

Île-de-France, Hauts-de-Seine
Gennevilliers
quai de Gennevilliers

Centrale thermique (détruite après inventaire)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA92000092
Date de l'enquête initiale : 1994
Date(s) de rédaction : 1995
Cadre de l'étude : patrimoine industriel
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : centrale thermique
Parties constituantes non étudiées : chaufferie, salle des machines, bureau, poste de chargement, cantine, infirmerie

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : la Seine
Références cadastrales : . 1990 B 35, 28

Historique

Construction de la centrale entre 1919 et 1922 avec cinq turbo-alternateurs de 40000 kw afin d'unifier la distribution d'électricité du secteur ouest de Paris et sa banlieue. En 1928 : adjonction de deux groupes de 50000 kw et de huit chaudières Ladd Belleville. Modification de 1928 à 1935 sous la direction de l'Ingénieur Arrighi de Casanova : adjonction de quatre nouvelles chaudières et déclassement des plus anciennes. En 1937 : projet de modernisation de la station. Très endommagée par la guerre. En 1947 : construction d'une nouvelle chaufferie par Paul Derampe ingénieur. Participation de l'Ingénieur Arrighi pour la première tranche de travaux.

Pour aller plus loin et accéder à l'ensemble de l'iconographie, voir le dossier d'origine numérisé (lien en pied de page).

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle, 2e quart 20e siècle, 3e quart 20e siècle

Dates : 1919 (daté par source), 1928 (daté par source), 1947 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Arrighi de Casanova Jean Antoine, ou : Casanova Jean Antoine Arrighi de (ingénieur, attribution par travaux historiques, attribution par source), Paul Derampe (ingénieur, attribution par travaux historiques)

Description

Site industriel desservi par une voie navigable et par une voie ferrée ; salle des machines bureaux cantine et ateliers en béton armé ; salles des chaudières hautes et basses pressions en pans de fer et briques enduites.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton armé ; pan de fer

Matériau(x) de couverture : matériau synthétique en couverture

Étage(s) ou vaisseau(x) : 3 étages carrés

Élévations extérieures : élévation à travées

Type(s) de couverture : terrasse ; toit à longs pans

Escaliers : escalier dans-oeuvre : en maçonnerie

Autres organes de circulations : monte-charge

Statut, intérêt et protection

Mise à jour 2023 :

La centrale historique a été détruite en 2005 et remplacée par une TAC de 200 MW.

Éléments remarquables : machine de production

Statut de la propriété : propriété publique

Liens web

- Dossier d'origine numérisé : <http://www2.culture.gouv.fr/documentation/memoire/HTML/IVR11/IA92000092/index.htm>
- Publication du service régional de l'Inventaire d'Île-de-France : Hélène Jantzen (textes), Jean-Bernard Vialles (phot.) et al., « Cent ans de patrimoine industriel dans les Hauts-de-Seine (1860-1960) », coll. Images du Patrimoine N° 163, Paris, APPIF, 1997, 104 p. : <https://www.calameo.com/read/0022023628f7b7b2f61f2>

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Hauts-de-Seine - Patrimoine industriel - Dossier de présentation générale (IA92002323)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Turbine à vapeur, alternateur triphasé (turbo alternateur) (IM92001562) Île-de-France, Hauts-de-Seine, Gennevilliers, quai de Gennevilliers

Auteur(s) du dossier : Hélène Jantzen

Copyright(s) : (c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel