

Île-de-France, Essonne
Draveil
Champrosay

pont de Ris

Références du dossier

Numéro de dossier : IA91000828
Date de l'enquête initiale : 2006
Date(s) de rédaction : 2006
Cadre de l'étude : inventaire topographique
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Appellation : Pont de Ris

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Références cadastrales : . 1983 AW non cadastré

Historique

Le premier pont de Ris est édifié en 1830, à ses frais, par Alexandre Aguado, marquis de Las Marismas, propriétaire du château de Petit-Bourg à Evry et banquier de Charles X ; ce pont suspendu, inauguré le 25 septembre 1831, reliait Champrosay à La Borde, hameau de Ris, jusque-là desservis par un simple bac. L'ordonnance royale du 18 juillet 1830 qui en autorise la construction concède à Alexandre Aguado la perception d'un péage pour une durée de 90 ans. Détruit en 1870 par le Génie militaire, il est remplacé en 1874 par un pont à trois arcs à superstructure métallique reposant sur des piles en maçonnerie. Ce 2e pont, construit par la société H. Joret et Cie, ingénieur-constructeur de ponts et travaux en fer, subsiste jusqu'en 1940, date à laquelle il est dynamité à l'approche des troupes allemandes. Un nouveau pont commencé en février 1964 est achevé en mars 1966.

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle

Dates : 1830 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Joret et Cie (ingénieur, attribution par travaux historiques)

Personne(s) liée(s) à l'histoire de l'oeuvre : Aguado Alexandre, marquis de Las Marismas (commanditaire, attribution par travaux historiques)

Description

Les arcs en tôle du 2e pont (1874) supportaient au moyen d'un treillis un tablier en bois et reposaient sur des piles en maçonnerie construites sur un radier en bois de chêne, posé lui-même sur un lit de pierres au fond du fleuve. Le pont actuel, long de 131 m, est construit en béton.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Annexe 1

Draveil, pont de Ris. Sources et bibliographie

DOCUMENTATION

I. **Archives**

. A.D. Essonne, 2 O 454 : location du port de Champrosay à la Cie Joret, 1873.

II. **Iconographie**

. A.D. Essonne, 2 Fi : cartes postales.

III. **Bibliographie**

- Douane (Melle). *Histoire de Draveil. Les mémoires d'une doyenne*, in *Draveil*, B. M. O., oct.-nov. 1981 et oct.-nov. 1982.

- *Draveil, chemins d'antan...rues du présent*. Cercle littéraire et historique de Draveil, avril 2001, p. 130-132.

- Fontaine, René. *Draveil et son histoire*. Draveil, 1981, p. 285-287.

- Royer, Pierre. *Un ancien raconte, les ponts*, in *Draveil*, B. M. O. n° 54, janvier 1988, p. 26-27.

Illustrations



Vue d'ensemble. Carte postale,
vers 1920. (AD Essonne, 2 Fi 63)
IVR11_20059101655XAB



Le nouveau pont de Ris et
le coteau de Champrosay.
Phot. Philippe Ayrault
IVR11_20069100570XA

Dossiers liés

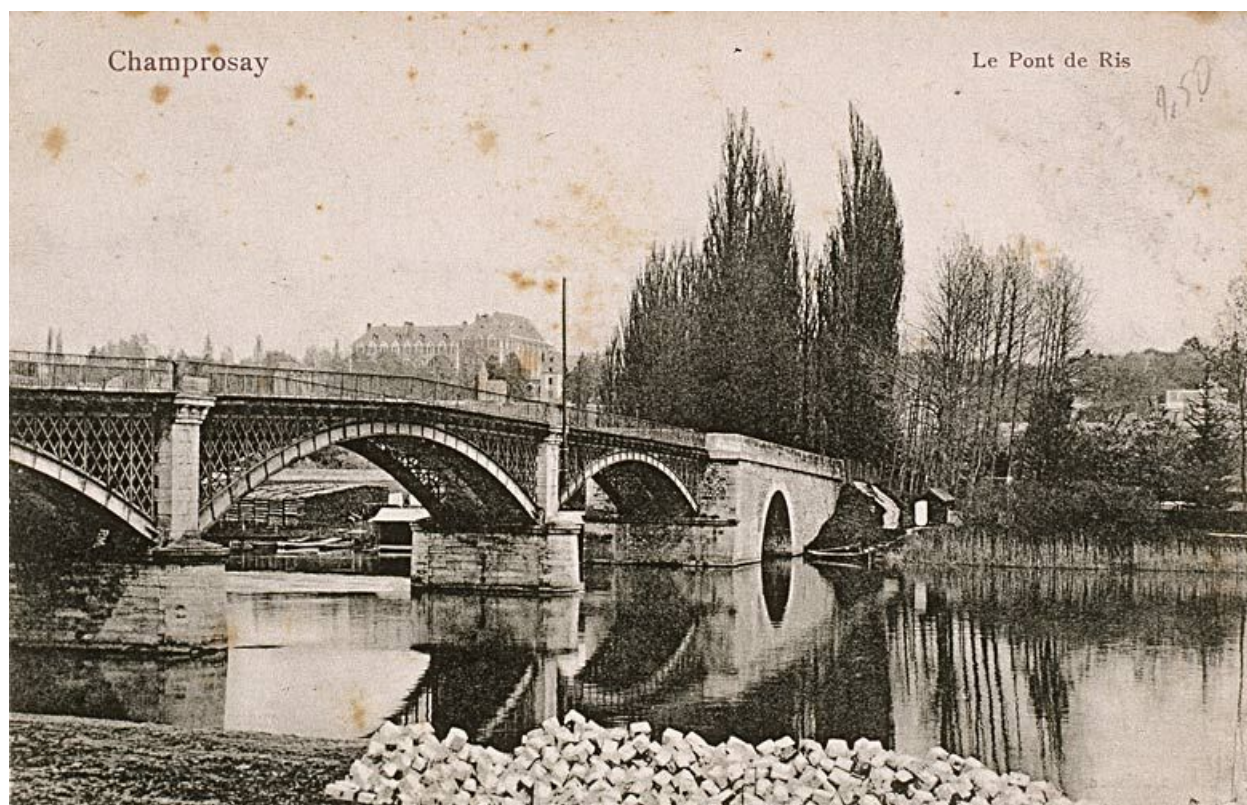
Dossiers de synthèse :

ville de Draveil (IA91000863) Île-de-France, Essonne, Draveil

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Brigitte Blanc

Copyright(s) : (c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel



Vue d'ensemble. Carte postale, vers 1920. (AD Essonne, 2 Fi 63)

IVR11_20059101655XAB

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) Conseil général de l'Essonne
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



Le nouveau pont de Ris et le coteau de Champrosay.

IVR11_20069100570XA

Auteur de l'illustration : Philippe Ayrault

Date de prise de vue : 2006

(c) Philippe Ayrault, Région Île-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation