



Fosses de maintenance. Train en attente. A droite, les trolleys, suspendus à la ligne aérienne de contact (LAC), permettent d'alimenter le train en électricité : le train rejoint alors les frotteurs latéraux positifs (ou troisième rail), puis l'exploitation.

IVR11_20059300227XE

Date de prise de vue : 2005

(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation