Île-de-France, Essonne
Athis-Mons
quartier de la gare
place Rothenburg-ob-der-Tauber

gare

Références du dossier

Numéro de dossier : IA91000516
Date de l'enquête initiale : 2001
Date(s) de rédaction : 2002
Cadre de l'étude : inventaire topographique
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 1987, L

Historique

La première gare d'Athis-Mons ou station de Petit-Mons est ouverte le 1er avril 1841, quelques mois après l'inauguration officielle de la ligne de Paris à Corbeil (17 septembre 1840) , première section du Paris-Orléans autorisée par la loi du 1er août 1839 : initialement, le chemin de fer ne faisait que traverser le territoire de la commune sans y avoir de gare, mais un arrangement conclu entre la Compagnie et deux propriétaires permit l'ouverture, entre les stations d'Ablon et de Viry, d'une station d'essai au passage à niveau de Petit-Mons qui ne fut jamais supprimée. La création d'une gare de marchandises, près du viaduc de l'Orge, complète ces installations en 1857. En 1904 a lieu le doublement des voies entre Paris et Juvisy, dans le cadre d'un projet global concernant les lignes entre Paris et la Bifurcation de Vendôme adopté le 15 avril 1901 ; ce doublement, pour lequel la Compagnie d'Orléans s'engage à effectuer tous les travaux de voirie engendrés dans les communes, est combiné avec l'électrification des lignes. Il entraîne le remaniement complet des installations de la gare d'Athis : déviation entre 1902 et 1904 du chemin d'intérêt communal n° 29 reporté à une plus grande distance de la ligne et franchissant l'Orge sur un pont métallique de 7 m de large (porté à 9 m en 1938) ; élargissement du viaduc de l'Orge par l'adjonction, côté Seine, d'un tablier en maçonnerie à une seule arche de 14 m d'ouverture biaise ; déplacement du bâtiment voyageurs de quelques dizaines de mètres avec suppression du passage à niveau et création d'un passage souterrain offrant un débouché au chemin communal ; remplacement en 1905 de l'ancien lavoir communal (lavoir François) par un nouveau lavoir construit au pied du remblai de la déviation avec rampe d'accès. Le bâtiment de la nouvelle gare est construit entre 1905 et 1908. En 1938, le déplacement de la gare de marchandises (alors agrandie) est nécessité par les travaux de construction de la ligne de chemin de fer Grande Ceinture entre Valenton et Juvisy.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle, 2e quart 20e siècle

Description

La première gare comprenait un bureau et un hangar d'attente (96 m2) , une cour (64 m2) et 504 m2 occupés par la voie sur une longueur de 60 m. La gare actuelle est un édifice à corps central d'un étage et trois travées entre deux courtes ailes en rez-de-chaussée, celle de gauche (côté voies) abritant à l'origine la recette et la salle d'attente des 1e et 2e classes, celle de droite le magasin des archives et le bureau du chef de gare. La pente de la cour des voyageurs rachète, côté ville, la surélévation du niveau du bâtiment et des voies ferrées.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : enduit
Matériau(x) de couverture : tuile mécanique
Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré, étage de comble
Type(s) de couverture : toit à longs pans

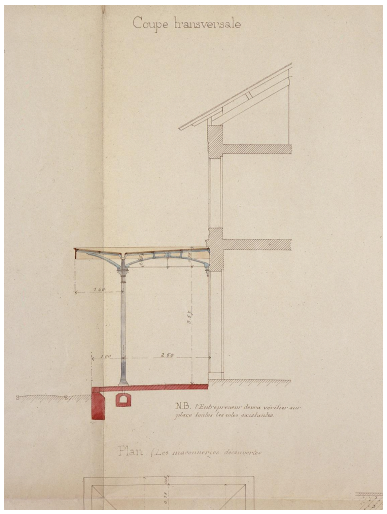
Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Liens web

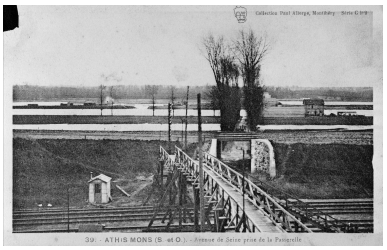
- Dossier PDF : http://www2.culture.gouv.fr/documentation/memoire/HTML/IVR11/IA91000516/index.htm

Illustrations

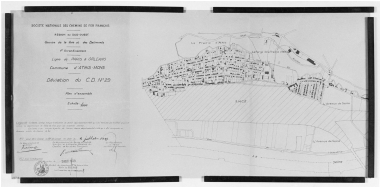


Installation d'une marquise métallique sur la façade côté voies de la première gare : détail de la marquise, coupe transversale. Plan aquarellé, 24 octobre 1893. IVR11_20029101895XA

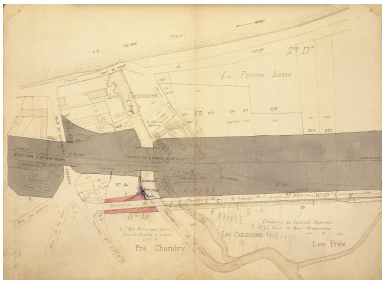
Vue de la gare vers 1850 par Champin. Cette gravure exécutée au tout début du chemin de fer représente de gauche à droite : le chemin de fer, le pont de halage, l'auberge du Petit-Mons, les bâtiments de la station. IVR11_19809100504Z



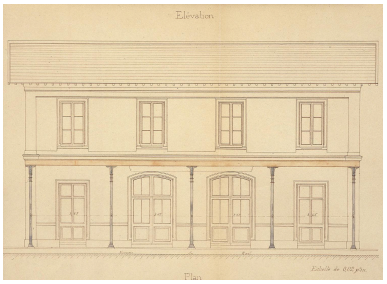
Passerelle en bois à côté de l'avenue de Seine (peut-être élevée à la place de la passerelle métallique figurant sur le plan du 11 août 1903). IVR11_20029101913NUCB



Plan de déviation du C.D. 29 dans le secteur de la prairie d'Athis, 1949. IVR11_20039100300X

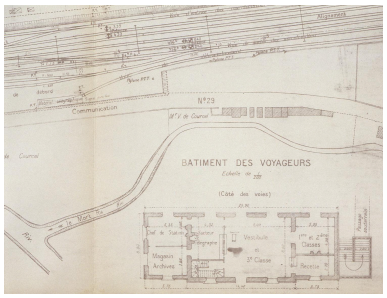


Doublement des voies entre Athis et Juvisy : désaffectation de terrains cédés et devenus inutiles. La teinte grise indique les terrains occupés par le chemin de fer et ses dépendances, la teinte rose les terrains à désaffecter pour être cédés aux riverains, la teinte verte, celui à désaffecter pour être cédé à la commune en échange du jaune : la cession de terrains s'accompagne du déplacement du lavoir sur l'Orge. A droite, l'ancien cours de l'Orge dévié dès

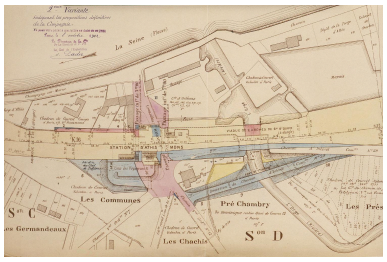


Elévation côté voies du bâtiment de la première gare et projet de marquise métallique. Plan aquarellé, 24 octobre 1893. IVR11_20029101893XA

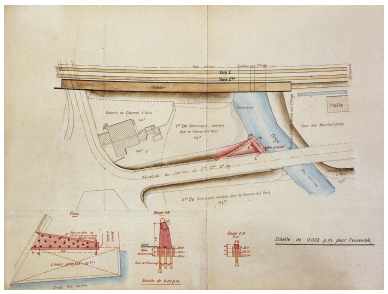
l'installation du chemin de fer en 1841 et l'ancien tracé du chemin n ° 29. Plan aquarellé, 1er mai 1905. IVR11_20029101879XA



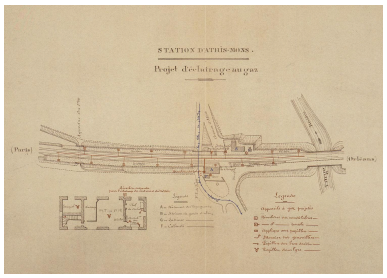
Plan de la deuxième gare d'Athis-Mons (gare actuelle). Il s'agit d'un détail d'un plan établi à l'occasion du projet d'allongement de 30 mètres des quais du côté des voies allant vers Juvisy-sur-Orge. 17 mai 1913. IVR11_20029101899XA



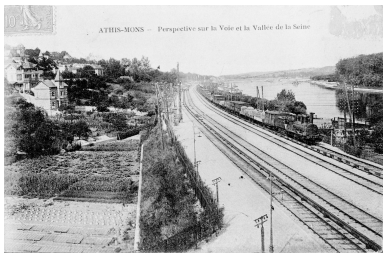
Projet en 1902 de doublement des voies du P.O. entre Paris et Brétigny : plan parcellaire des propriétés à acquérir (en rose) ; en bleu, les travaux projetés. Une arche supplémentaire doit être ajoutée au viaduc à deux arches existant. Le plan juxtapose l'ancienne gare ('supprimer') et la nouvelle, ainsi que le passage à niveau et le passage souterrain (pour véhicules) de 7 m qui doit le remplacer. Le passage souterrain piétonnier est conservé pour le service de la station. Plan aquarellé, 8 octobre 1902. IVR11_20029101881XA



Projet de construction d'un nouveau lavoir pour remplacer celui qui existait sur le terrain de Mme Do acquis par la Compagnie du P.O. La commune prend à sa charge les frais de construction du nouveau lavoir, mais l'accès, réalisé sous forme d'une rampe au lieu d'un escalier plus dangereux, sera effectué aux frais de la Compagnie d'Orléans. Plan aquarellé, 8 décembre 1905. IVR11_20029101885XA



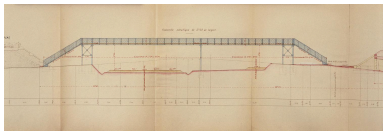
Projet d'éclairage au gaz de la station d'Athis-Mons, avec indication des différents bâtiments (gare, maison de garde et abri, latrines) et plan de la gare. Il s'agit de la première gare, construite en 1841. 12 février 1898. IVR11_20029101891XA



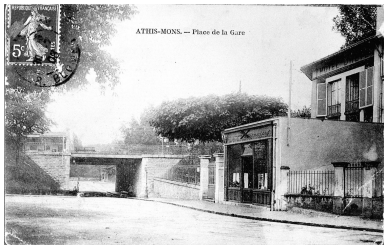
Vue perspective sur les voies et la Seine en direction d'Ablon. IVR11_20029101166X

Vue d'ensemble, du côté voies ferrées, depuis le quai. Phot. Philippe Ayrault IVR11_20039100581XA

Vue d'ensemble côté place. Phot. Vincent Gauvreau IVR11_20019100798XA

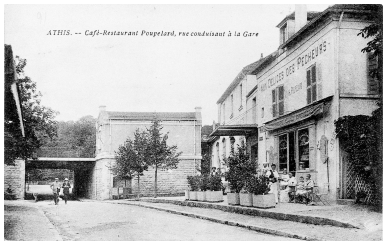


Passage métallique pour piétons enjambant les voies et conduisant à l'avenue de Seine, projeté au moment du doublement des voies du P.O. : élévation ; 11 août 1903. IVR11_20029101847XA

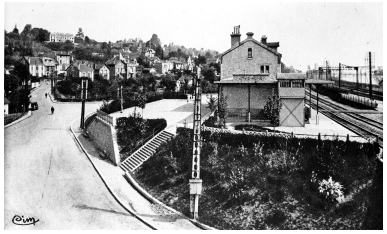


Côté ville, l'abri voyageurs et le passage inférieur

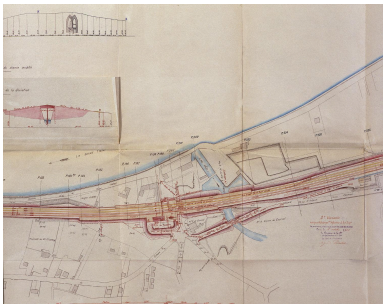
établi lors des travaux de doublement des voies en 1904.
IVR11_20019100110X



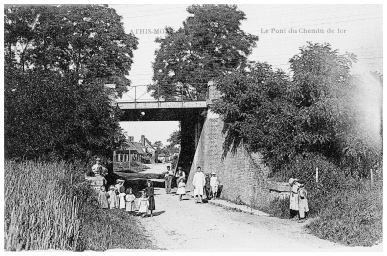
Vue du café restaurant ""Aux délices des pêcheurs"" ; à l'arrière plan, côté Seine, l'abri pour voyageurs allant vers Juvisy, construit en même temps que la nouvelle gare et le passage inférieur, au moment du doublement des voies.
IVR11_20029101178X



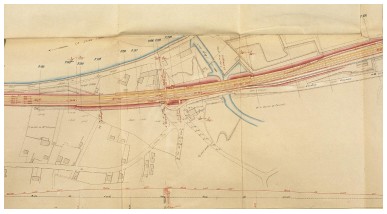
Vue latérale. Le pignon a été modifié ; un escalier a remplacé la rampe pour les piétons.
IVR11_20019100092X



Doublement des voies entre Paris et la bifurcation de Vendôme : projet de la nouvelle gare voyageurs avec création d'un passage inférieur (P I) pour les voitures remplaçant le passage à niveau, maintien du passage piéton et construction d'un pont sur le chemin n° 29 dévié. Plan aquarellé, 8 octobre 1902.
IVR11_20029101887XA



Passage inférieur (non localisé) établi lors des travaux de doublement des voies en 1902. Il s'agit peut-être du passage situé au bout de l'avenue d'Athis, dans le quartier du Cottage, à proximité de la Seine.
IVR11_20029101186X



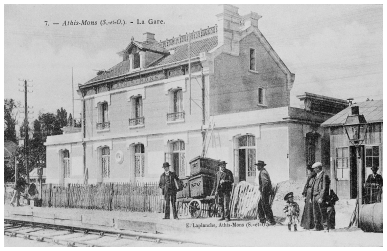
Premier projet de doublement des voies du P.O., avant la déviation du chemin n° 29. Le passage à niveau est mentionné comme étant à supprimer et le passage souterrain pour voyageurs à élargir à 5 m. Plan aquarellé, s.d. [entre 1898 et 1901].
IVR11_20029101889XA

La passerelle en ciment armé dans le prolongement de la passerelle de l'avenue de Seine.
IVR11_20029101185X

La première gare d'Athis, avant 1902. Sur le quai où arrive le train venant de Paris, abri voyageurs auquel est accolée une maison de garde. La traversée des voies se fait encore à niveau alors qu'un passage souterrain de 3 mètres existe. La marquise métallique a été projetée en 1893.
IVR11_20029101165X

La première gare d'Athis, vue côté Seine. Elle subsistera jusqu'à la réalisation des travaux de doublement des voies en 1904. A gauche, passage à niveau qui sera remplacé par un passage inférieur. A droite, passage inférieur de 3 mètres d'ouverture conservé et rallongé après les travaux.
IVR11_20029101179X

Vue d'ensemble du côté des voies. Phot. Philippe Ayrault
IVR11_20039100575XA

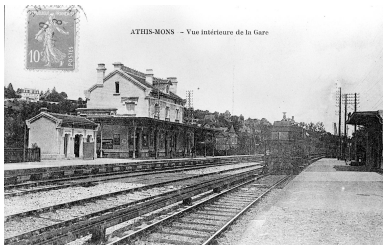


La deuxième gare d'Athis à peine achevée (vers 1908) ; à droite, baraquement des travaux.
IVR11_20029101167X

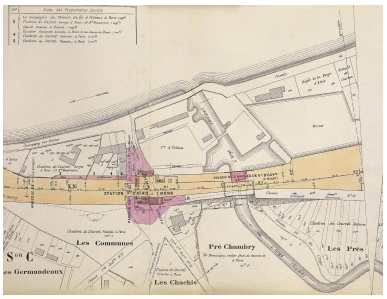
La deuxième gare, après son achèvement. Une marquise, non prévue au projet initial de 1902, a été ajoutée. Au premier plan, rampe particulière pour les piétons remplacée par la suite par un escalier.
IVR11_20029101160XA

Façade postérieure (côté voies ferrées).
Phot. Philippe Ayrault
IVR11_20039100578XA

La gare actuelle, vue du côté des voies.
IVR11_20029101163XA



Vue d'ensemble de la 2e gare ; à gauche, petit bâtiment abritant toilettes et lampisterie ; en face, abri pour voyageurs allant vers Juvisy.
IVR11_20019100091X

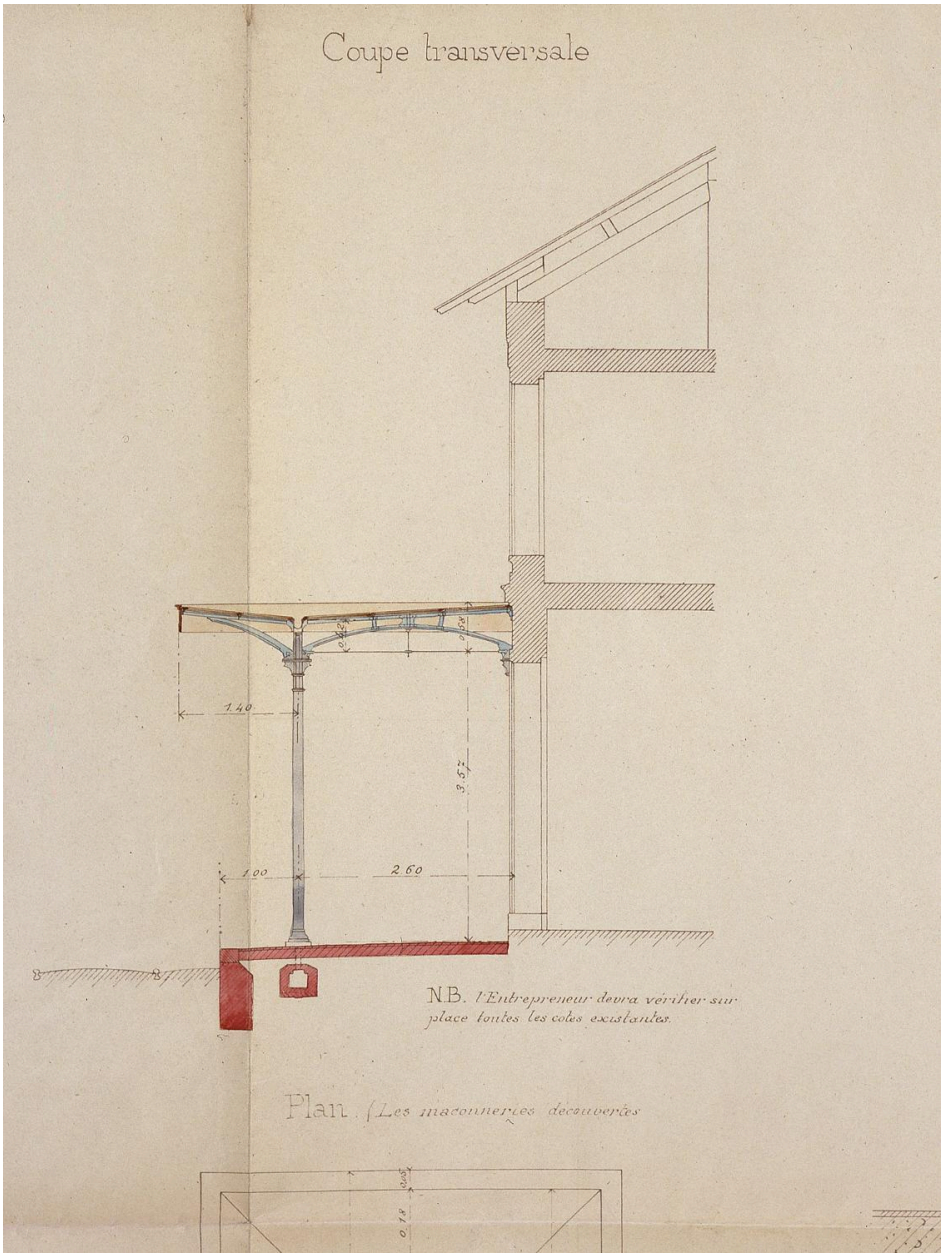


Etat de la station d'Athis-Mons en 1902 avant le doublement des voies du P.O. (première gare) ; encadrant le bâtiment des voyageurs, le passage à niveau et le passage souterrain piétonnier. En rose, les terrains à acquérir en prévision des travaux de doublement des voies.
IVR11_20029101883XA

Dossiers liés

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont de chemin de fer (IA91000583) Île-de-France, Essonne, Athis-Mons, quartier de la gare
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : gare de marchandises (IA91000591) Île-de-France, Essonne, Athis-Mons, quartier de la gare, rue Edouard-Vaillant

Auteur(s) du dossier : Brigitte Blanc
Copyright(s) : (c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel

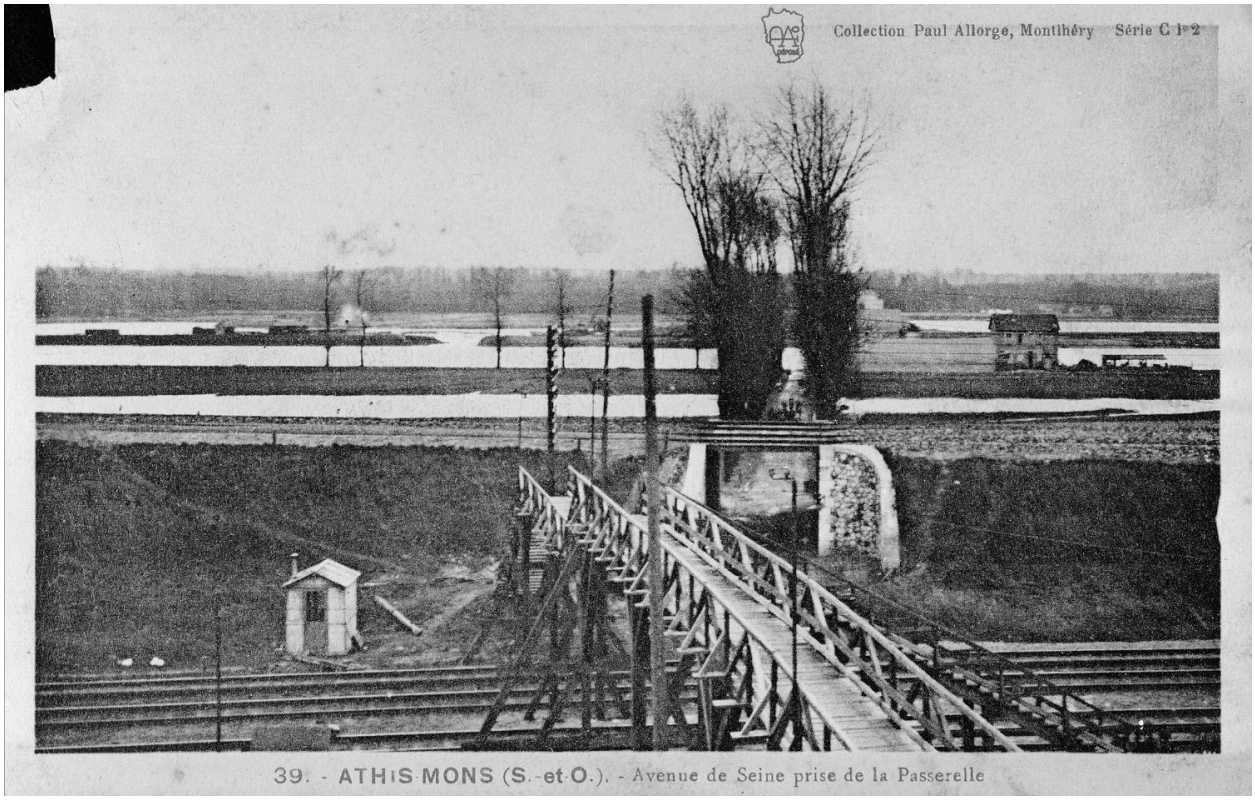


Installation d'une marquise métallique sur la façade côté voies de la première gare : détail de la marquise, coupe transversale. Plan aquarellé, 24 octobre 1893.

IVR11_20029101895XA
Date de prise de vue : 2002
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

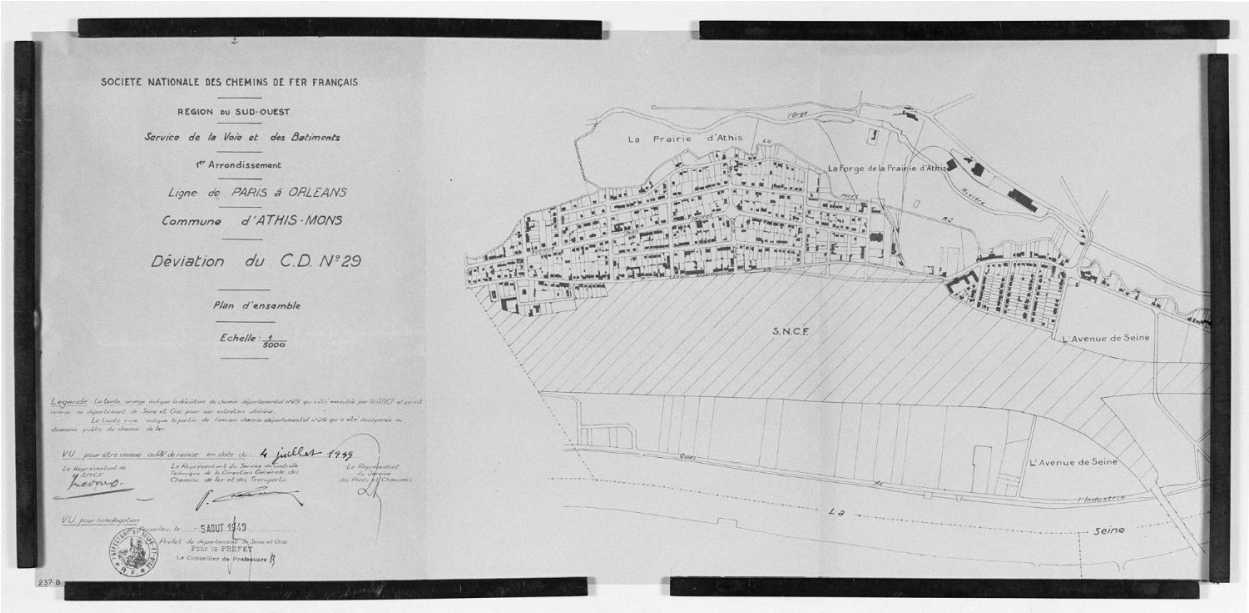
Vue de la gare vers 1850 par Champin. Cette gravure exécutée au tout début du chemin de fer représente de gauche à droite : le chemin de fer, le pont de halage, l'auberge du Petit-Mons, les bâtiments de la station.

IVR11_19809100504Z
Date de prise de vue : 1980
(c) Région Ile-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



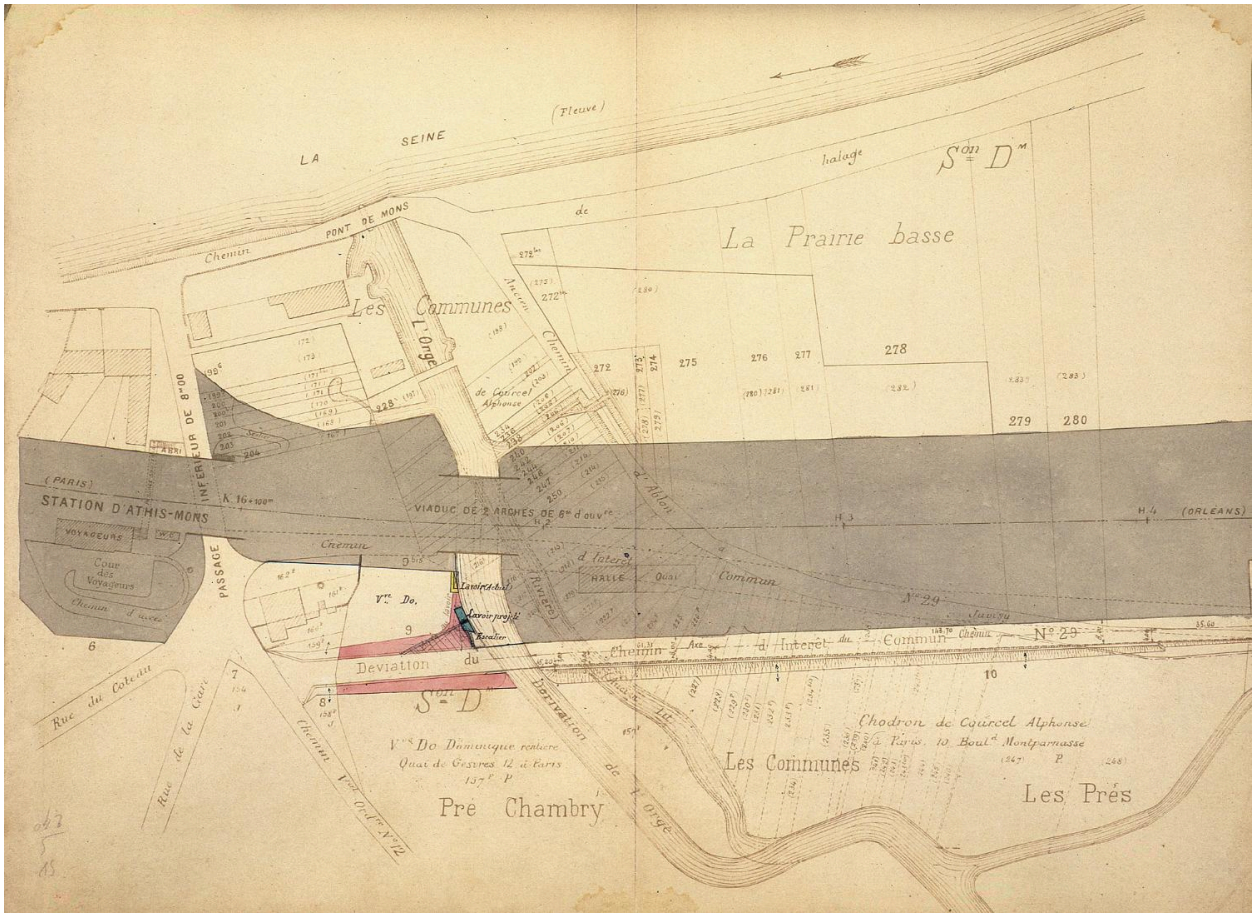
Passerelle en bois à côté de l'avenue de Seine (peut-être élevée à la place de la passerelle métallique figurant sur le plan du 11 août 1903).

IVR11_20029101913NUCB
Date de prise de vue : 2002
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



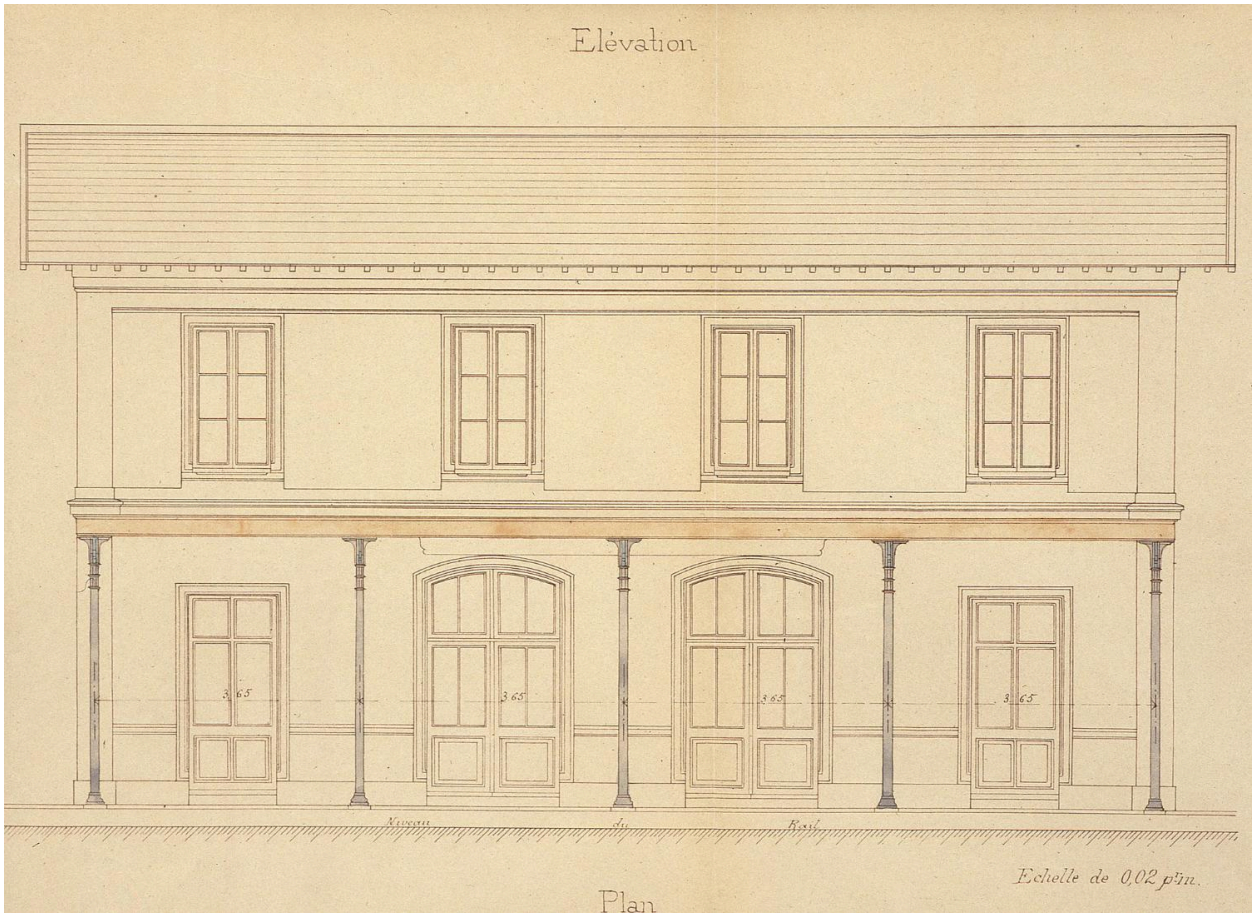
Plan de déviation du C.D. 29 dans le secteur de la prairie d'Athis, 1949.

IVR11_20039100300X
Date de prise de vue : 2003
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



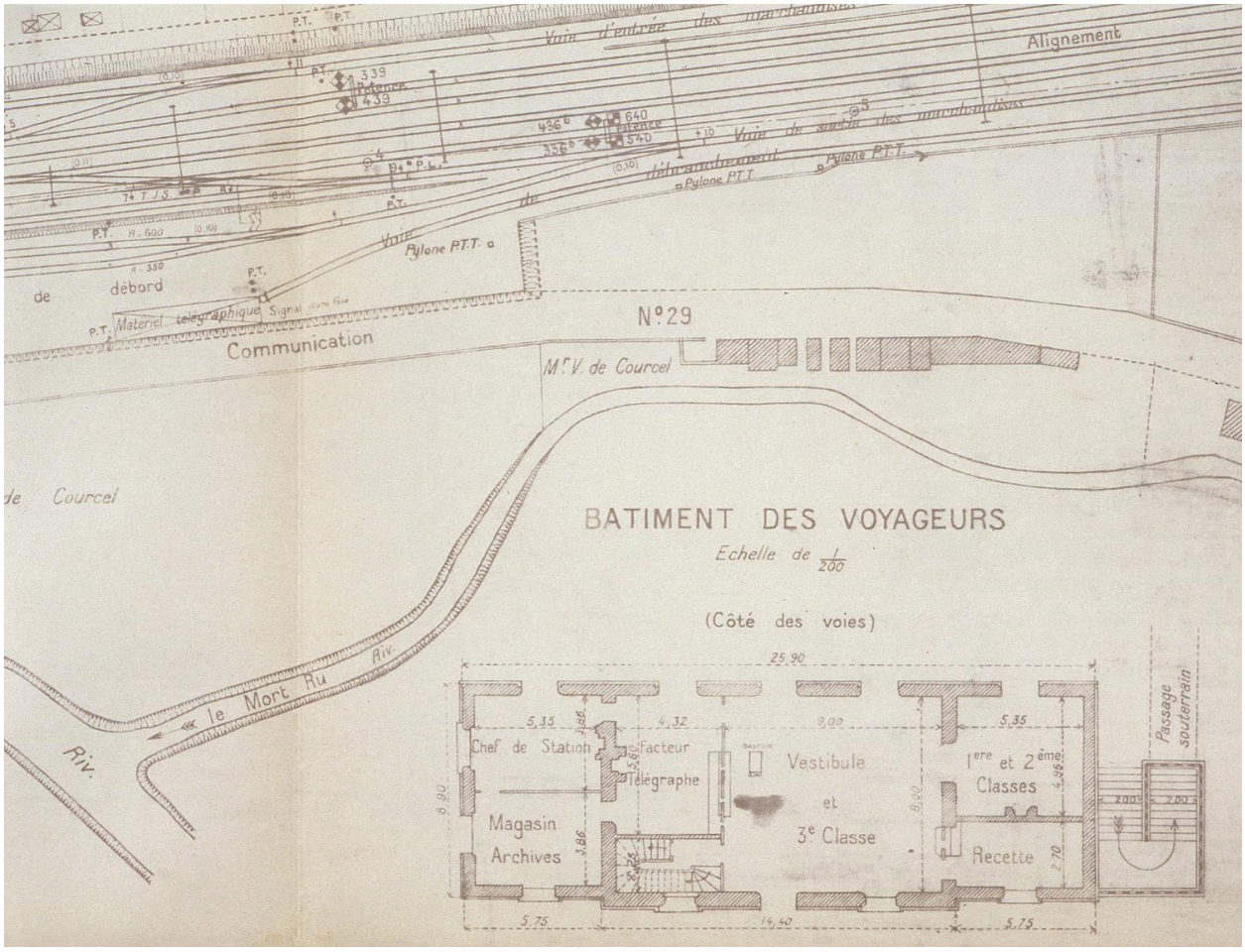
Doublement des voies entre Athis et Juvisy : désaffectation de terrains cédés et devenus inutiles. La teinte grise indique les terrains occupés par le chemin de fer et ses dépendances, la teinte rose les terrains à désaffecter pour être cédés aux riverains, la teinte verte, celui à désaffecter pour être cédé à la commune en échange du jaune : la cession de terrains s'accompagne du déplacement du lavoir sur l'Orge. A droite, l'ancien cours de l'Orge dévié dès l'installation du chemin de fer en 1841 et l'ancien tracé du chemin n° 29. Plan aquarellé, 1er mai 1905.

IVR11_20029101879XA
Date de prise de vue : 2002
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



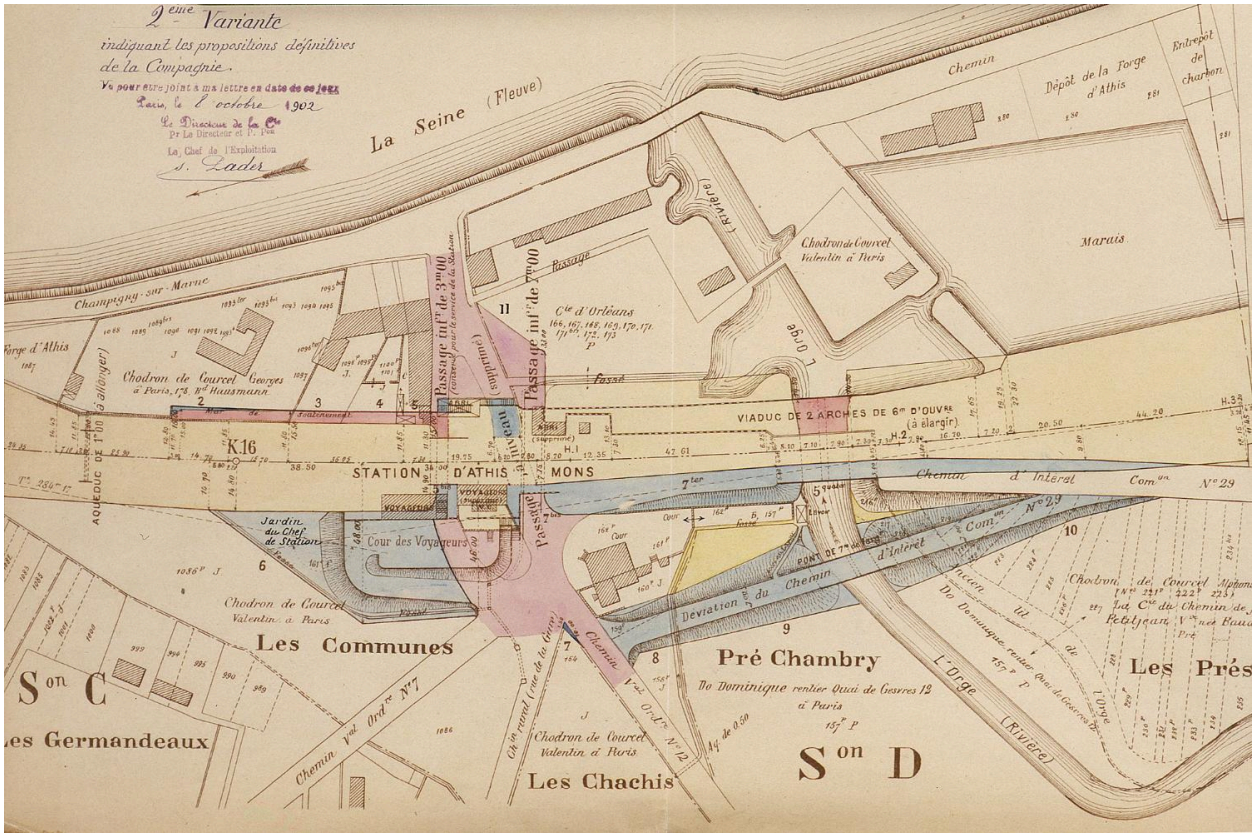
Elévation côté voies du bâtiment de la première gare et projet de marquise métallique. Plan aquarellé, 24 octobre 1893.

IVR11_20029101893XA
Date de prise de vue : 2002
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



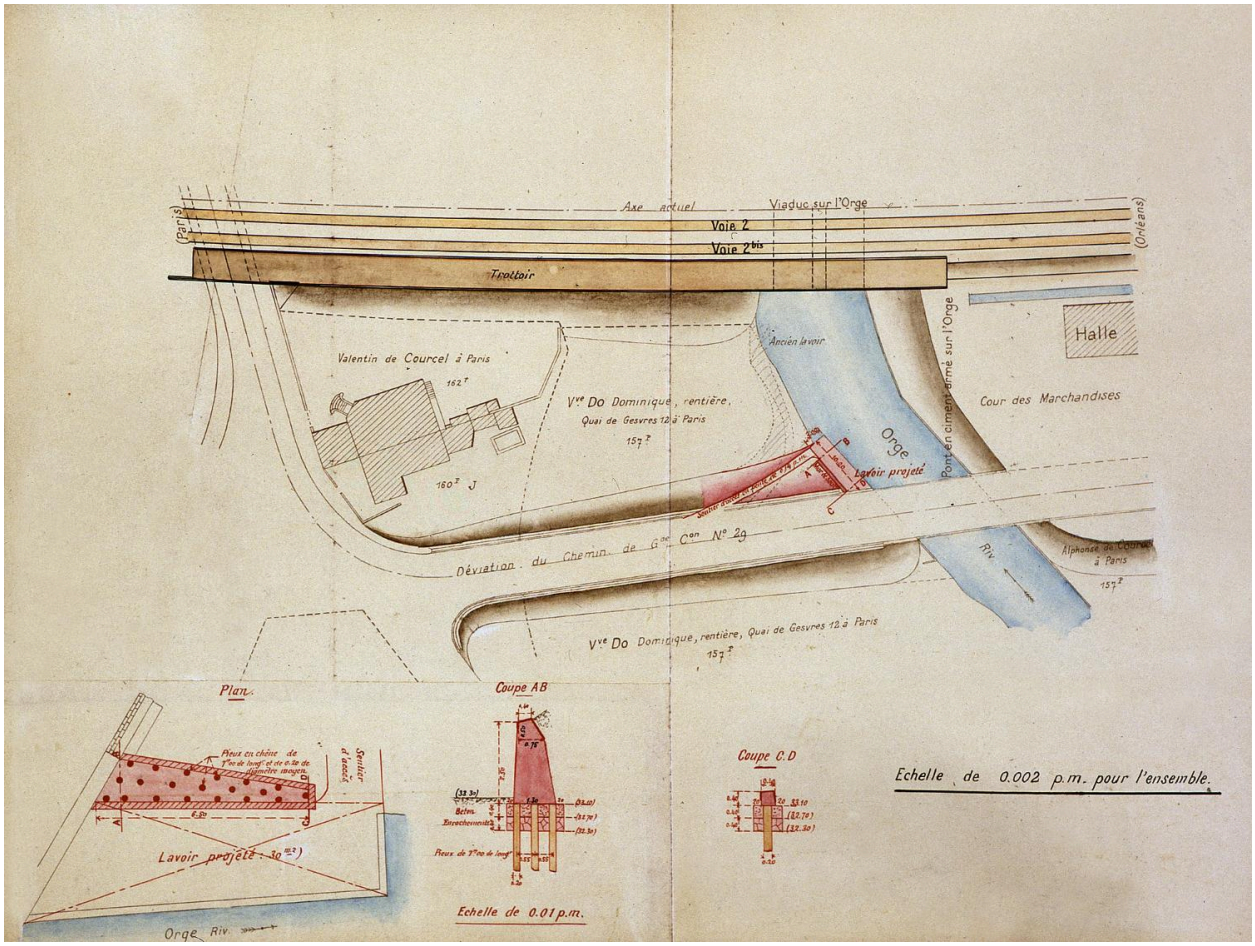
Plan de la deuxième gare d'Athis-Mons (gare actuelle). Il s'agit d'un détail d'un plan établi à l'occasion du projet d'allongement de 30 mètres des quais du côté des voies allant vers Juvisy-sur-Orge. 17 mai 1913.

IVR11_20029101899XA
Date de prise de vue : 2002
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



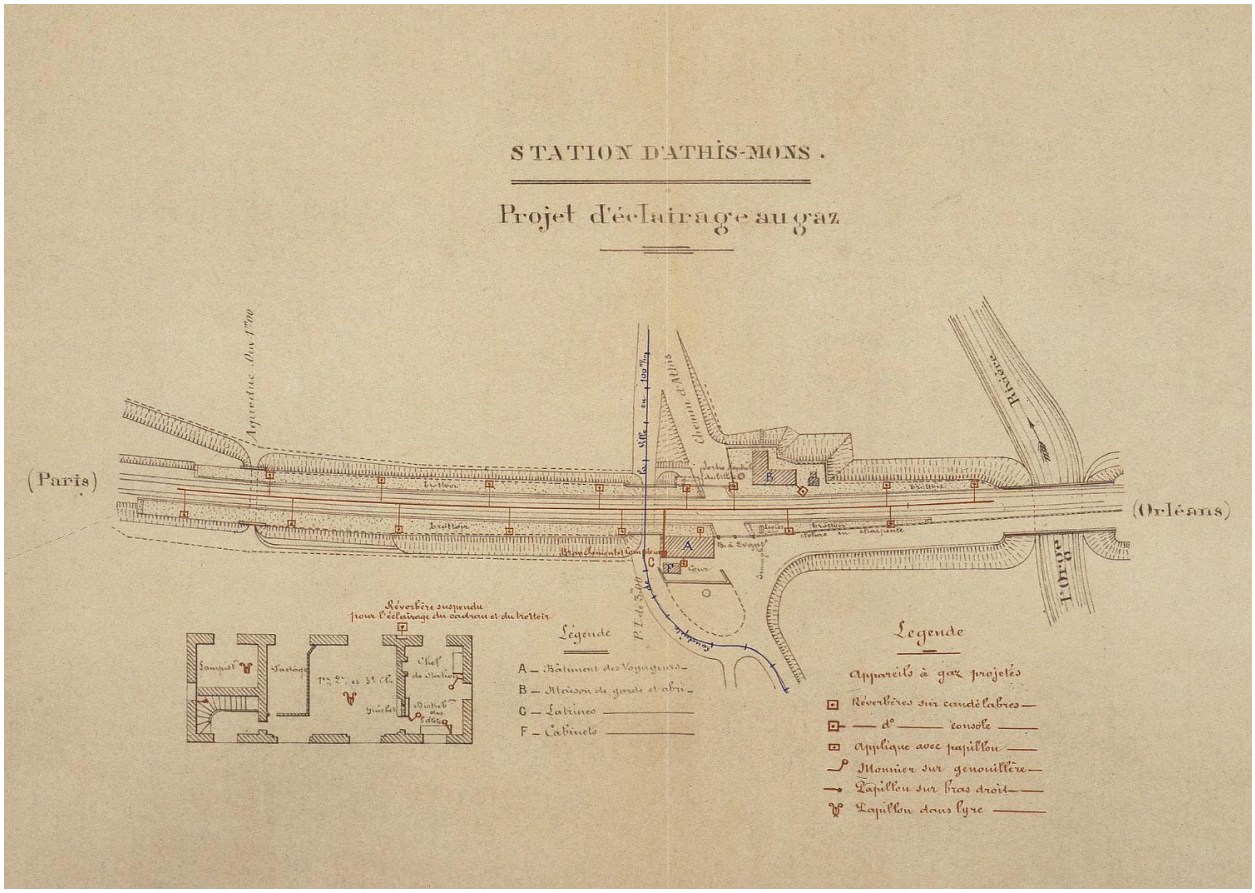
Projet en 1902 de doublement des voies du P.O. entre Paris et Brétigny : plan parcellaire des propriétés à acquérir (en rose) ; en bleu, les travaux projetés. Une arche supplémentaire doit être ajoutée au viaduc à deux arches existant. Le plan juxtapose l'ancienne gare ('supprimer') et la nouvelle, ainsi que le passage à niveau et le passage souterrain (pour véhicules) de 7 m qui doit le remplacer. Le passage souterrain piétonnier est conservé pour le service de la station. Plan aquarellé, 8 octobre 1902.

IVR11_20029101881XA
Date de prise de vue : 2002
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



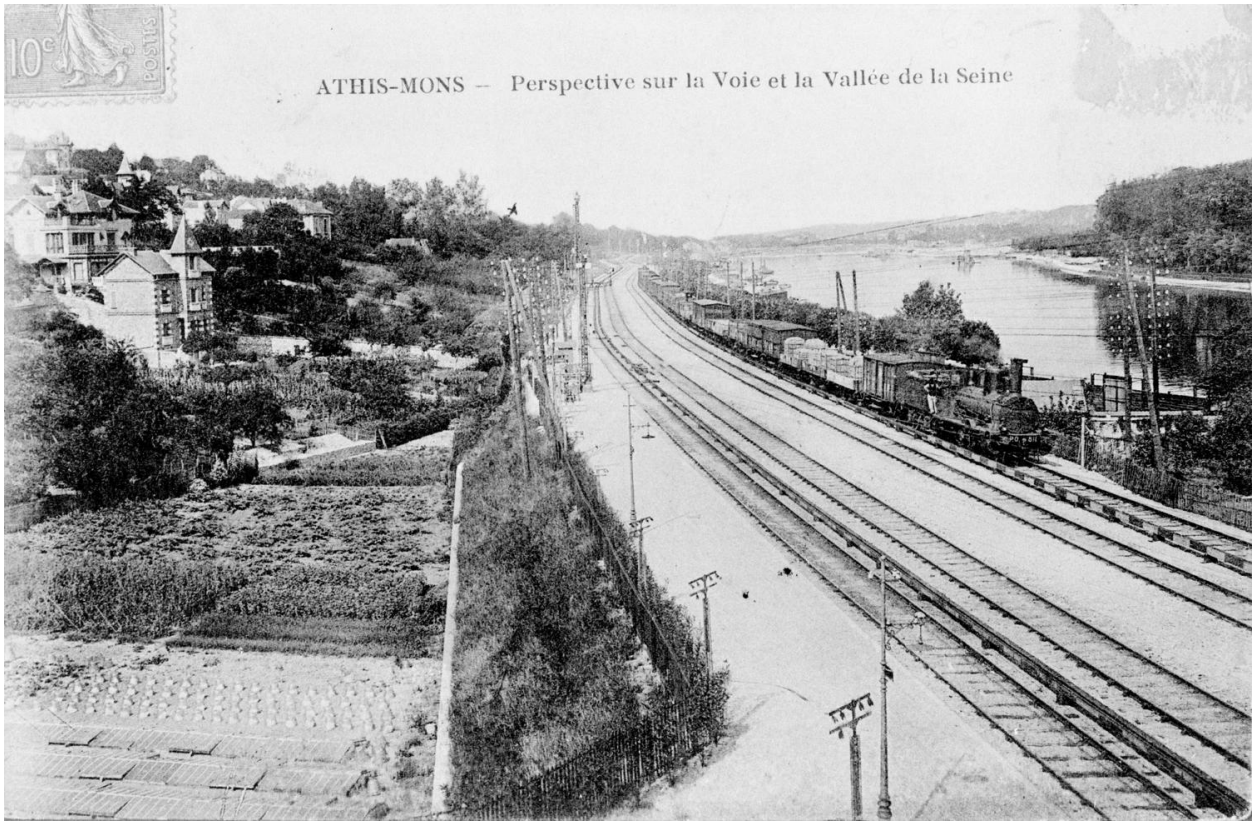
Projet de construction d'un nouveau lavoir pour remplacer celui qui existait sur le terrain de Mme Do acquis par la Compagnie du P.O. La commune prend à sa charge les frais de construction du nouveau lavoir, mais l'accès, réalisé sous forme d'une rampe au lieu d'un escalier plus dangereux, sera effectué aux frais de la Compagnie d'Orléans. Plan aquarellé, 8 décembre 1905.

IVR11_20029101885XA
Date de prise de vue : 2002
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



Projet d'éclairage au gaz de la station d'Athis-Mons, avec indication des différents bâtiments (gare, maison de garde et abri, latrines) et plan de la gare. Il s'agit de la première gare, construite en 1841. 12 février 1898.

IVR11_20029101891XA
Date de prise de vue : 2002
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



Vue perspective sur les voies et la Seine en direction d'Ablon.

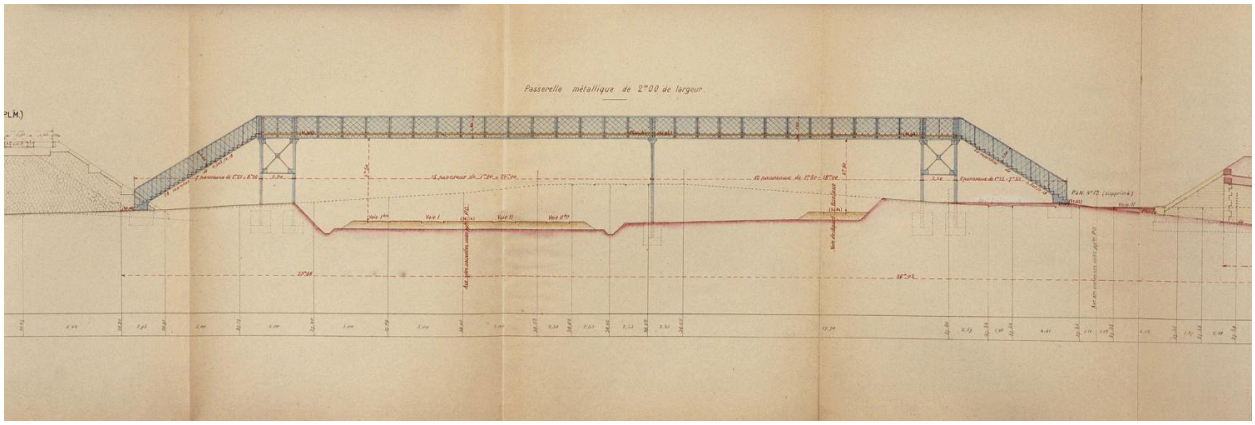
IVR11_20029101166X
Date de prise de vue : 2002
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

Vue d'ensemble, du côté voies ferrées, depuis le quai.

IVR11_20039100581XA
Auteur de l'illustration : Philippe Ayrault
Date de prise de vue : 2003
(c) Philippe Ayrault, Région Île-de-France ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Vue d'ensemble côté place.

IVR11_20019100798XA
Auteur de l'illustration : Vincent Gauvreau
Date de prise de vue : 2001
(c) Vincent Gauvreau, Région Île-de-France ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Passage métallique pour piétons enjambant les voies et conduisant à l'avenue de Seine, projeté au moment du doublement des voies du P.O. : élévation ; 11 août 1903.

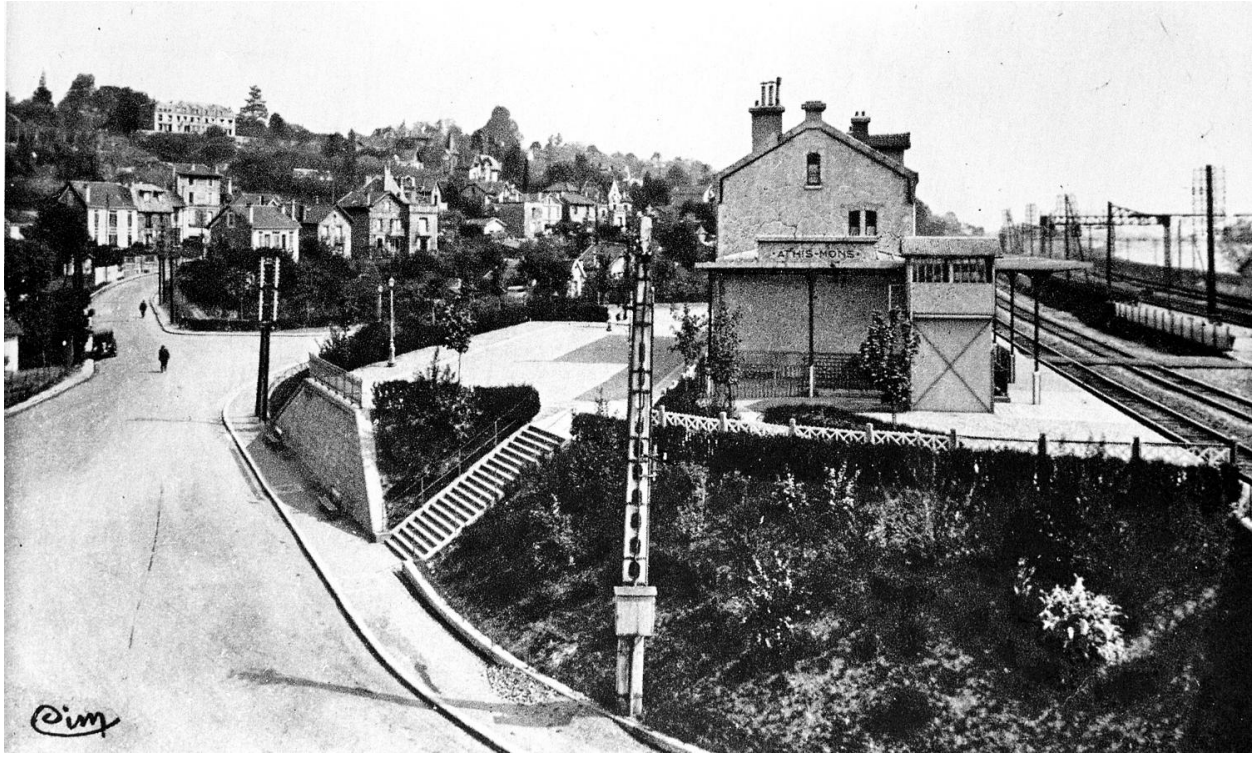
IVR11_20029101847XA
Date de prise de vue : 2002
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

Côté ville, l'abri voyageurs et le passage inférieur établi lors des travaux de doublement des voies en 1904.

IVR11_20019100110X
Date de prise de vue : 2001
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

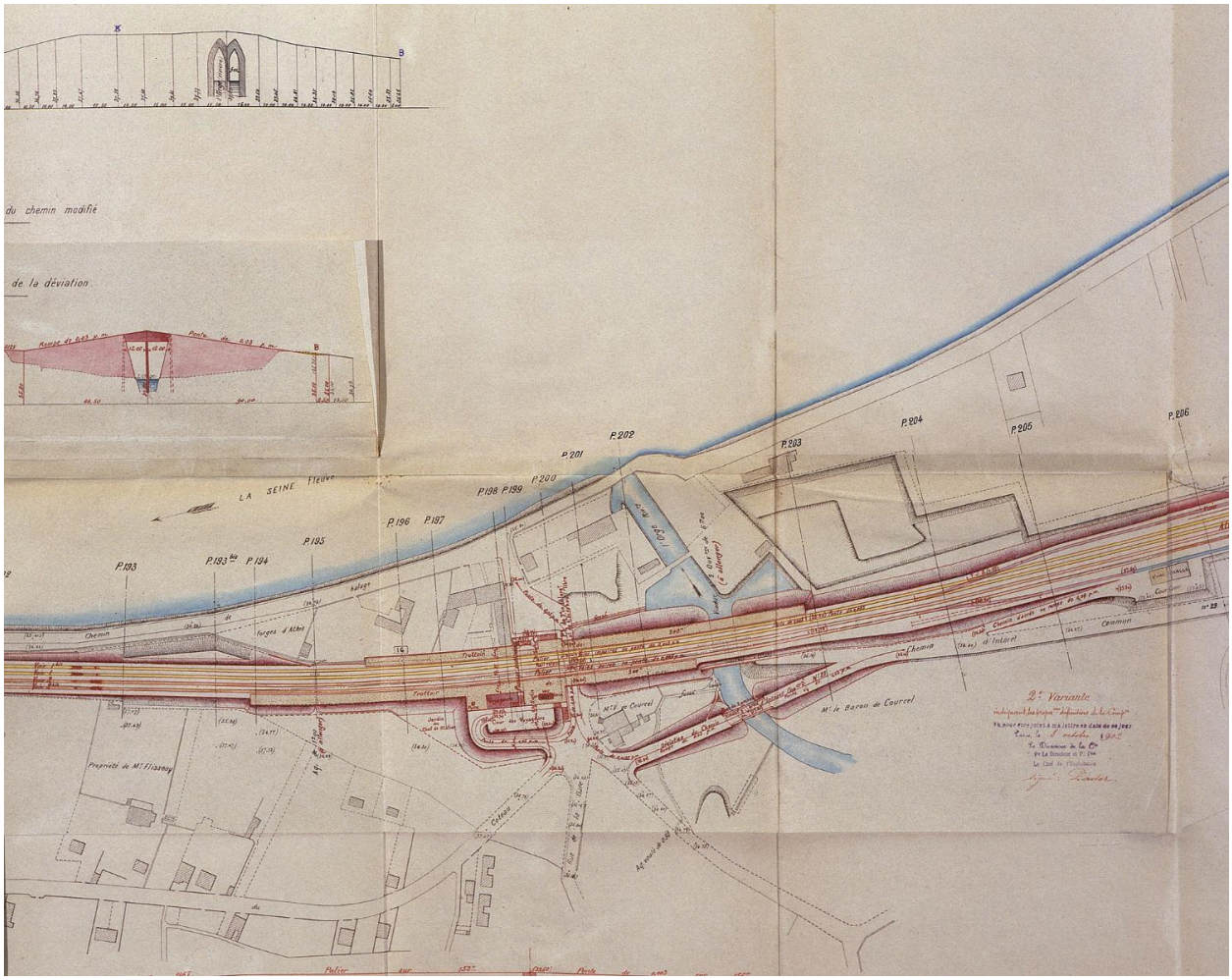
Vue du café restaurant ""Aux délices des pêcheurs"" ; à l'arrière plan, côté Seine, l'abri pour voyageurs allant vers Juvisy, construit en même temps que la nouvelle gare et le passage inférieur, au moment du doublement des voies.

IVR11_20029101178X
Date de prise de vue : 2002
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



Vue latérale. Le pignon a été modifié ; un escalier a remplacé la rampe pour les piétons.

IVR11_20019100092X
Date de prise de vue : 2001
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

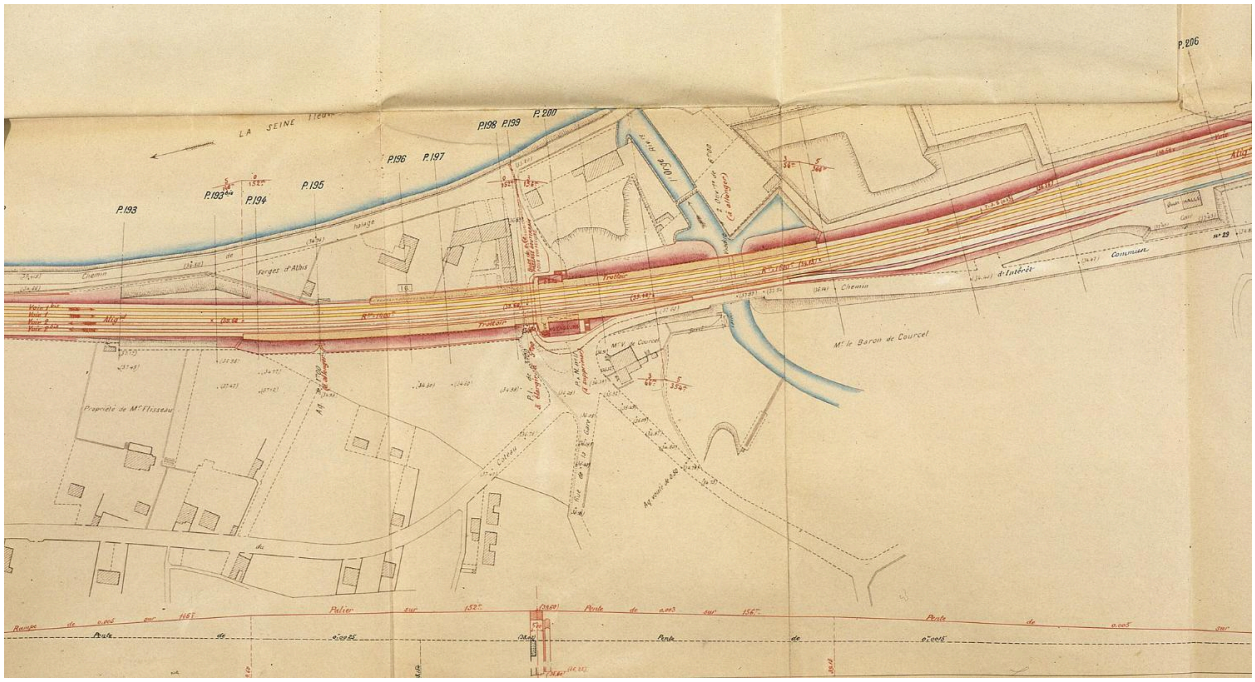


Doublement des voies entre Paris et la bifurcation de Vendôme : projet de la nouvelle gare voyageurs avec création d'un passage inférieur (P I) pour les voitures remplaçant le passage à niveau, maintien du passage piéton et construction d'un pont sur le chemin n° 29 dévié. Plan aquarellé, 8 octobre 1902.

IVR11_20029101887XA
Date de prise de vue : 2002
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

Passage inférieur (non localisé) établi lors des travaux de doublement des voies en 1902. Il s'agit peut-être du passage situé au bout de l'avenue d'Athis, dans le quartier du Cottage, à proximité de la Seine.

IVR11_20029101186X
Date de prise de vue : 2002
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



Premier projet de doublement des voies du P.O., avant la déviation du chemin n° 29. Le passage à niveau est mentionné comme étant à supprimer et le passage souterrain pour voyageurs à élargir à 5 m. Plan aquarellé, s.d. [entre 1898 et 1901].

IVR11_20029101889XA
Date de prise de vue : 2002
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

La passerelle en ciment armé dans le prolongement de la passerelle de l'avenue de Seine.

IVR11_20029101185X
Date de prise de vue : 2002
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

La première gare d'Athis, avant 1902. Sur le quai où arrive le train venant de Paris, abri voyageurs auquel est accolée une maison de garde. La traversée des voies se fait encore à niveau alors qu'un passage souterrain de 3 mètres existe. La marquise métallique a été projetée en 1893.

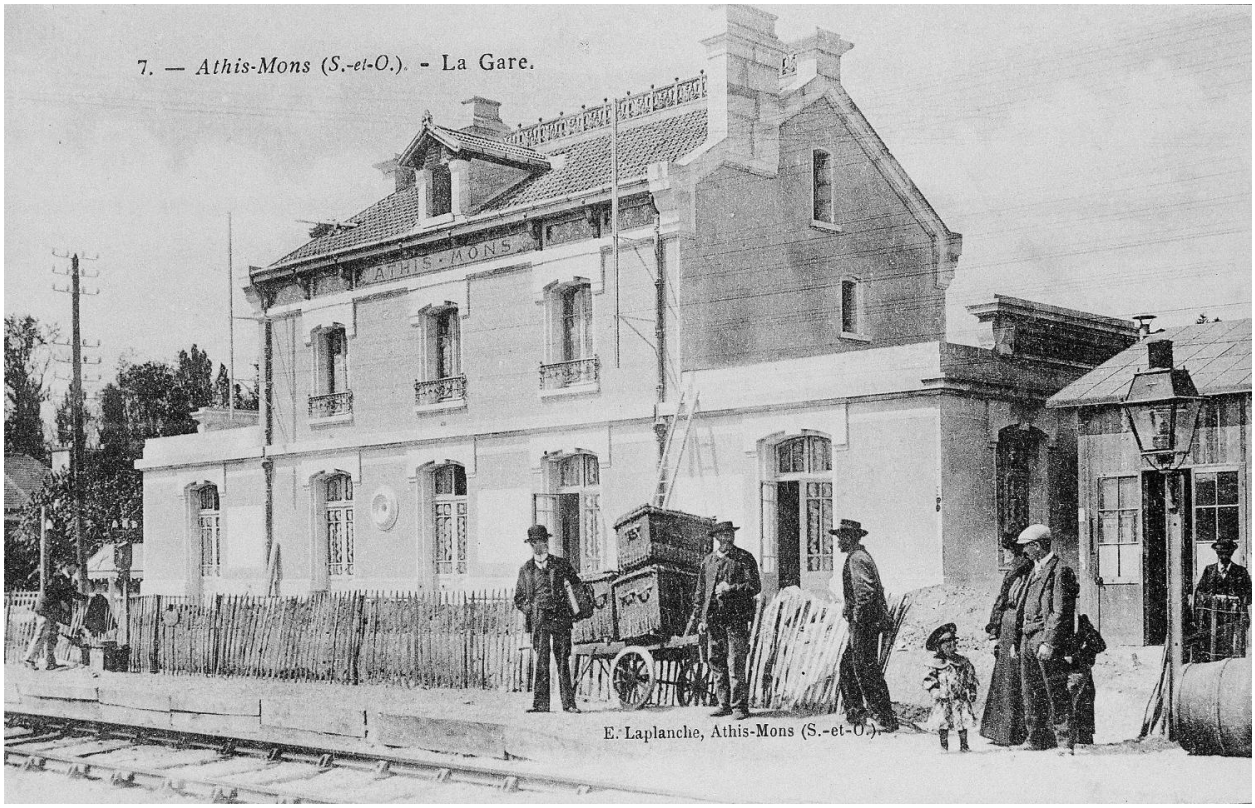
IVR11_20029101165X
Date de prise de vue : 2002
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

La première gare d'Athis, vue côté Seine. Elle subsistera jusqu'à la réalisation des travaux de doublement des voies en 1904. A gauche, passage à niveau qui sera remplacé par un passage inférieur. A droite, passage inférieur de 3 mètres d'ouverture conservé et rallongé après les travaux.

IVR11_20029101179X
Date de prise de vue : 2002
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

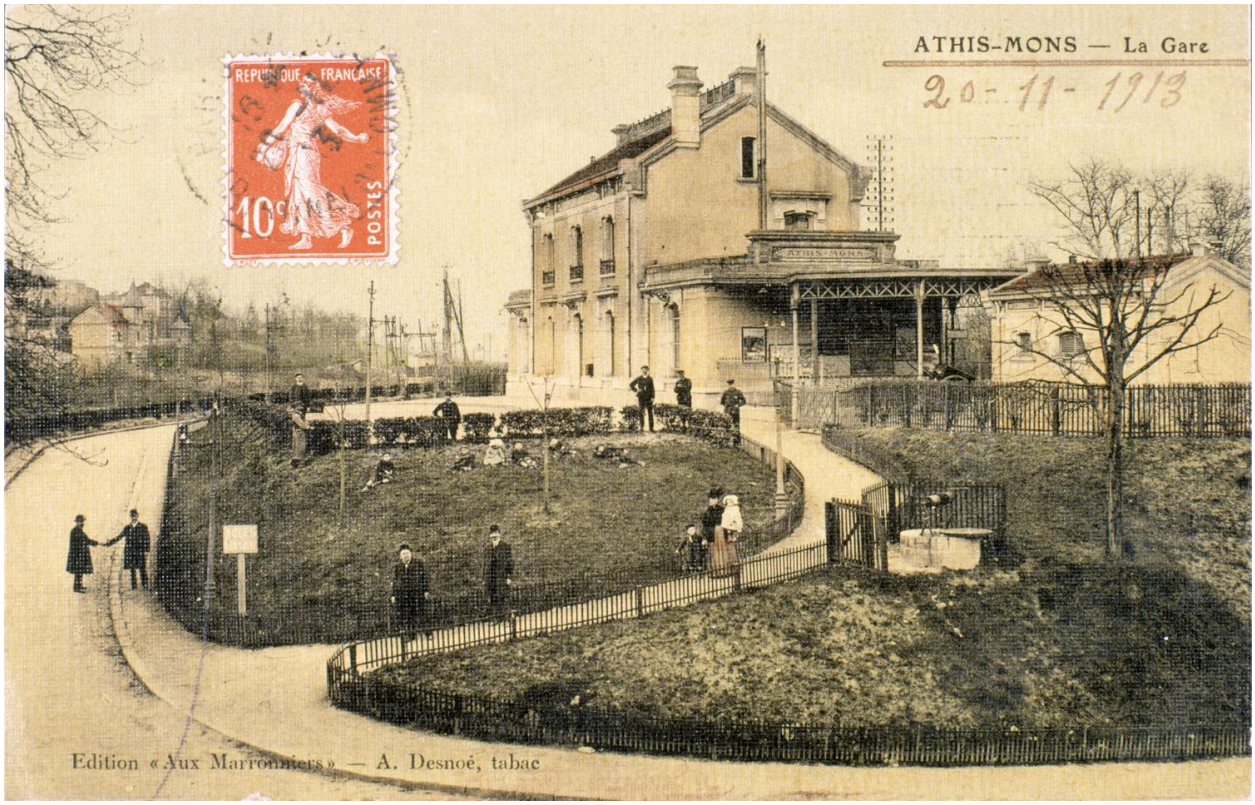
Vue d'ensemble du côté des voies.

IVR11_20039100575XA
Auteur de l'illustration : Philippe Ayrault
Date de prise de vue : 2003
(c) Philippe Ayrault, Région Île-de-France ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



La deuxième gare d'Athis à peine achevée (vers 1908) ; à droite, baraquement des travaux.

IVR11_20029101167X
Date de prise de vue : 2002
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



La deuxième gare, après son achèvement. Une marquise, non prévue au projet initial de 1902, a été ajoutée. Au premier plan, rampe particulière pour les piétons remplacée par la suite par un escalier.

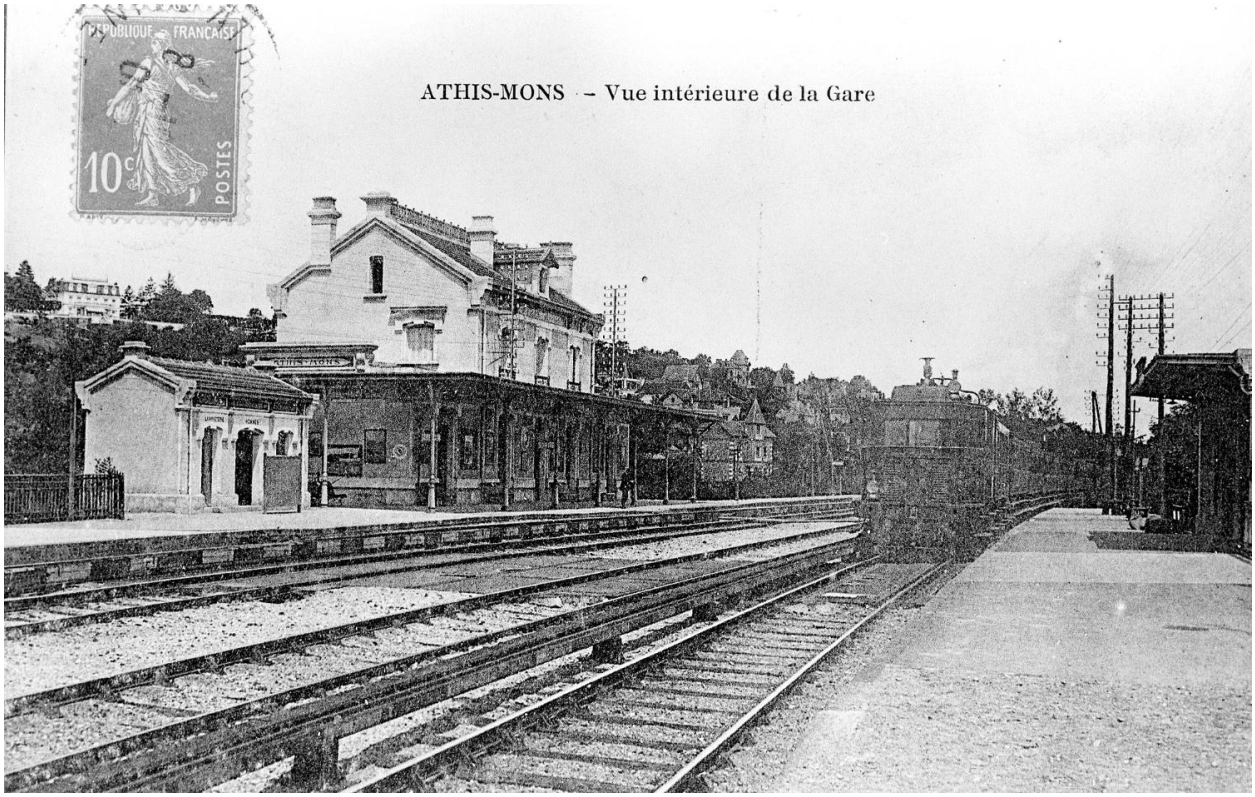
IVR11_20029101160XA
Date de prise de vue : 2002
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

Façade postérieure (côté voies ferrées).

IVR11_20039100578XA
Auteur de l'illustration : Philippe Ayrault
Date de prise de vue : 2003
(c) Philippe Ayrault, Région Île-de-France ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

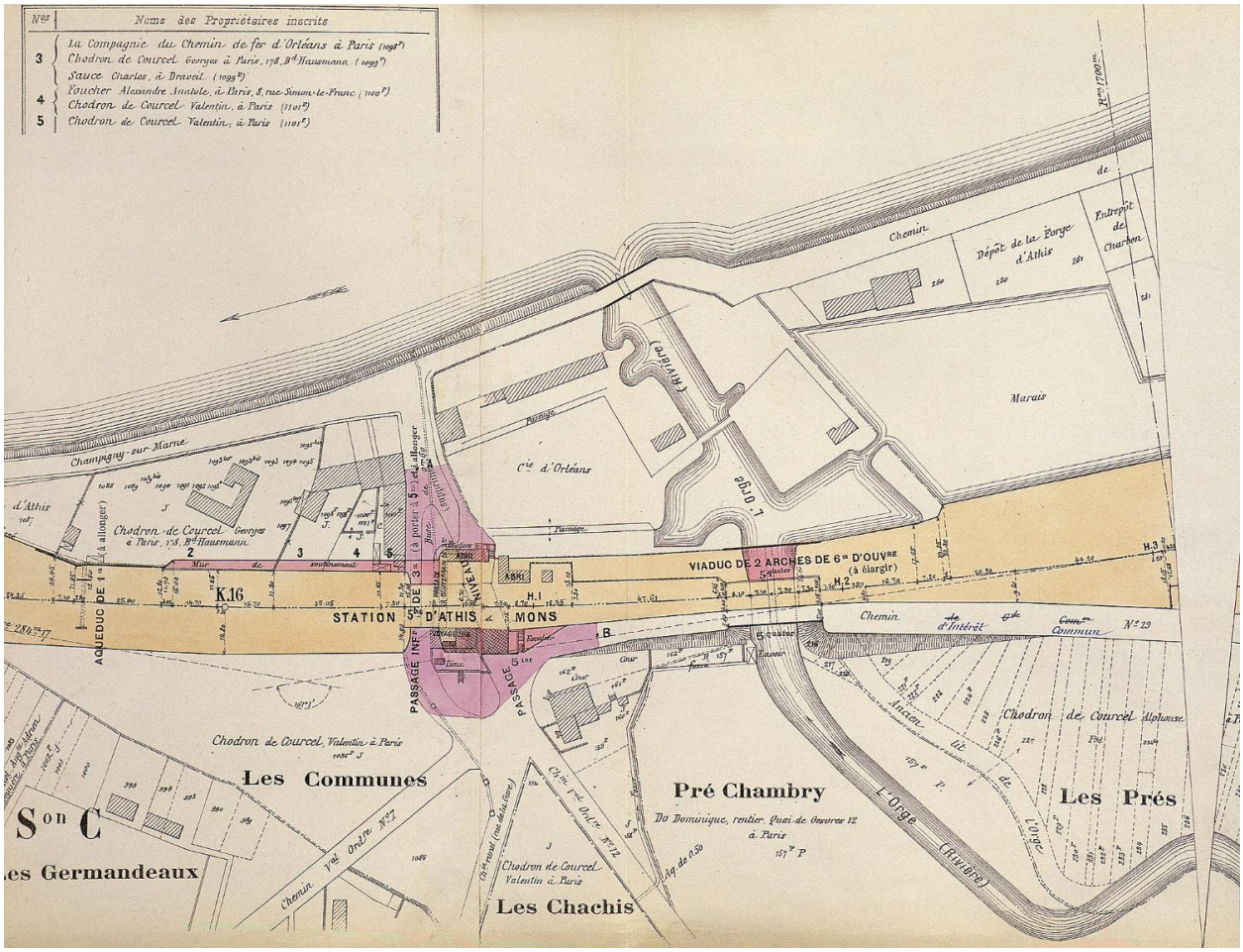
La gare actuelle, vue du côté des voies.

IVR11_20029101163XA
Date de prise de vue : 2002
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



Vue d'ensemble de la 2e gare ; à gauche, petit bâtiment abritant toilettes et lampisterie ; en face, abri pour voyageurs allant vers Juvisy.

IVR11_20019100091X
Date de prise de vue : 2001
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



Etat de la station d'Athis-Mons en 1902 avant le doublement des voies du P.O. (première gare) ; encadrant le bâtiment des voyageurs, le passage à niveau et le passage souterrain piétonnier. En rose, les terrains à acquérir en prévision des travaux de doublement des voies.

IVR11_20029101883XA
Date de prise de vue : 2002
(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)