Île-de-France, Val-d'Oise
La Roche-Guyon

pont routier de la Roche-Guyon (détruit)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA95000420
Date de l'enquête initiale : 2011
Date(s) de rédaction : 2012
Cadre de l'étude : opération ponctuelle
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Précision sur la dénomination : pont routier

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Réseau hydrographique : la Seine
Références cadastrales : . B 02 parcelle non cadastrée ; domaine, public

Historique

De 1834 à 1836, une concession est établie pour la construction d'un pont suspendu entre La Roche-Guyon et Moisson afin de remplacer le bac existant. L'ingénieur choisi se nomme Adolphe Boulland, il est ingénieur civil ; la construction commence en 1837 et s'achève en 1841. La concession doit durer 99 ans, et par conséquent un péage est installé. En raison du manque de stabilité du pont et de l'augmentation de la circulation, cette dernière est réglementée à plusieurs reprises ; entre 1864 et 1899, plusieurs campagnes de réparations ont lieu, et des projets de transformation de l'édifice en pont semi-rigide voient le jour. En 1882, le projet est accepté : le pont doit être détruit et remplacé par un pont de type suspendu semi-rigide ; mais les travaux ne commencent qu'en 1914 et sont interrompus par la guerre. Ils reprennent en 1932, pour être achevés deux ans plus tard. imon Boussiron et Nicolas Esquillan conçoivent le pont et dirigent les opérations ; ils ont mis au point la technique du pont en béton armé à tablier suspendu, dont le pont de la Roche-Guyon et celui d'Andrésy sont des applications. Le 9 juin 1944, le génie français fait sauter l'édifice pour freiner l'invasion allemande. Il n'a jamais été reconstruit, et les routes qui y donnaient accès ont été recouvertes par la végétation.

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle
Dates : 1932 (daté par source), 1841 (daté par travaux historiques)
Auteur(s) de l'oeuvre : Simon Boussiron (ingénieur, signature), Nicolas Esquillan (ingénieur, signature),
Adolphe Boulland (ingénieur civil, attribution par travaux historiques)

Description

Le premier pont est de type suspendu à tablier en bois et ressemble fortement au pont de Triel construit pendant les mêmes années. Il s'étend sur 200 m et n'a qu'une travée. Le second est un pont à tablier suspendu à deux arcs supérieurs de part et d'autre du tablier ; il est long de 201,80m, dont 161 de portée, ce qui constitue le record mondial de la plus longue portée d'un pont de ce type à l'époque. La chaussée mesure environ 5 m et est bordée par deux trottoirs d'environ 1 m 50. Il ne reste de nos jours que de modestes témoins de ces édifices successifs : la culée du pont suspendu en pierre de taille et moellons de calcaire, et en aval, la culée en béton armé du second édifice, sur laquelle on peut apercevoir une plaque où figure le nom du constructeur et la date des travaux.

Eléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : détruit

Illustrations

Pile du pont suspendu détruit en 1914 vue depuis les berges de La Roche-Guyon vers l'amont.
Phot. Laurent Kruszyk
IVR11_20119500877NUC4A

Pile du pont suspendu détruit en 1914.
Phot. Laurent Kruszyk
IVR11_20119500875NUC4A

ancien accès vers le pont à tablier suspendu détruit en 1944.
Phot. Laurent Kruszyk
IVR11_20119500880NUC4A

Pile en béton du pont à tablier suspendu détruit en 1944.
Phot. Laurent Kruszyk
IVR11_20119500876NUC4A

Pile en béton du pont détruit en 1944 vue depuis les berges de La Roche-Guyon vers l'amont.
Phot. Laurent Kruszyk
IVR11_20119500879NUC4A

Plaque sur la pile du pont indiquant le nom du constructeur et la date des travaux.
Phot. Laurent Kruszyk
IVR11_20119500878NUC4A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
présentation du diagnostic patrimonial, urbain et paysager de Seine-Aval (IA78002133) Île-de-France, Yvelines, Aubergenville
Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Roselyne Bussière, Hélène Coulaud
Copyright(s) : (c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel

Pile du pont suspendu détruit en 1914 vue depuis les berges de La Roche-Guyon vers l'amont.

IVR11_20119500877NUC4A
Auteur de l'illustration : Laurent Kruszyk
Date de prise de vue : 2011
(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Pile du pont suspendu détruit en 1914.

IVR11_20119500875NUC4A
Auteur de l'illustration : Laurent Kruszyk
Date de prise de vue : 2011
(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel
communication libre, reproduction soumise à autorisation

ancien accès vers le pont à tablier suspendu détruit en 1944.

IVR11_20119500880NUC4A
Auteur de l'illustration : Laurent Kruszyk
Date de prise de vue : 2011
(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Pile en béton du pont à tablier suspendu détruit en 1944.

IVR11_20119500876NUC4A
Auteur de l'illustration : Laurent Kruszyk
Date de prise de vue : 2011
(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Pile en béton du pont détruit en 1944 vue depuis les berges de La Roche-Guyon vers l'amont.

IVR11_20119500879NUC4A
Auteur de l'illustration : Laurent Kruszyk
Date de prise de vue : 2011
(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Plaque sur la pile du pont indiquant le nom du constructeur et la date des travaux.

IVR11_20119500878NUC4A
Auteur de l'illustration : Laurent Kruszyk
Date de prise de vue : 2011
(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel
communication libre, reproduction soumise à autorisation