Île-de-France, Yvelines
Meulan

pont routier dit Petit Pont de Meulan ou Pont aux Perches

Références du dossier

Numéro de dossier : IA78002157
Date de l'enquête initiale : 2011
Date(s) de rédaction : 2012
Cadre de l'étude : diagnostic patrimonial patrimoine urbain et paysager de l'OIN Seine-Aval
Degré d'étude : étudié
Référence du dossier Monument Historique : PA00087539

Désignation

Dénomination : pont
Précision sur la dénomination : pont routier
Appellation : dit Petit Pont ou Pont aux Perches

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Réseau hydrographique : la Seine
Références cadastrales : . AE parcelle non cadastrée ; domaine, public

Historique

Dès avant le 10e siècle, un pont de bois reliait Meulan à l'actuelle Ile du Fort ; il était prolongé par un autre pont de bois de l'autre côté de l'île et se situait environ à 500 pas du Petit Pont actuel. Ce dernier a été construit à la fin du 10e siècle, sur des fondations de pierre et avec une tête d'ouvrage fortifiée, par les comtes de Meulan qui y ont installé des péages fort rentables, attestés dès la fin du 10e siècle par une charte du comte Hugues Ier de Meulan. En 1189, les bénéfices du péage sont cédés à la ville par les comtes. Théâtre de nombreux affrontements, notamment lors de la Guerre de Cent ans et des Guerres de religion, le pont dut constamment être réparé ; la seconde arche est décintrée sous Henri IV qui ordonne sa reconstruction. Au 17e siècle, l'ouvrage qui est désormais tout en maçonnerie, est coupé plusieurs fois, en 1636 et en 1651 (lors de la Fronde), ce qui accroît considérablement sa fragilité, d'autant plus que les réparations sont réalisées avec des matériaux disparates ; d'ailleurs l'arche reconstruite s'écroule en 1655 et est remplacée par une arche en bois. Des bacs sont même remis en service pour éviter de dégrader davantage le pont. Au 18e siècle, les réparations s'accumulent et débouchent sur l'installation d'arches provisoires en bois. Des projets de restauration de grande ampleur voient le jour et sont réalisés lors des premières décennies du 19e siècle : le tablier est élargi, et le tablier de la première arche en bois est à nouveau réparé ; l'état de l'édifice ne s'améliore pas vraiment, d'autant plus que le Grand pont subit en même temps des travaux bien plus importants. Dans la seconde moitié du 19e siècle, la première arche en bois est enfin remplacée par une arche en pierre, tandis que des opérations de refouillement rejointoiement sont réalisées. Les travaux d'entretien se multiplient au 20e siècle, en raison de la circulation accrue avec les passages des automobiles et du tramway. Mais le Petit Pont échappe au dynamitage pendant la Seconde Guerre mondiale. Les berges sont ensuite réaménagées.

Période(s) principale(s) : 1er quart 17e siècle

Description

Le Petit Pont est composé de dix arches en maçonnerie, surmontées d'un tablier comprenant une chaussée et deux trottoirs bordés par une barrière métallique ajourée. Ce dernier est soutenu par des encorbellements disposés à intervalles réguliers au-dessus des arches.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire ; pierre de taille

Statut, intérêt et protection

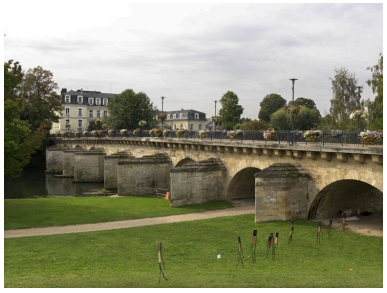
Protections : inscrit MH, 1965/11/29
Statut de la propriété : propriété publique

Annexe 1

Documentation IA78002157

A. D. 78 : Série H Etablissements ecclésiastiques : 24 H 3, 24 H 16 (archives du prieuré de Saint-Nicaise de Meulan),
A.D. 78 : Série S Transports, sous-série 2S Ouvrages d'art : 2S 161 à 2S 172.
Collectif, « Meulan, *histoire de quartiers, quartiers d'histoir*e , Meulan-en-Yvelines, 2007.
Collectif, Meulan. *1884-1970. Mémoires*, Mairie de
Meulan, 1995.
REAUX (Emile), *Histoire de Meulan*, Masson, 1868.

Illustrations



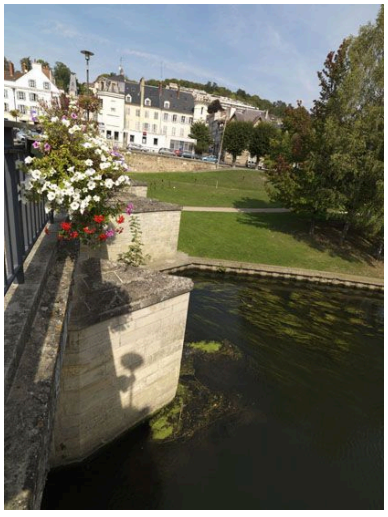
Vue de l'ouvrage depuis les quais de Meulan. On aperçoit les immeubles situés sur l'île du Fort.
Phot. Laurent Kruszyk
IVR11_20117800253NUC4A

Vue de l'ouvrage depuis les quais de l'île du Fort vers l'aval.
Phot. Laurent Kruszyk
IVR11_20117800261NUC4A

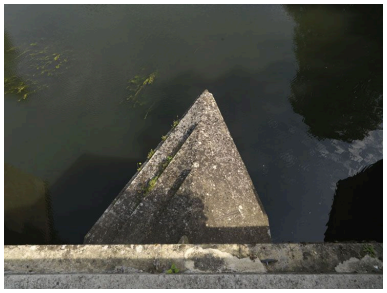
Partie de l'ouvrage qui enjambe la Seine vue depuis les quais de Meulan. On remarque que les arches côté Meulan sont plus basses et d'un style différent des premières qui sont plus anciennes.
Phot. Laurent Kruszyk
IVR11_20117800268NUC4A

Première arche enjamant le fleuve vue depuis les quais de Meulan vers l'aval.
Phot. Laurent Kruszyk
IVR11_20117800267NUC4A

Voûte double s'appuyant sur deux piles en éperon vue depuis les quais de Meulan vers l'aval. On aperçoit les encorbellements de pierre qui la surmontent.
Phot. Laurent Kruszyk
IVR11_20117800266NUC4A

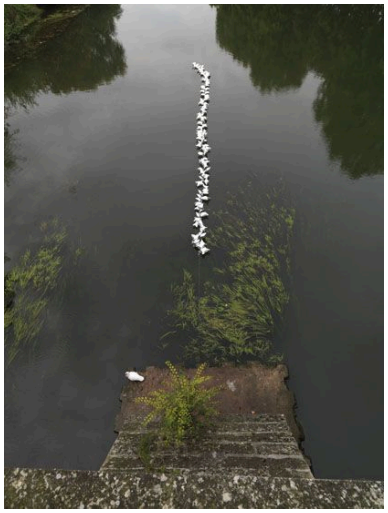


Partie latérale d'une pile en éperon vue depuis le pont vers l'amont. On aperçoit le parapet et le garde-corps métallique. En arrière-plan, les quais de Meulan.
Phot. Laurent Kruszyk
IVR11_20117800264NUC4A



Partie supérieure d'une pile en éperon vue depuis le pont vers l'amont.
Phot. Laurent Kruszyk
IVR11_20117800263NUC4A

Partie supérieure d'une pile en éperon vue depuis le pont vers l'amont. Une partie de l'ouvrage enjambe des quais aménagés après un assèchement partiel du bras du fleuve.
Phot. Laurent Kruszyk
IVR11_20117800265NUC4A



Crèche d'une pile vue depuis le pont vers l'aval.
Phot. Laurent Kruszyk
IVR11_20117800255NUC4A

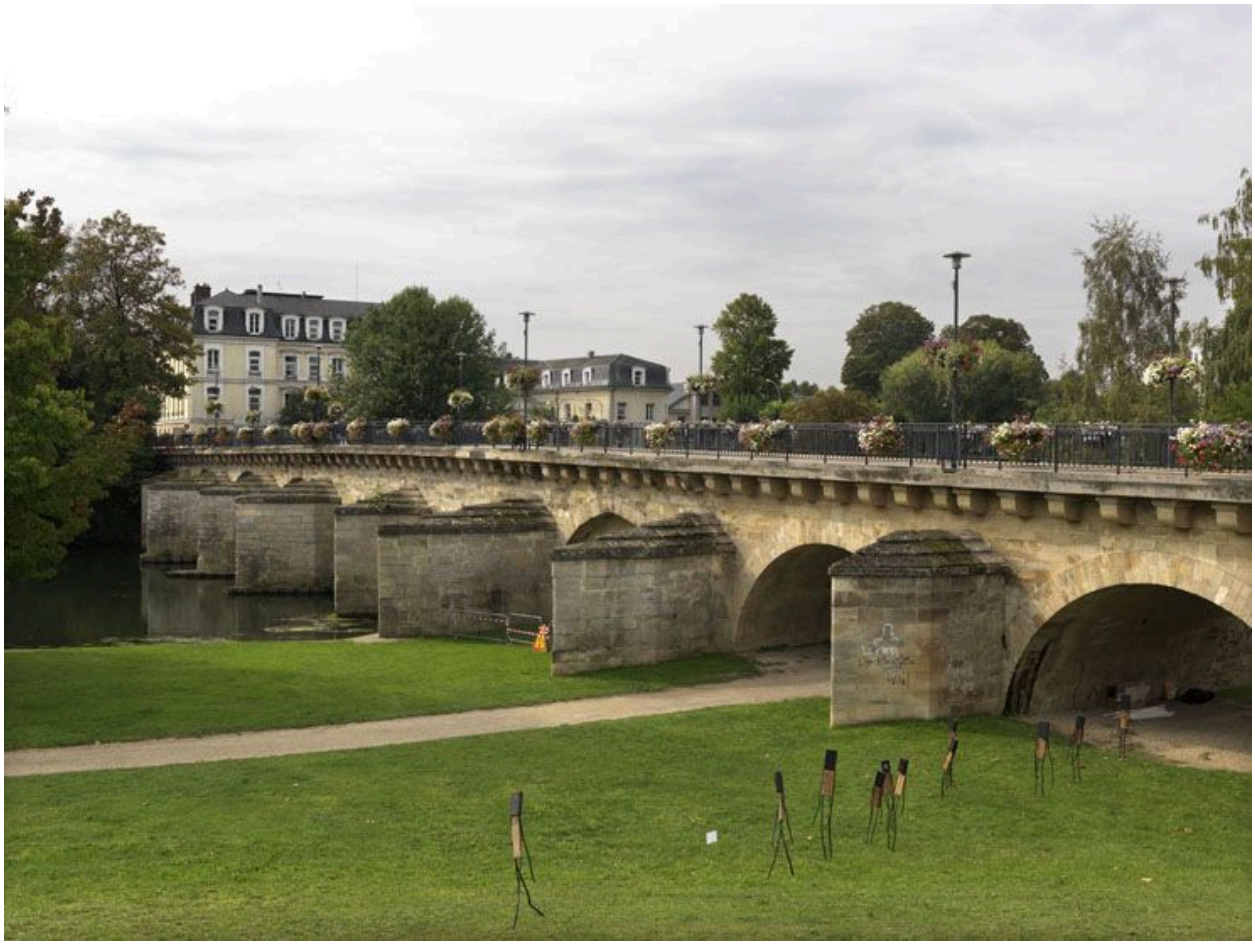
Meulan : ancien pont sur le bras de Meulan.
Phot. Laurent Kruszyk
IVR11_20117800123NUC4A

Meulan : ancien pont sur le bras de Meulan.
Phot. Laurent Kruszyk
IVR11_20117800120NUC4A

Dossiers liés

Est partie constituante de : pont routier dit Grand Pont de Meulan (détruit) (IA78002158) Île-de-France, Yvelines, Meulan
Dossiers de synthèse :
présentation du diagnostic patrimonial, urbain et paysager de Seine-Aval (IA78002133) Île-de-France, Yvelines, Aubergenville
Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Roselyne Bussière, Hélène Coulaud,, Claire Valléry,
Copyright(s) : (c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel



Vue de l'ouvrage depuis les quais de Meulan. On aperçoit les immeubles situés sur l'île du Fort.

IVR11_20117800253NUC4A
Auteur de l'illustration : Laurent Kruszyk
Date de prise de vue : 2011
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Vue de l'ouvrage depuis les quais de l'île du Fort vers l'aval.

IVR11_20117800261NUC4A
Auteur de l'illustration : Laurent Kruszyk
Date de prise de vue : 2011
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Partie de l'ouvrage qui enjambe la Seine vue depuis les quais de Meulan. On remarque que les arches côté Meulan sont plus basses et d'un style différent des premières qui sont plus anciennes.

IVR11_20117800268NUC4A
Auteur de l'illustration : Laurent Kruszyk
Date de prise de vue : 2011
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Première arche enjamant le fleuve vue depuis les quais de Meulan vers l'aval.

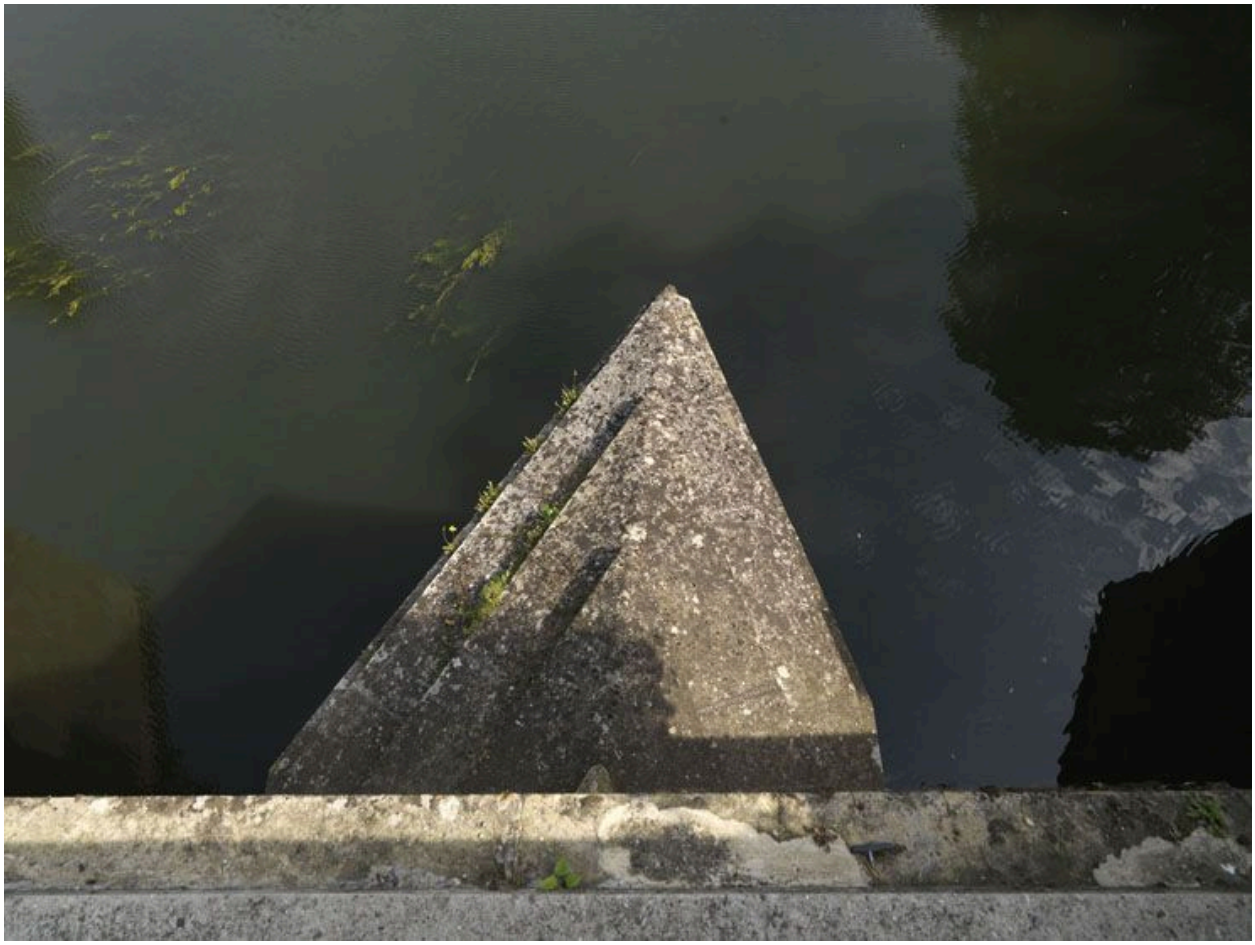
IVR11_20117800267NUC4A
Auteur de l'illustration : Laurent Kruszyk
Date de prise de vue : 2011
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Voûte double s'appuyant sur deux piles en éperon vue depuis les quais de Meulan vers l'aval. On aperçoit les encorbellements de pierre qui la surmontent.

IVR11_20117800266NUC4A
Auteur de l'illustration : Laurent Kruszyk
Date de prise de vue : 2011
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Partie latérale d'une pile en éperon vue depuis le pont vers l'amont. On aperçoit le parapet et le garde-corps métallique. En arrière-plan, les quais de Meulan.

IVR11_20117800264NUC4A
Auteur de l'illustration : Laurent Kruszyk
Date de prise de vue : 2011
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Partie supérieure d'une pile en éperon vue depuis le pont vers l'amont.

IVR11_20117800263NUC4A
Auteur de l'illustration : Laurent Kruszyk
Date de prise de vue : 2011
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Partie supérieure d'une pile en éperon vue depuis le pont vers l'amont. Une partie de l'ouvrage enjambe des quais aménagés après un assèchement partiel du bras du fleuve.

IVR11_20117800265NUC4A
Auteur de l'illustration : Laurent Kruszyk
Date de prise de vue : 2011
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Crèche d'une pile vue depuis le pont vers l'aval.

IVR11_20117800255NUC4A
Auteur de l'illustration : Laurent Kruszyk
Date de prise de vue : 2011
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Meulan : ancien pont sur le bras de Meulan.

IVR11_20117800123NUC4A
Auteur de l'illustration : Laurent Kruszyk
Date de prise de vue : 2011
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Meulan : ancien pont sur le bras de Meulan.

IVR11_20117800120NUC4A
Auteur de l'illustration : Laurent Kruszyk
Date de prise de vue : 2011
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France
communication libre, reproduction soumise à autorisation