

Île-de-France, Essonne  
Athis-Mons  
zone industrielle  
13 quai de l' Industrie

## **usine de construction aéronautique Tellier, puis Deperdussin, puis Bratu, puis usine de transformation des métaux dite Société des Tubes de Juvisy, puis usine de construction aéronautique Payen Aviation**

### **Références du dossier**

Numéro de dossier : IA91000540  
Date de l'enquête initiale : 2001  
Date(s) de rédaction : 2003  
Cadre de l'étude : inventaire topographique , patrimoine industriel  
Degré d'étude : étudié

### **Désignation**

Dénomination : usine de construction aéronautique, usine de transformation des métaux, usine de construction aéronautique  
Appellation : Usine de construction aéronautique Tellier, puis Usine de construction aéronautique Deperdussin, puis Usine de construction aéronautique Bratu, puis Usine de transformation des métaux dite société des tubes de Juvisy, puis Usine de construction aéronautique Payen Aviation

### **Compléments de localisation**

Milieu d'implantation : en ville  
Références cadastrales : . 1987 P 43, 44

### **Historique**

La Société des Tubes de Juvisy fondée au début d'août 1934 s'installe dans l'ancienne usine de construction aéronautique Bratu et utilise un vaste hall métallique construit en 1910 par la société des chantiers Tellier, constructeurs de bateaux et avions reprise en 1911 par la Société de production des Avions Deperdussin. La Société des Tubes de Juvisy effectue l'étrépage des tubes métalliques à chaud et à froid (forgeage à chaud des métaux par choc mécanique, étrépage à chaud sans choc mécanique, trempe, recuit et décapage). L'arrêté préfectoral d'autorisation est du 3 juillet 1935. Ses installations longent du côté est la rue Nouvelle et à l'ouest la société métallurgique de Juvisy. Elle cesse de fonctionner en 1939. En 1940 Nicolas-Roland Payen devient propriétaire de l'usine et y fonde la firme Payen Aviation ; le premier avion à ailes Delta à réaction (Pa 49) y est réalisé en 1954. La société ferme ses portes dans les années soixante.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle  
Auteur(s) de l'oeuvre : maître d'oeuvre inconnu

### **Description**

L'établissement comprenait une voie ferrée traversant la cour et raccordée au réseau de la Compagnie d'Orléans. En façade sur le quai, se trouvaient à gauche un bâtiment de bureaux d'un étage carré et à droite un autre bâtiment comprenant l'habitation du concierge, un garage et trois magasins. Dans la cour, un grand atelier de 49 m de large sur 100 m de long était constitué par deux halls construits en matériaux durs sur pans de fer.

### **Éléments descriptifs**

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pan de fer

Type(s) de couverture : toit à longs pans

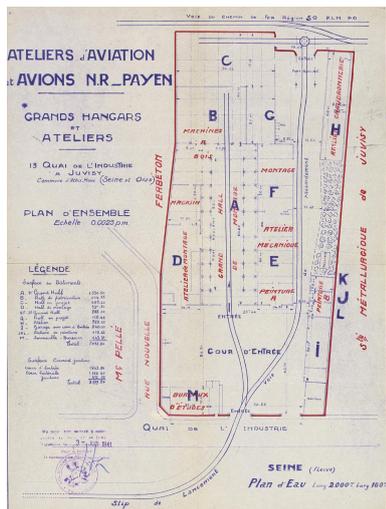
## Typologies et état de conservation

État de conservation : détruit

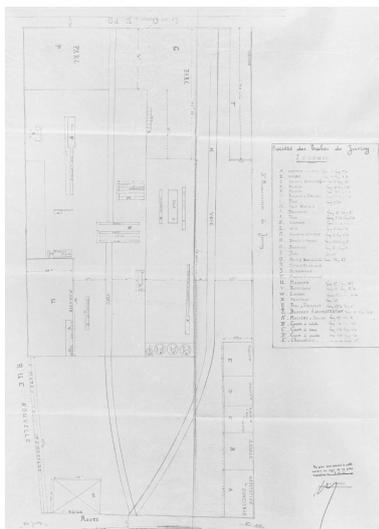
## Liens web

- Dossier PDF : <http://www2.culture.gouv.fr/documentation/memoire/HTML/IVR11/IA91000540/index.htm>

## Illustrations



Plan d'ensemble des ateliers de la société aéronautique Payen, annexé à l'arrêté préfectoral d'autorisation du 3 juin 1941.  
IVR11\_20039101280XA



Plan d'ensemble des bâtiments de la Société des Tubes de Juvisy, 1935.  
IVR11\_20029100719X

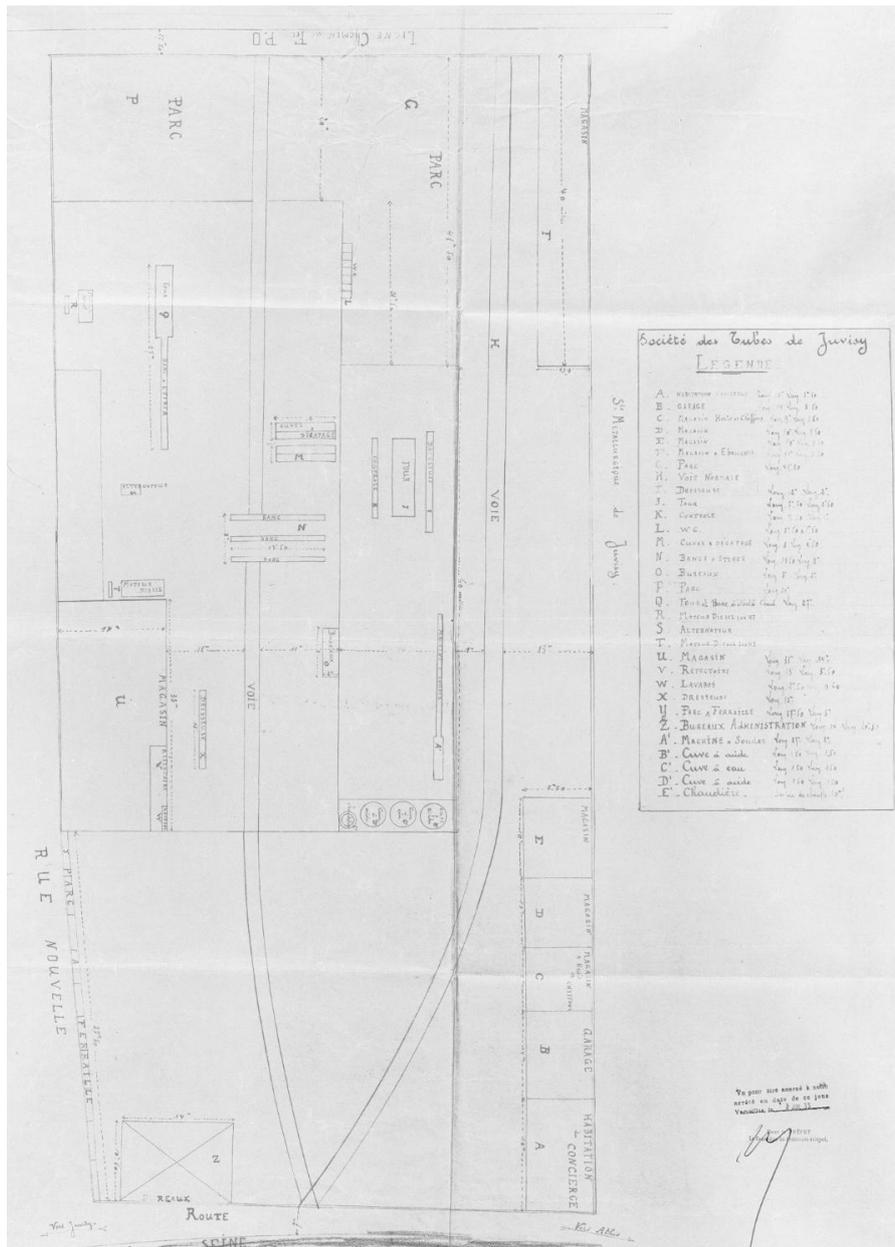


Papier à en-tête de la société aéronautique Payen. 14 août 1941.  
IVR11\_20039101278XA

Auteur(s) du dossier : Brigitte Blanc

Copyright(s) : (c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel



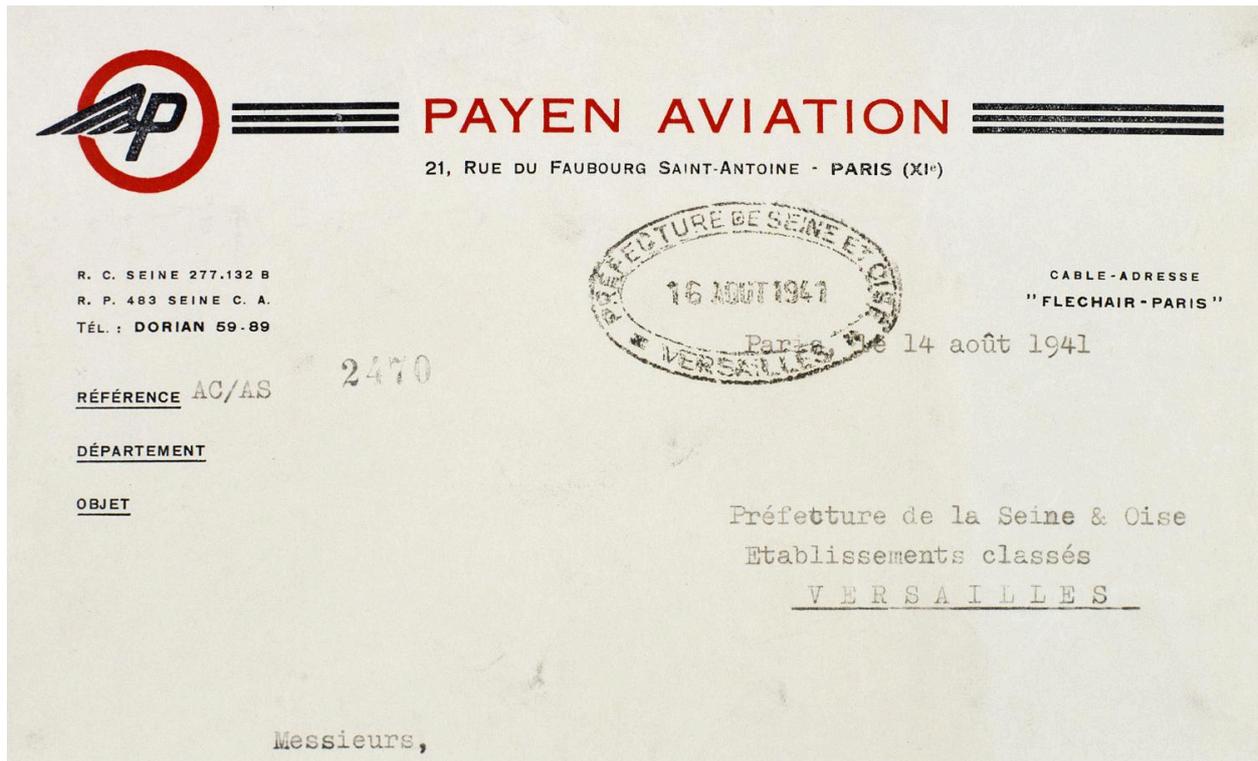


Plan d'ensemble des bâtiments de la Société des Tubes de Juvisy, 1935.

IVR11\_20029100719X

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP  
 communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



Papier à en-tête de la société aéronautique Payen. 14 août 1941.

IVR11\_20039101278XA

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP

communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)