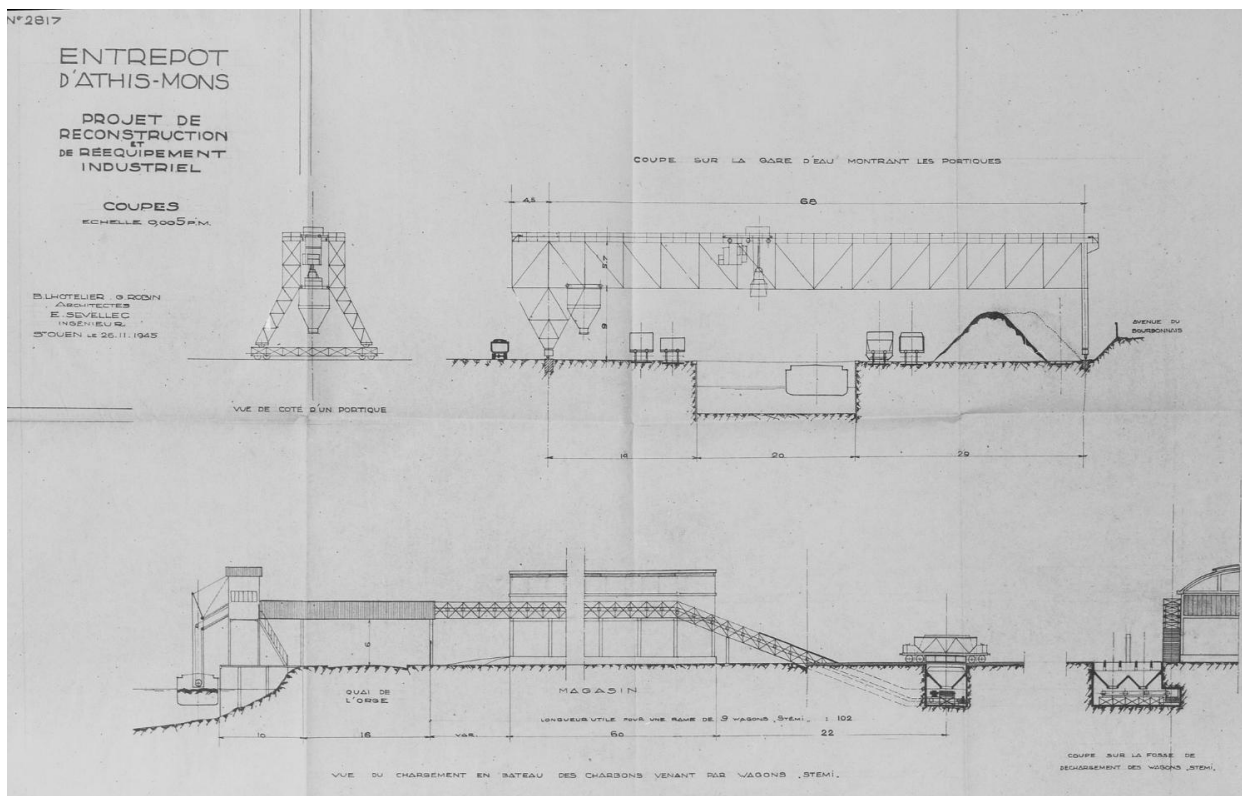
Projet de hangar à charpente métallique ; B. Lhotelier et Guy Robin, architectes à Saint-Ouen, 4 juillet 1947.

IVR11_20039100111X

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP

communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



Projet de reconstruction : coupes sur la gare d'eau montrant les portiques et sur la fosse de déchargement des wagons STEMI, vue du chargement en bateau des charbons venant par wagons STEMI ; Lhôtelier et Robin, architectes, et E. Sevellec, ingénieur à Saint-Ouen, 26 novembre 1945.

IVR11_20039100112X

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP

communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



Un dépôt de coke (20/30 Preussag SSM).

IVR11_20029101474XA

Auteur de l'illustration : Philippe Ayrault

Date de prise de vue : 2002

(c) Philippe Ayrault, Région Île-de-France ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Dépôts de coke et d'anthracite.

IVR11_20029101472XA

Auteur de l'illustration : Philippe Ayrault

Date de prise de vue : 2002

(c) Philippe Ayrault, Région Île-de-France ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Hangar et matériel des Entrepôts ; à droite, la ligne de raccordement à la voie ferrée.

IVR11_20029101469XA

Auteur de l'illustration : Philippe Ayrault

Date de prise de vue : 2002

(c) Philippe Ayrault, Région Île-de-France ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



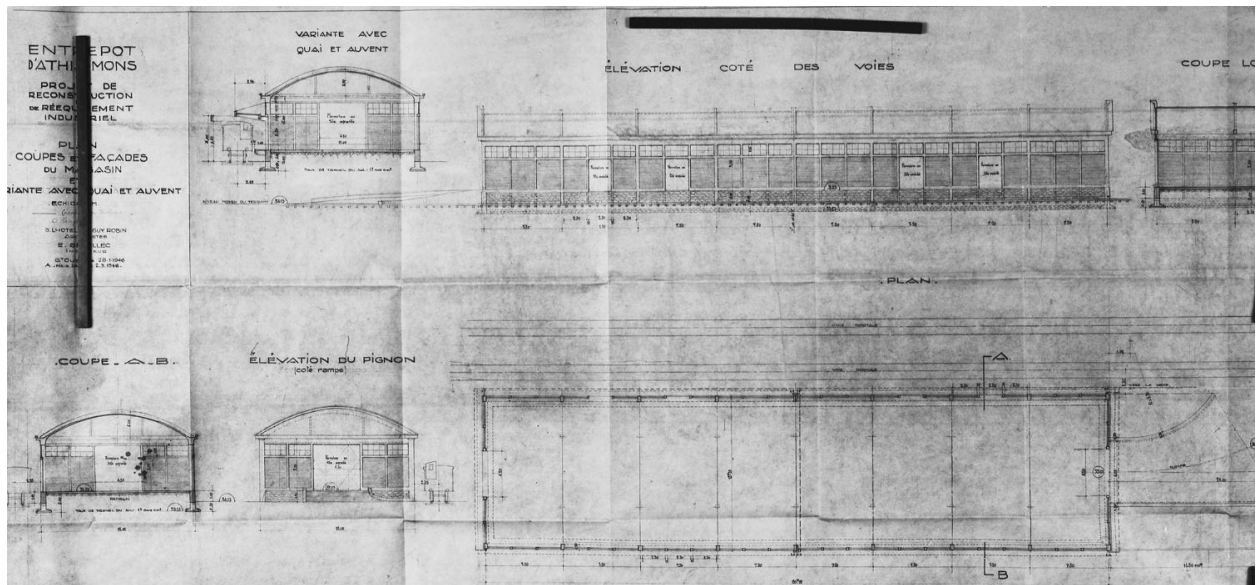
Vue d'ensemble du site à partir du pont du chemin de fer.

IVR11_20029101466XA

Auteur de l'illustration : Philippe Ayrault

Date de prise de vue : 2002

(c) Philippe Ayrault, Région Île-de-France ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Projet de reconstruction : plan, coupes et façades du magasin, et variante avec quai et auvent ; Lhôtelier et Robin, architectes, et E. Sevellec, ingénieur à Saint-Ouen ; 28 janvier et 2 mars 1946.

IVR11_20039100106X

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP

communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



Le quai de déchargement des Entrepôts d'Athis-Mons, à côté du pont du chemin de fer PLM.

IVR11_20029101460XA

Auteur de l'illustration : Philippe Ayrault

Date de prise de vue : 2002

(c) Philippe Ayrault, Région Île-de-France ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Locomotive diesel servant aux manoeuvres sur l'embranchement SNCF des Entrepôts.

IVR11_20039101005XA

Auteur de l'illustration : Philippe Ayrault

Date de prise de vue : 2003

(c) Philippe Ayrault, Région Île-de-France ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation