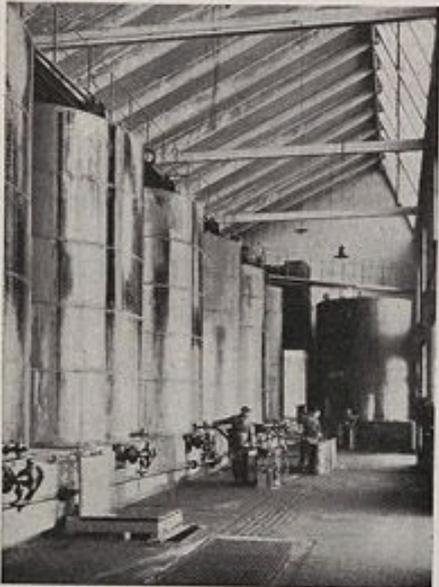


## \* Ce que sont les Magasins PLM

par M. Arnoux, Ingénieur  
Chef de la Division des Magasins



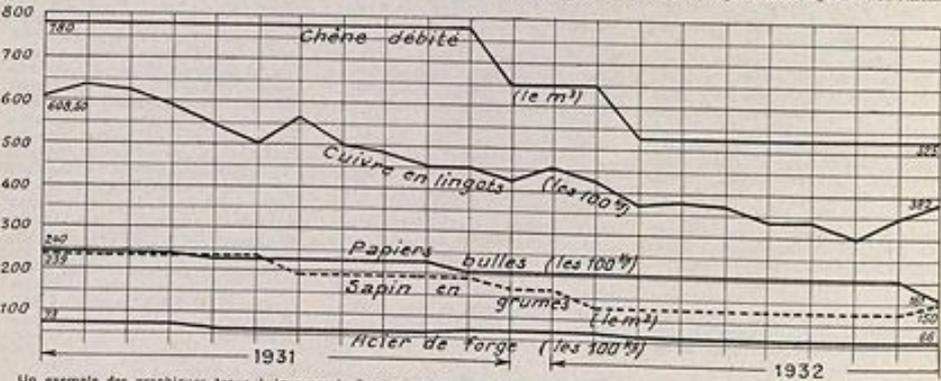
**L**ES mots « chemin de fer » évoquent immédiatement à l'esprit des voies traversant vallées, plaines et montagnes, des ouvrages d'art appropriés, des trains roulant sur ces voies, des merveilles de mécanique, les locomotives remorquant ces trains à des vitesses de plus en plus grandes, enfin des gares où s'opère la liaison entre les Réseaux et le Public. On envisage volontiers, à la réflexion, divers accessoires de cette formidable organisation, des bureaux, des ateliers, des parcs de remisage, des stocks de charbon, une trésorerie. Il ne vient pas à l'esprit, sans un effort, que cette organisation serait rapidement paralysée si on ne lui fournissait au jour le jour mille accessoires indispensables à son fonctionnement : sabots de frein, bandages de roues, robinets, boulons, etc., oxygène et carbure pour les réparations rapides, pétrole pour l'éclairage, huiles à lubrifier les pièces mécaniques en mouvement, bois, tissus, peintures, cuirs, caoutchouc, verres et glaces, engins de levage ou de manœuvre, imprimés divers et quantité d'accessoires de bureau dont une administration ne saurait se passer (1).

**But et rôle du Service**

Cette sommaire énumération permet d'entrevoir la nécessité de spécialiser un service annexe au triple rôle d'acheter, stocker et distribuer l'ensemble de ces marchandises; ce service sera chargé de rassembler les demandes ou les prévisions de besoins, de supputer l'importance des demandes futures d'après les demandes antérieures, d'acquiescer, de vérifier les livraisons, de constituer les stocks de réserve indispensables et de distribuer en temps voulu à chaque Etablissement du Réseau ce qui est nécessaire à ses besoins de chaque jour. Ce programme sera complété par la nécessité de débarrasser ces mêmes Etablissements

(1) Cette énumération, qu'on pourrait étendre démesurément, ne comprend cependant que du matériel de rechange ou d'entretien, à l'exclusion du matériel roulant, gros outillage, combustibles et matériel spécial au Service de la Voie, acquis par d'autres organismes du Réseau.

Ci-dessus, au Magasin Général de Villeneuve-Prairie, les cuves contenant les huiles à répartir dans les barils de chaque gare, dépôt ou atelier.



Commodité	1931	1932
Chêne débité (le m <sup>3</sup> )	780	325
Cuivre en lingots (les 100 kg)	600,50	375
Papiers bulles (les 100 kg)	240	150
Sapin en grumes (le m <sup>3</sup> )	339	86
Acier de forge (les 100 kg)	97	66

Villeneuve-Saint-Georges. Vue des cuves d'huiles du magasin général de Villeneuve-Prairie. Photographie et graphique. Tiré de : Ce que sont les magasins PLM / M.Arnoux. In "Bulletin du PLM", janv. 1933. (Association pour l'histoire des chemins de fer, Paris)

IVR11\_20099400197NUC4A

Auteur de l'illustration : Philippe Ayrault

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Association pour l'histoire des chemins de fer  
communication libre, reproduction soumise à autorisation