

Île-de-France, Seine-et-Marne
Meaux
place de la Gare

gare

Références du dossier

Numéro de dossier : IA77000667
Date de l'enquête initiale : 2012
Date(s) de rédaction : 2014
Cadre de l'étude : inventaire topographique
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Références cadastrales : 2000, BP, 5

Historique

Les premiers projets pour établir une liaison ferroviaire entre Paris et Meaux remontent à 1839-1840 et sont donc de peu postérieurs à l'ouverture du canal de l'Ourcq en 1830, dont certains pensaient du reste utiliser une voie de halage pour implanter le chemin de fer. La proposition qui retint tout d'abord l'attention de la ville et du département était celle de l'ingénieur des ponts et chaussées Alphonse Baude, qui amenait la ligne en plein cœur de Meaux, sur la place du Marché. Toutefois, ce plan qui impliquait de coûteuses expropriations ne fut pas réalisé. En fin de compte, un autre tracé fut adopté, dans le cadre d'un programme désormais passé de l'échelon local à l'horizon national : celui de la ligne Paris-Strasbourg. Meaux se situe au cœur d'une grande boucle qui voit la ligne, arrivant du sud parallèlement au canal de l'Ourcq, s'orienter vers l'est en traversant le faubourg Saint-Faron puis la plaine de la Varenne. La gare fut implantée juste avant la boucle, non loin de la place La Fayette. Elle fut inaugurée le 2 septembre 1849 par le président de la République, futur Napoléon III. La gare se trouvait donc proche du centre ville, mais aussi de l'extrémité du territoire communal. Ce choix devait susciter par la suite de virulentes critiques. En 1880, le conseiller général Dumont écrivait : « La gare est étranglée entre la Marne et le canal de l'Ourcq, elle est insuffisante pour le service des voyageurs et des marchandises. On ne peut vraiment s'empêcher de regretter que ceux qui dirigeaient nos affaires, il y a trente ans, n'aient pas fait tous leurs efforts pour obtenir que la gare fût placée vers l'entrée du grand déblai de la Varenne, entre Meaux et Trilport. Dans le vaste espace qui se trouve de ce côté, toutes les industries possibles auraient trouvé place. » De fait, ce fut plutôt vers la commune voisine de Villenoy que se tourna l'industrie à partir de 1850. La première gare était une simple construction en bois due à l'ingénieur Hachette. Des travaux d'aménagement et d'agrandissement y furent menés en 1879. Un bâtiment d'octroi fut construit devant la gare en 1886-1887. La gare actuelle fut réalisée par l'entreprise Coulaud fils d'Epernay, adjudicataire des travaux le 3 mars 1889, et fut inaugurée le 28 novembre 1890.

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle, 4e quart 19e siècle

Dates : 1849 (daté par travaux historiques), 1890 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Hachette (ingénieur, attribution par travaux historiques), fils Coulaud (entrepreneur, attribution par travaux historiques)

Description

La façade principale de la gare donne vers la Marne et la place La Fayette. Les quais se trouvent à l'arrière, vers l'ouest. L'édifice se compose d'un bâtiment principal de plan carré bordé de deux ailes latérales. Le bâtiment central est plus large

et plus haut : il présente un étage et un comble, il est couvert d'une croupe brisée. Les deux ailes sont en rez-de-chaussée. L'unité de l'ensemble est assurée par les arcades cintrées formant galerie, tout le long de la façade.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : fonte ; fer

Matériau(x) de couverture : zinc en couverture, ardoise

Étage(s) ou vaisseau(x) : étage de comble, 1 étage carré

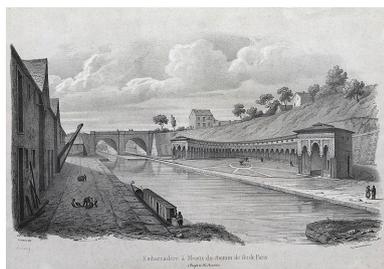
Élévations extérieures : élévation ordonnancée

Type(s) de couverture : croupe brisée

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la commune

Illustrations



Embarcadère à Meaux du chemin de fer de Paris. Projet de M. Arnoux". Lithographie. (Musée Bossuet, Meaux)
Autr. Arnoux C. (dessinateur)
IVR11_20127700167NUC4A



Stations projetées" (1849).
Lithographie, 19e s. (BNF. Département des estampes, TopoVa Seine-et-Marne, H 156288)
Phot. Bibliothèque nationale de France
IVR11_19807700111Z



Meaux. Vue prise de la station provisoire" (1849). Lithographie, 19e s. (BNF. Département des estampes, TopoVa Seine-et-Marne, H 156289)
Phot. Bibliothèque nationale de France
IVR11_19807700112Z



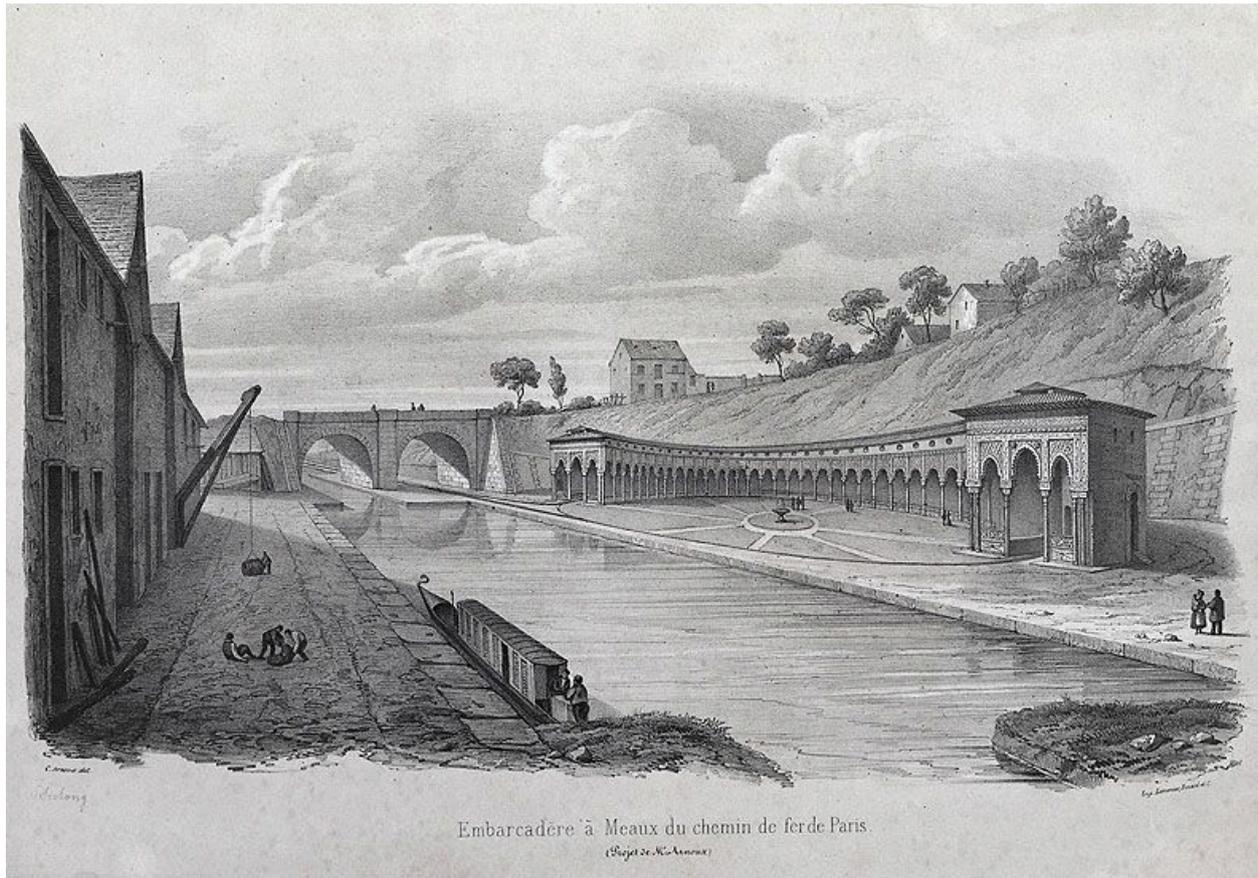
Vue panoramique, prise depuis un ballon captif : la façade de la gare, vue de l'est, avec le parking aménagé entre la station et le jardin des Trinitaires. Dans le fond, se succèdent les rails, l'avenue Gallieni (ancienne route de Paris) et le canal de l'Ourcq, au pied de la colline d'Orgemont.
Phot. delage.balloide-photo.com, Phot. Laurent Delage
IVR11_20127701158NUC4A



Vue panoramique sur la gare, depuis le clocher de la cathédrale.
Phot. Stéphane Asseline
IVR11_20097701162NUC4A

Auteur(s) du dossier : Judith Förstel

Copyright(s) : (c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de Seine-et-Marne



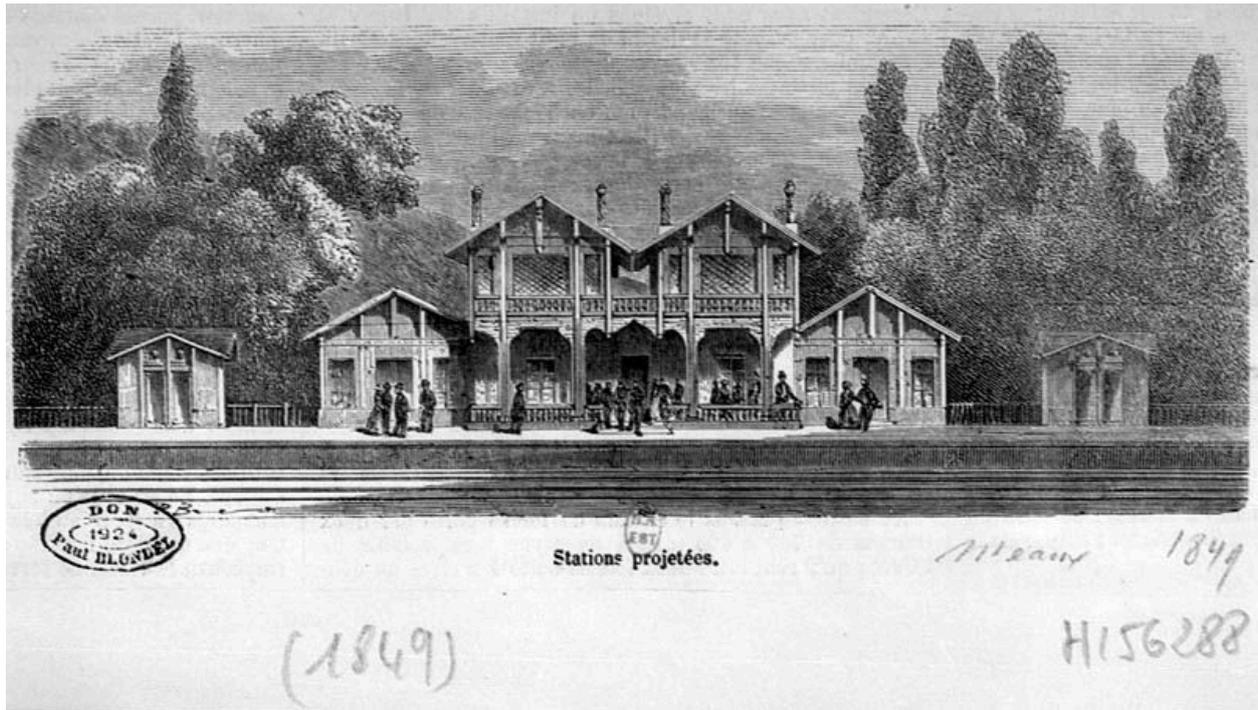
Embarcadère à Meaux du chemin de fer de Paris. Projet de M. Arnoux". Lithographie. (Musée Bossuet, Meaux)

IVR11_20127700167NUC4A

Auteur du document reproduit : Arnoux C. (dessinateur)

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) Département de Seine-et-Marne ; (c) Ville de Meaux, musée Bossuet communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



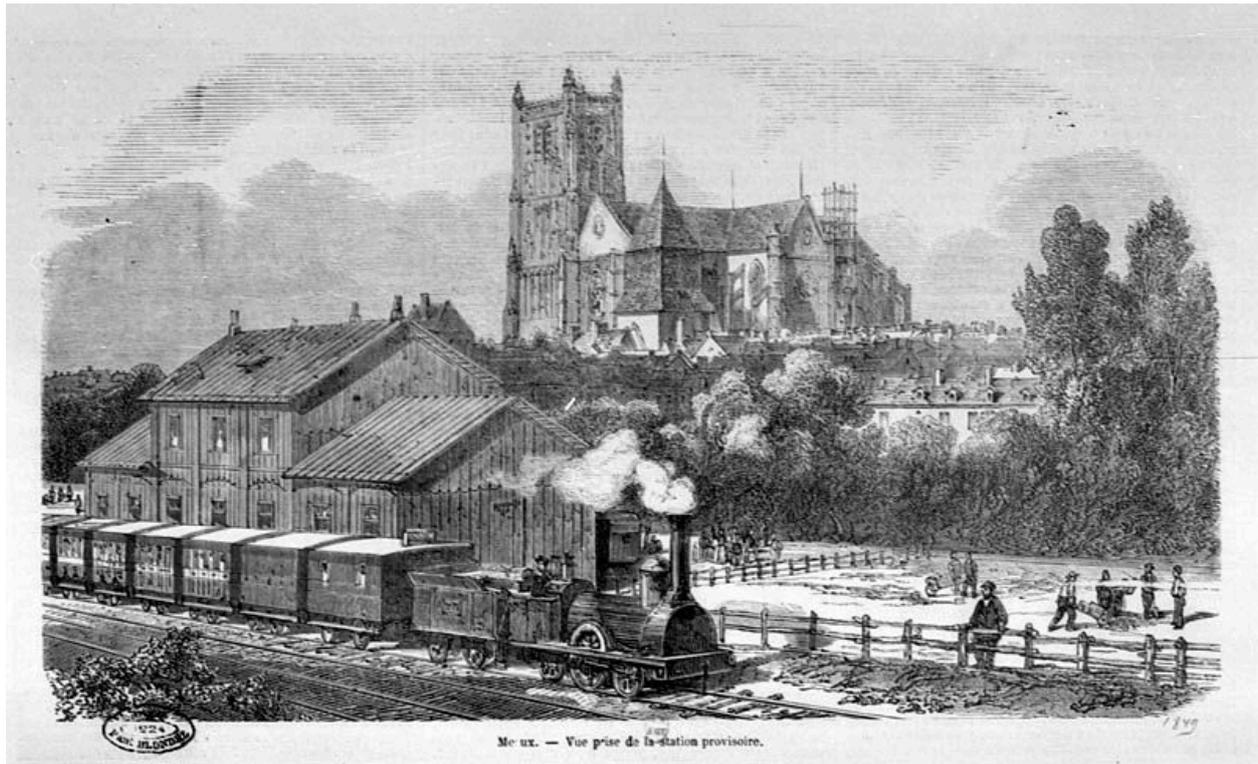
"Stations projetées" (1849). Lithographie, 19e s. (BNF. Département des estampes, TopoVa Seine-et-Marne, H 156288)

IVR11_19807700111Z

Auteur de l'illustration : Bibliothèque nationale de France

Date de prise de vue : 1980

(c) Région Ile-de-France (reproduction) ; (c) Département de Seine-et-Marne ; (c) Bibliothèque nationale de France
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Meaux. Vue prise de la station provisoire" (1849). Lithographie, 19e s. (BNF. Département des estampes, TopoVa Seine-et-Marne, H 156289)

IVR11_19807700112Z

Auteur de l'illustration : Bibliothèque nationale de France

Date de prise de vue : 1980

(c) Région Ile-de-France (reproduction) ; (c) Département de Seine-et-Marne ; (c) Bibliothèque nationale de France
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue panoramique, prise depuis un ballon captif : la façade de la gare, vue de l'est, avec le parking aménagé entre la station et le jardin des Trinitaires. Dans le fond, se succèdent les rails, l'avenue Gallieni (ancienne route de Paris) et le canal de l'Ourcq, au pied de la colline d'Orgemont.

IVR11_20127701158NUC4A

Auteur de l'illustration : delage.balloide-photo.com, Auteur de l'illustration : Laurent Delage

Date de prise de vue : 2012

(c) <http://delage.balloide-photo.com>

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue panoramique sur la gare, depuis le clocher de la cathédrale.

IVR11_20097701162NUC4A

Auteur de l'illustration : Stéphane Asseline

Date de prise de vue : 2009

(c) Stéphane Asseline, Région Île-de-France ; (c) Département de Seine-et-Marne
communication libre, reproduction soumise à autorisation