



Vérification du système de freinage. Lorsque l'agent décèle un "dur mécanique", le SAB doit être huilé.

Référence du document reproduit :

- **Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail**  
Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail.  
retranscrit en légendes des illustrations.

IVR11\_20059300251ZE

Date de prise de vue : 2005

(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis  
communication libre, reproduction soumise à autorisation