

Île-de-France, Essonne
Athis-Mons
Athis-Val
149 rue de Juvisy

usine de matériel ferroviaire (atelier de réparation de wagons-réservoirs) dite Etablissements Claude

Références du dossier

Numéro de dossier : IA91000532
Date de l'enquête initiale : 2001
Date(s) de rédaction : 2003
Cadre de l'étude : inventaire topographique , patrimoine industriel
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : usine de matériel ferroviaire
Précision sur la dénomination : atelier de réparation de wagons-réservoirs
Appellation : Etablissements Claude

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales :

Historique

Etablissement créé en 1926, ayant pour objet la construction, la réparation, la vente et l'achat de wagons-réservoirs et le transport de tous liquides. Son siège social était situé à la Halle aux vins à Paris et l'atelier de construction et réparation installé aux Entrepôts d'Athis-Mons. En 1931, ayant fait l'acquisition d'un terrain de 6800 m² sur la rue de Juvisy, appartenant aux aciéries de Blanc-Misseron, la société procéda à différentes installations représentant une superficie totale couverte de 425 m² (atelier, hangar, bureaux, garage). En outre 1285 m de voies ferrées furent posées avec embranchement de liaison avec la gare de Juvisy ainsi que 10 aiguillages et une plaque tournante. En 1934, le personnel se composait de 180 ouvriers et manoeuvres, 3 employés et un contremaître. 150 wagons passaient chaque mois à l'atelier (agrée par la SNCF) pour réparations moyennes. Les installations furent entièrement bouleversées par le bombardement d'avril 1944. Inscrite dans l'ordre de priorité en 1947 et 1948 comme intéressant l'économie nationale, l'entreprise fut en 1949 dans l'obligation de transférer ses bâtiments sur un nouvel emplacement désigné par les services du remembrement. Ce transfert, d'abord projeté dans la nouvelle zone industrielle du quai de l'Orge prévue par le PRA et finalement non créée, n'eut lieu qu'à la fin de 1953 sur un terrain situé rue Edouard-Vaillant (entre l'avenue de Seine et la rue du Bourbonnais) , après la suppression au plan d'aménagement communal de la voie nouvelle prévue en prolongement de la rue de la Prévoyance jusqu'à la gare des marchandises, gênante pour le raccordement au réseau SNCF et l'extension ultérieure de l'atelier. En 1959, dans le cadre de la déconcentration des industries de la région parisienne, et à la suite d'une demande de transfert de l'indemnité de dommages de guerre restant due, l'atelier a été déplacé à Colombiers dans l'Hérault.

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle
Dates : 1931 (daté par source)
Auteur(s) de l'oeuvre : maître d'oeuvre inconnu

Description

L'atelier, bâtiment principal des installations de la rue de Juvisy, était construit en briques et charpente métallique, les bureaux en maçonnerie de briques sur armature en béton armé et garage entièrement en béton armé.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : brique ; béton armé

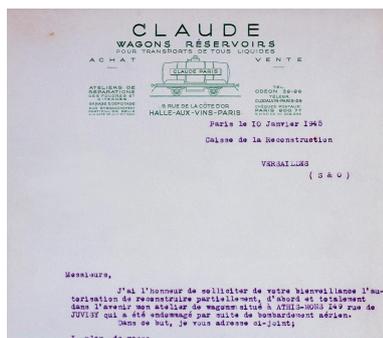
Typologies et état de conservation

État de conservation : détruit

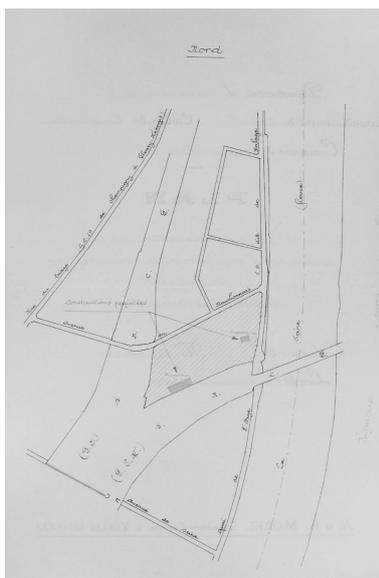
Liens web

- Dossier PDF : <http://www2.culture.gouv.fr/documentation/memoire/HTML/IVR11/IA91000532/index.htm>

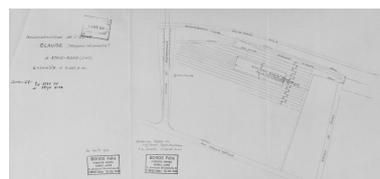
Illustrations



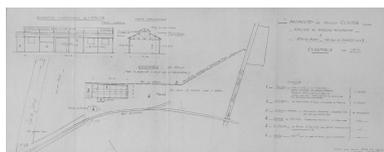
Papier à en-tête des établissements Claude ; 1945.
IVR11_20039100025XA



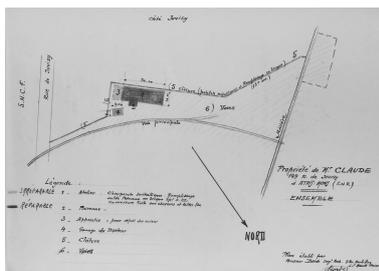
Projet d'implantation des nouveaux bâtiments le long du quai de l'Orge, entre l'avenue du Bourbonnais et le pont PLM.
IVR11_20039100094X



Plan de situation des nouveaux bâtiments, transférés entre la rue Edouard-Vaillant et l'avenue du Bourbonnais ; Félix Borde, ingénieur conseil à Saint-Mandé, 6 novembre 1950.
IVR11_20039100104X



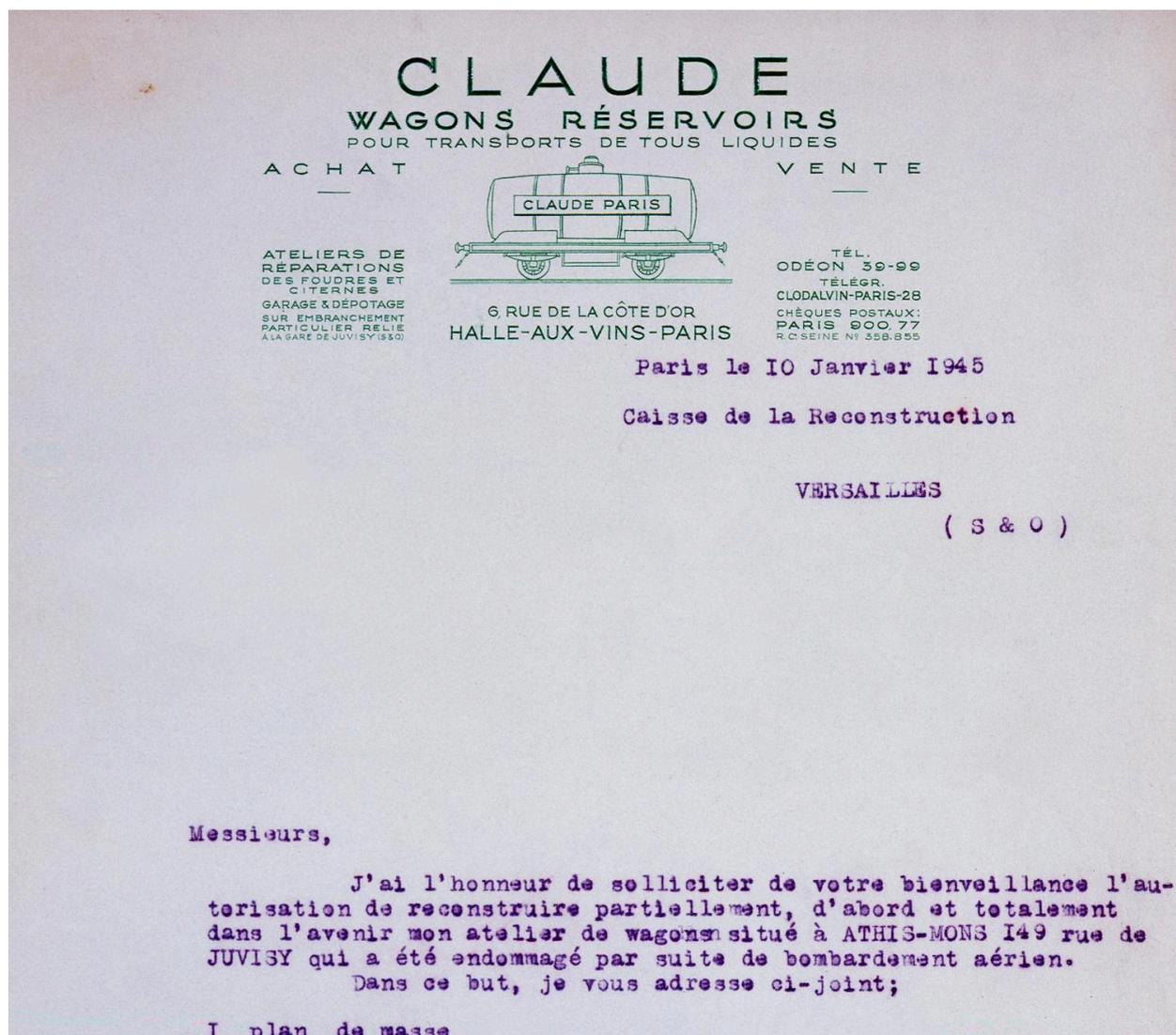
Plan d'ensemble dressé par Félix Borde, ingénieur-architecte ; la légende indique les bâtiments à réparer ou à reconstruire. S. d. [1945].
IVR11_20039100109X



Plan des bâtiments, "réparables et irréparables", dressé par Félix Borde, ingénieur-architecte à Saint-Mandé, après les bombardements.
IVR11_20039100103X

Auteur(s) du dossier : Brigitte Blanc

Copyright(s) : (c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel



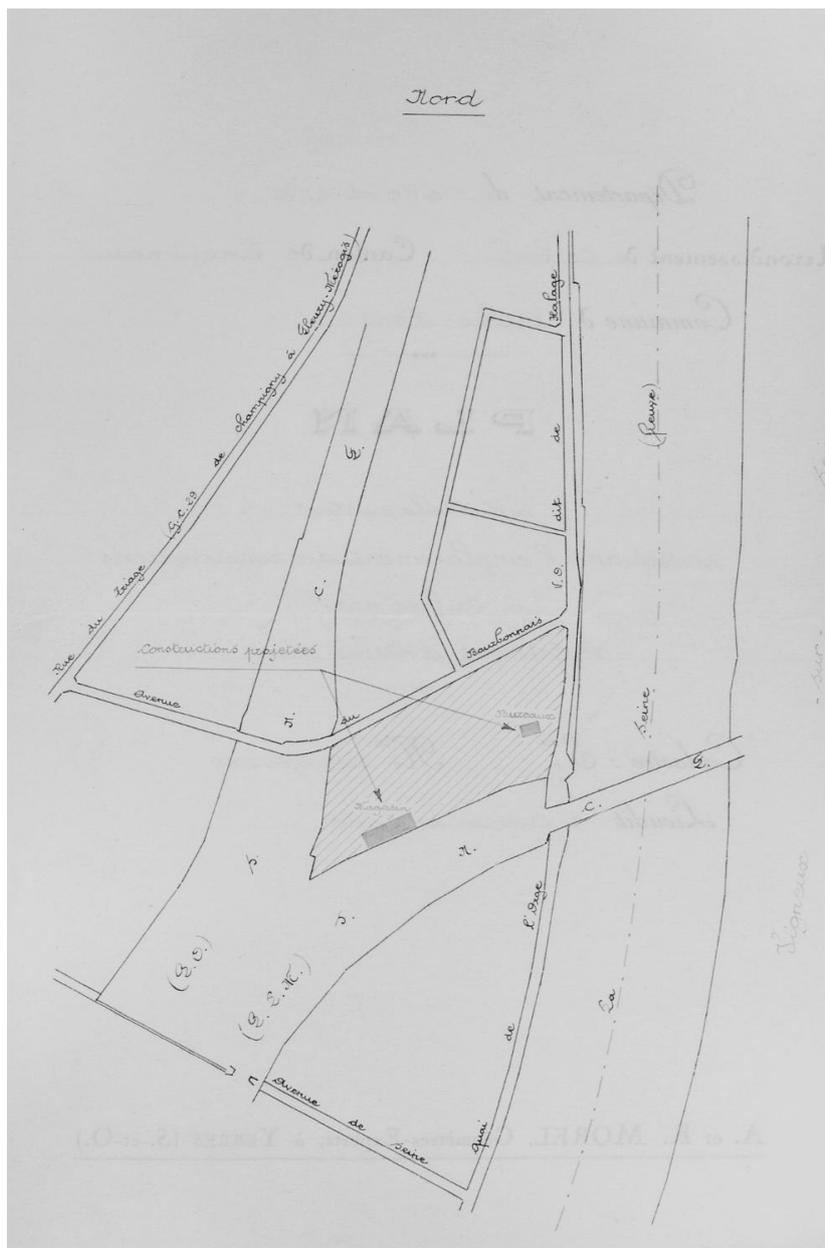
Papier à en-tête des établissements Claude ; 1945.

IVR11_20039100025XA

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP

communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



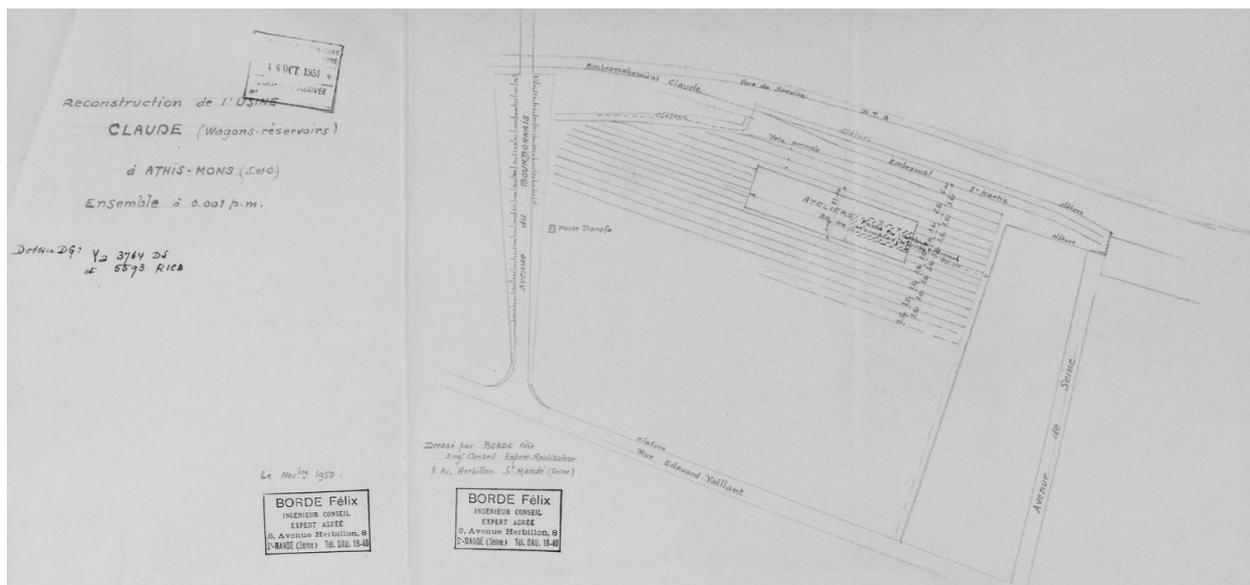
Projet d'implantation des nouveaux bâtiments le long du quai de l'Orge, entre l'avenue du Bourbonnais et le pont PLM.

IVR11_20039100094X

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP

communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



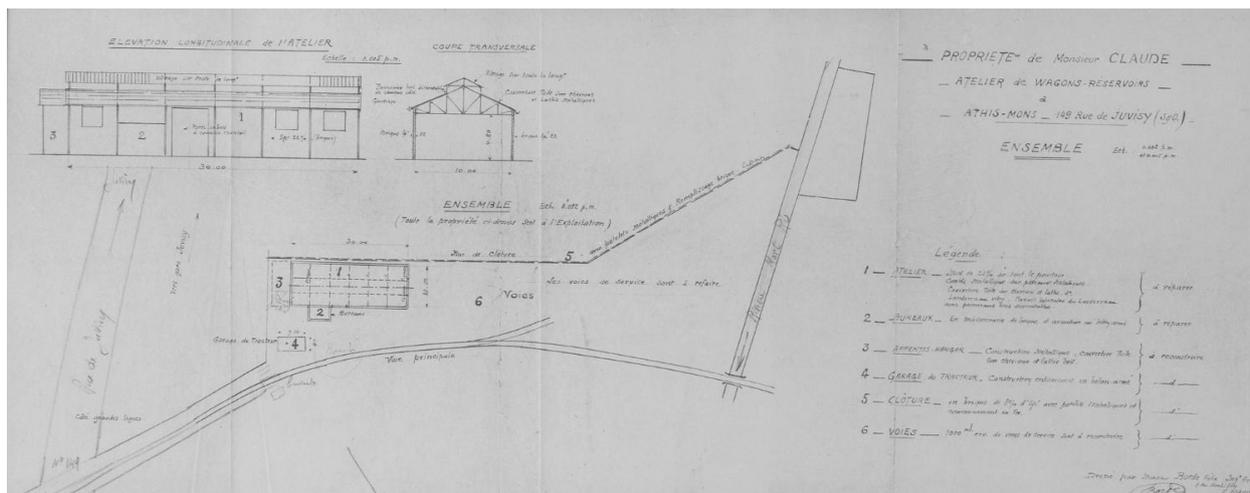
Plan de situation des nouveaux bâtiments, transférés entre la rue Edouard-Vaillant et l'avenue du Bourbonnais ; Félix Borde, ingénieur conseil à Saint-Mandé, 6 novembre 1950.

IVR11_20039100104X

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP

communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



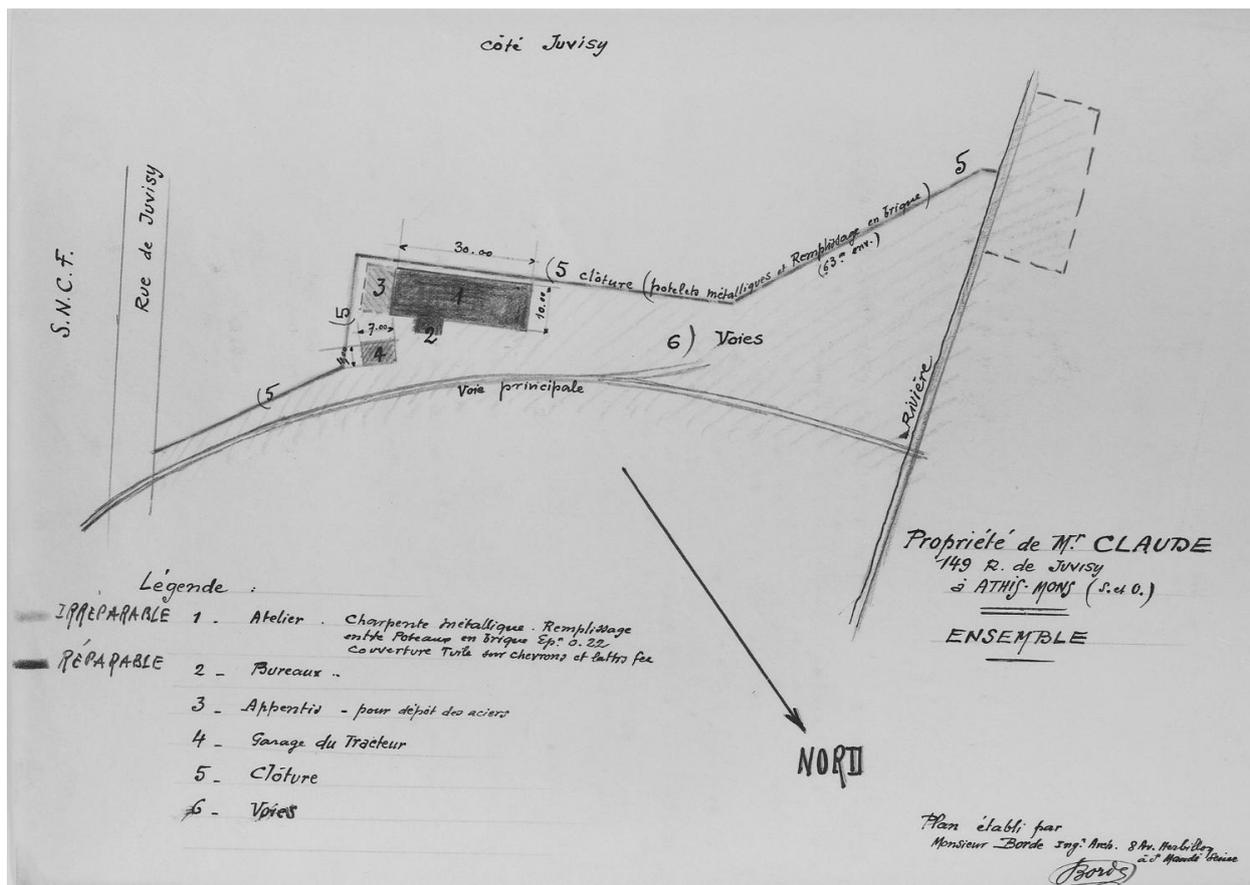
Plan d'ensemble dressé par Félix Borde, ingénieur-architecte ; la légende indique les bâtiments à réparer ou à reconstruire. S. d. [1945].

IVR11_20039100109X

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP

communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



Plan des bâtiments, "réparables et irréparables", dressé par Félix Borde, ingénieur-architecte à Saint-Mandé, après les bombardements.

IVR11_20039100103X

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) ADAGP

communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)