

Fig. 1. - Vues d'ensemble des ouvrages existants.

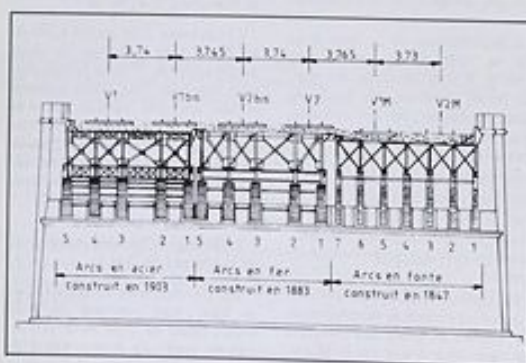


Fig. 2. - Coupe transversale de l'ouvrage existant sur l'autoroute A4.

ries d'appui un angle de biais de 83,33 gr.

1.3. Caractéristiques communes aux tabliers en fonte des deux ouvrages (fig. 5)

Ces tabliers étaient semblables pour les deux ouvrages.

Chaque tablier était constitué de cinq poutres principales et de deux poutres de rive espacées entre elles de 1,35 m.

Chaque poutre était composée d'un arc surbaissé en forme de I, à inertie constante, de 0,80 m de hauteur, surmonté d'une structure à treillis supportant le hourdis sous voies. Entre leur naissance et leur clé, ces poutres ainsi formées étaient entretoisées au niveau inférieur des

Ponts ferroviaires de la ligne Paris-Lyon : vue d'ensemble des ouvrages existants sur la Marne et l'autoroute A4 et caractéristiques communes des tabliers. Tiré de : Travaux sur le pont de Charenton, remplacement des tabliers en fonte des ponts-rails sur l'autoroute A4 et sur la Marne sous les voies de la ligne Paris-Marseille / F. Jouvie, C. Vicherat. In Revue Générale des Chemins de Fer, juin 1987, p. 21.

IVR11_20099400166NUC4A

Auteur de l'illustration : Philippe Ayrault

Date de prise de vue : 2009

(c) Philippe Ayrault, Région Ile-de-France

communication libre, reproduction soumise à autorisation