Île-de-France, Seine-Saint-Denis
Les Lilas
19 boulevard du Général-Leclerc-de-Hautecloque

Atelier de réparation du matériel roulant de la ligne 11 de la Compagnie du chemin de fer métropolitain de Paris, puis de la RATP

Références du dossier

Numéro de dossier : IA93000621
Date de l'enquête initiale : 2004
Date(s) de rédaction : 2005, 2022
Cadre de l'étude : patrimoine industriel
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : atelier de réparation
Précision sur la dénomination : atelier de réparation du matériel roulant
Appellation : atelier de réparation des trains de la ligne 11 du métropolitain
Parties constituantes non étudiées : atelier de réparation, vestiaire, bureau

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : . atelier en sous-sol, sous le boulevard : sans référence cadastrale

Historique

La station de métro "Marie des Lilas" est inaugurée le 17 février 1937. Un atelier de maintenance lui est rapidement associé. Ce dernier, en raison de la pente, a été aménagé en tunnel sous le boulevard. Ses locaux ont été restaurés en 2003-2004. Il employait 26 personnes au moment de l'enquête en 2005 (3 agents de maîtrise, 18 mécaniciens d'entretien et 5 agents de maintenance) chargées de la maintenance préventive des 24 trains MP 59 de la ligne 11 (matériel à roulement sur pneumatiques, 750 V, petit gabarit).

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle

Description

Il s'agit d'un atelier en tunnel, long de 150 m (2500 m²), aménagé 20 m en-dessous du boulevard du Général-Leclerc-de-Hauteclocque. Il comporte trois fosses d'entretien, précédées par une batterie de vérins destinée à dissocier les voitures de leurs boggies : la réparation de ces derniers s'effectue dans l'Atelier Maintenance Patrimoine de Fontenay-sous-Bois (94). L'atelier des Lilas est approvisionné par la route (monte-charge). Il compte également un poste appareillage, un poste sabots (entretien du système de freinage), un bureau pour les agents de maîtrise, une huilerie, un local pneus, un vestiaire et une cuisine. L'accès des agents à l'atelier s'effectue par un édicule en verre, ouvrant sur un escalier et un ascenseur.

Eléments descriptifs

Escaliers : escalier de distribution
Autres organes de circulations : ascenseur, monte-charge

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Documents d'archive

- **Permis de construire de la commune des Lilas**
  Permis de construire de la commune des Lilas, dossiers classés par ordre chronologique, 1937-1970.
  Ville des Lilas, services techniques : voir dépouillements en annexes.

- **Matrices cadastrales anciennes (1810-1960), commune des Lilas**
  Matrices cadastrales anciennes (1810-1960), commune des Lilas.
  Archives départementales de la Seine-Saint-Denis, Bobigny : matrices anciennes, vol. 318 à 321

- **Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail**
  Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail.
  retranscrit en légendes des illustrations.

- **Plan de situation (1997) et plan-masse (2005) de l'atelier RATP des Lilas, fourni par la direction lors de l'enquête de terrain en 2005.**
  Plan de situation (1997) et plan-masse (2005) de l'atelier RATP des Lilas, fourni par la direction lors de l'enquête de terrain en 2005.
  voir les illustrations.

Bibliographie

- **DIDOT (édit.), Annuaires du commerce « Bottins » (enquête patrimoine industriel des Lilas)**
  DIDOT (édit.), Annuaires du commerce *Bottins*, 1867 à 1974.
  Dépouillements tous les 5 ans.

Liens web

• Article en ligne : Nicolas Pierrot, “Architectures de la petite industrie urbaine : l’exemple des Lilas (Seine-Saint-Denis)”, In Situ, 8 | 2007. : https://doi.org/10.4000/insitu.3254

Annexe 1

Dépouillement d’archives : dossier IA93000621

IA93000621 – Atelier de réparation du matériel roulant de la ligne 11 de la ***Compagnie du chemin de fer métropolitain de Paris, puis de la RATP***

Dépouillements d’archives

I – Sources manuscrites

1) AD 93 - Archives départementales de la Seine-Saint-Denis

Matrices cadastrales ancienne, volume 321, case 1914

« Cie du Chemin de Fer du Métropolitain de Paris
1925 / [rien] / G / 550 / Sente de la Ferme / maison
1936 / [rien] / G / 505 / Boulevard de la Liberté 127 / atelier
1937 / [rien] / G / 505 / Boulevard de la Liberté 127 / atelier
1940rien] / G / 505 / id. 127 / maison »

2) Ville des Lilas, Direction du développement durable (en 2004-2005)

Permis de construire : dossier « Délimitation du territoire de la commune » / « Métropolitain. Inauguration de la station « Mairie des Lilas », le 17 février 1937 »

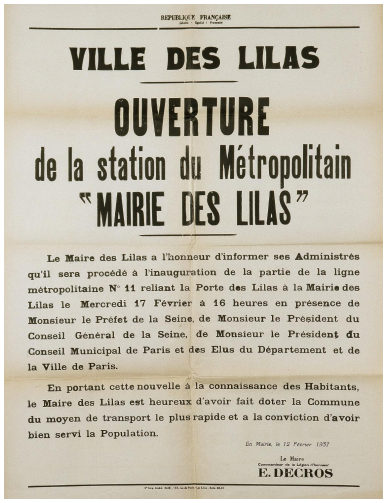
- *Supplément au* Bulletin municipal officiel de la ville de Paris, 13 Juin 1937, p. 2791 : « Conseil municipal de Paris – Conseil général de la Seine. / Inauguration de la partie de la ligne métropolitaine n° 11 aboutissant à la Mairie des Lilas. / Le Conseil général de la Seine et la Municipalité de Paris **ont inauguré, le 17 février 1937**, la partie de la ligne métropolitaine n° 11 reliant la Porte des Lilas à la Mairie des Lilas.
- *Id.* p. 2792 : Discours de M. Pierre Laroze, Président du Conseil d'administration de la Compagnie du Chemin de fer Métropolitain / (…) / Le prolongement de la ligne n° 11, dont la mise en serveice remonte au mois d'avril 1935, doit, aux termes de la déclaration d'utilité publique du 24 décembre 1929, relier la Porte des Lilas au Fort de Noisy. / Aujourd'hui, nous n'ouvrons que la première station, « Mairie des Lilas », de ce prolongement. / Cette station précède l'atelier provisoire souterrain qui est indispensable à l'entretien du matériel roulant de la ligne n° 11. / Les ateliers de St-Fargeau, qui ont servi jusqu'à maintenant à cet entretien, se trouvent à la limite de leur capacité normale et ne peuvent être agrandis : plus tard, lorsque la ligne n° 11 atteindra les pentes verdoyantes du Fort de Noisy, l'atelier souterrain pourra être remplacé par un atelier en surface. / Comme toujours, le confort des voyageurs a fait l'objet de toute notre sollicitude : aération mécanique, éclairage intensifié et attrayant. Un escalier mécanique perfectionné leur évitera l'ascension de marches dont la répétition est, hélas ! inévitable dans le cas d'un souterrain établi à grande profondeur. (…)
- **Plan [photographié]** du métro, avec projet de prolongement jusqu'à la station « place Carnot ». s.d. [v. 1937] (75,5 x 105 cm) B.g. : « P. Monsanglant, Lith. 4 rue de l'Abbé de l'Epée » ; h.g., à la suite de la légende : « 1/20.000^{e} (0^{m}05 pour 1 km) ».
- **Affiche [photographiée]** : « Ville des Lilas, Ouverture de la station du Métropolitain « Mairie des Lilas (…) Le 12 février 1937, Le Maire, Commandeur de la Légion d'honneur, E. Decros » ; b.m. : « Sté Imp. André (M-B), 113, rue de Paris – Les Lilas – Botz. 06-41 ». Impression en noir, 80 x 60 cm (H).

II – Sources imprimées

DIDOT (édit.), Annuaires du commerce « Bottins » (dépouillement tous les 5 ans) et autres annuaires commerciaux :
Adresse en 2005 : face au 19, boulevard du Général-Leclerc-de-Hauteclocque (rappel réf. cadastrale : K)
c. 1965
Activité : Atelier de réparation ferroviaire
Raison sociale : R.A.T.P. ateliers
Attesté dans : Bottin du commerce, 1965.

Matthieu Chambrion et Nicolas Pierrot, 2004.

Illustrations


VILLE DES LILAS

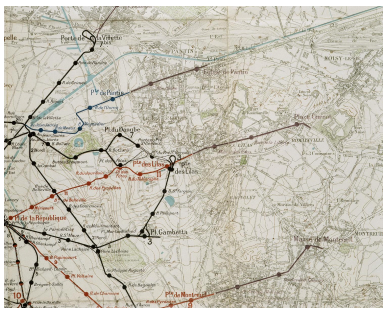
OUVERTURE
de la station du Métropolitain
"MAIRIE DES LILAS"

Le Maire des Lilas a l'honneur d'informer ses Administrés qu'il sera procédé à l'inauguration de la partie de la ligne métropolitaine N° 11 reliant la Porte des Lilas à la Mairie des Lilas le Mercredi 17 Février à 16 heures en présence de Monsieur le Préfet de la Seine, de Monsieur le Président du Conseil Général de la Seine, de Monsieur le Président du Conseil Municipal de Paris et des Elus du Département et de la Ville de Paris.

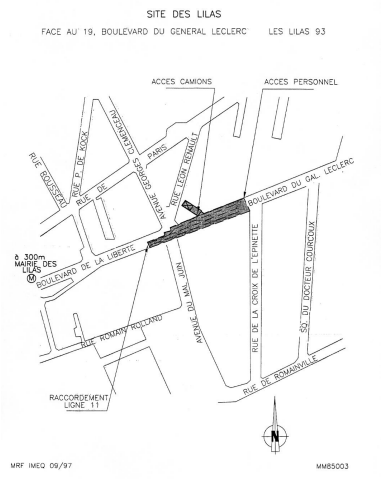
En portant cette nouvelle à la connaissance des Habitants, le Maire des Lilas est heureux d'avoir fait doter la Commune du moyen de transport le plus rapide et a la conviction d'avoir bien servi la Population.

Le Maire,
E. DECROS

Plan du métro, indiquant le tracé de la ligne 11 et son prolongement prévu, entre Porte des Lilas et Place Carnot (Romainville), avant

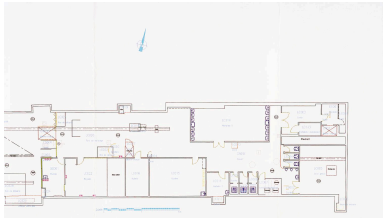


Affiche annonçant 'l'Ouverture de la station du Métropolitain Mairie des Lilas (...) le 12 février 1937'. (Ville des Lilas, dossier permis de construire "Délimitation du territoire de la commune"). IVR11_20059300435XA

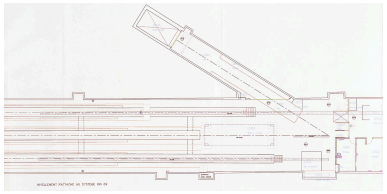


Plan de localisation, 1997 (document RATP fourni sur site en 2005). IVR11_20059300207NUC

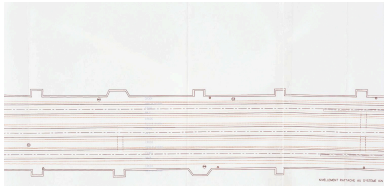
1937. (Ville des Lilas, dossier permis de construire "Délimitation du territoire de la commune"). IVR11_20059300434XA



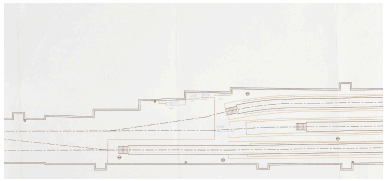
Plan de l'atelier, partie droite : accès du personnel (document RATP fourni sur site en 2005). IVR11_20059300208XE



Plan de l'atelier, partie droite : accès camion (document RATP fourni sur site en 2005). IVR11_20059300209XE



Plan de l'atelier, partie centrale (document RATP fourni sur site en 2005). IVR11_20059300210XE



Plan de l'atelier, partie droite : raccordement ligne 11 (document RATP fourni sur site en 2005). IVR11_20059300211XE

Edicule d'accès à l'atelier, face au 19, boulevard du Général-Leclerc-de-Hautecloque. IVR11_20059300212XA

Le train, placé en position de garage par l'exploitant, est pris charge par la maintenance. Au fond, la station Mairie des Lilas, terminus de la ligne 11. IVR11_20059300214XE

Entrée de l'atelier, depuis le raccordement ligne 11. IVR11_20059300215XE

Entrée de l'atelier. IVR11_20059300216XE

Entrée de l'atelier. IVR11_20059300218XE

Vue de l'atelier depuis le bureau des agents de maîtrise.

Vue générale de l'atelier. Au centre, la batterie de vérins destinés à dissocier

Vue de l'atelier depuis la batterie de vérins élévateurs.

IVR11_20059300220XE

le bogie de la caisse du train lors, par exemple, d'un échange de bogie pour révision générale. A droite, l''accès camion' pour la livraison des pièces (au fond, un monte-charge).
IVR11_20059300222XE

IVR11_20059300224XE

Fosses de maintenance. Train en attente.
IVR11_20059300225XE

Fosses de maintenance. Train en attente. Vue prise dans l'axe du tunnel.
IVR11_20059300226XE

Fosses de maintenance. Train en attente. A droite, les trolleys, suspendus à la ligne aérienne de contact (LAC), permettent d'alimenter le train en électricité : le train rejoint alors les frotteurs latéraux positifs (ou troisième rail), puis l'exploitation.
IVR11_20059300227XE

Fosse de la voie G : ouverture d'un coffre.
IVR11_20059300229XE

Fosse de la voie G, intervention sur la motrice. Ouverture du JH (Jeumont-Heymann), dispositif assurant la distribution de l'énergie au moteur en fonction de l'accélération et de la vitesse souhaitées. L'agent ouvre le pare-étincelles afin d'accéder aux contacteurs (pièces d'usuge qu'il convient de nettoyer ou de changer).
IVR11_20059300231XE

Fosse de la voie G. Table élévatrice en position, avant descente d'un compresseur.
IVR11_20059300233XE

Départ d'un train, depuis la fosse de la voie G.
IVR11_20059300234XE

Echange de bogie pour révision générale. Les trains de la ligne 11 bénéficient d'une révision générale tous les 600 000 km, c'est-à-dire tous les 10 ans. La révision du bogie est prise en charge par l'atelier de maintenance patrimoniale de Fontenay-sous-Bois.
IVR11_20059300574XA

Echange de bogie pour révision générale. La batterie de vérins permet de dissocier le bogie de la caisse. Vue latérale.
IVR11_20059300576XA

Echange de bogie pour révision générale. Vue frontale.
IVR11_20059300577XA

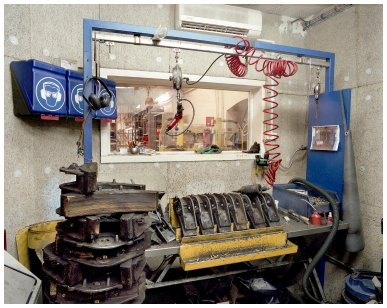
Echange de bogie pour révision générale. Au centre, l'axe permettant de fixer le bogie à la caisse.
IVR11_20059300579XA

Local pneumatiques.
IVR11_20059300236XE

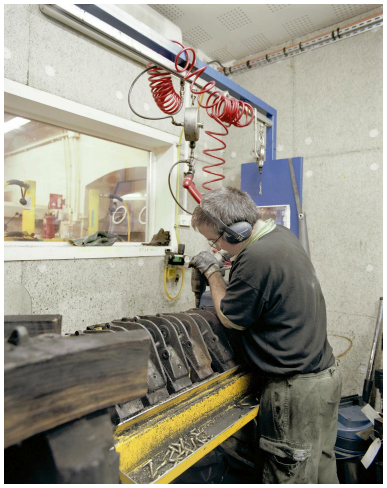
Contrôle de serrage.
IVR11_20059300238ZE

Poste appareillage. Préparation des rupteurs du JH.
IVR11_20059300240XE

Local hydrocarbures, appelé ""huilerie"".
IVR11_20059300242XE



Poste sabots (freins).
IVR11_20059300244XE



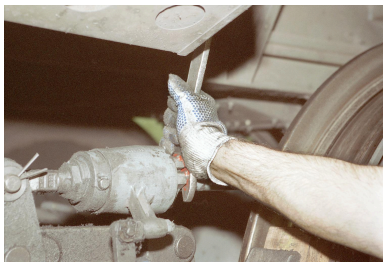
Poste sabots. L'agent dévisse la partie usagée du porte-sabot (ou porte-semelle).
IVR11_20059300245XE

Poste sabots. Sabots neufs (fabriqués, en hêtre, à l'atelier de Vaugirard) et sabots ""demie-use"".
IVR11_20059300247XE

Contrôle du système de freinage.
IVR11_20059300248ZE

L'agent marque à la craie blanche le sabot à remplacer.
IVR11_20059300249ZE

Sabot à remplacer.
IVR11_20059300250ZE



Vérification du système de freinage. Lorsque l'agent décèle un ""dur mécanique"", le SAB doit être huilé.
IVR11_20059300251ZE

L'agent écarte le sabot de la roue.
IVR11_20059300252ZE

L'agent gratte, à la lime, un sabot dont la partie supérieure est couverte d'une couche de carbone. Dégageant la partie tendre du bois, il juge que le sabot, bien formé au contact de la roue, est utilisable en ""demie-use"".
IVR11_20059300253ZE

Mise en place d'un sabot neuf.
IVR11_20059300254ZE

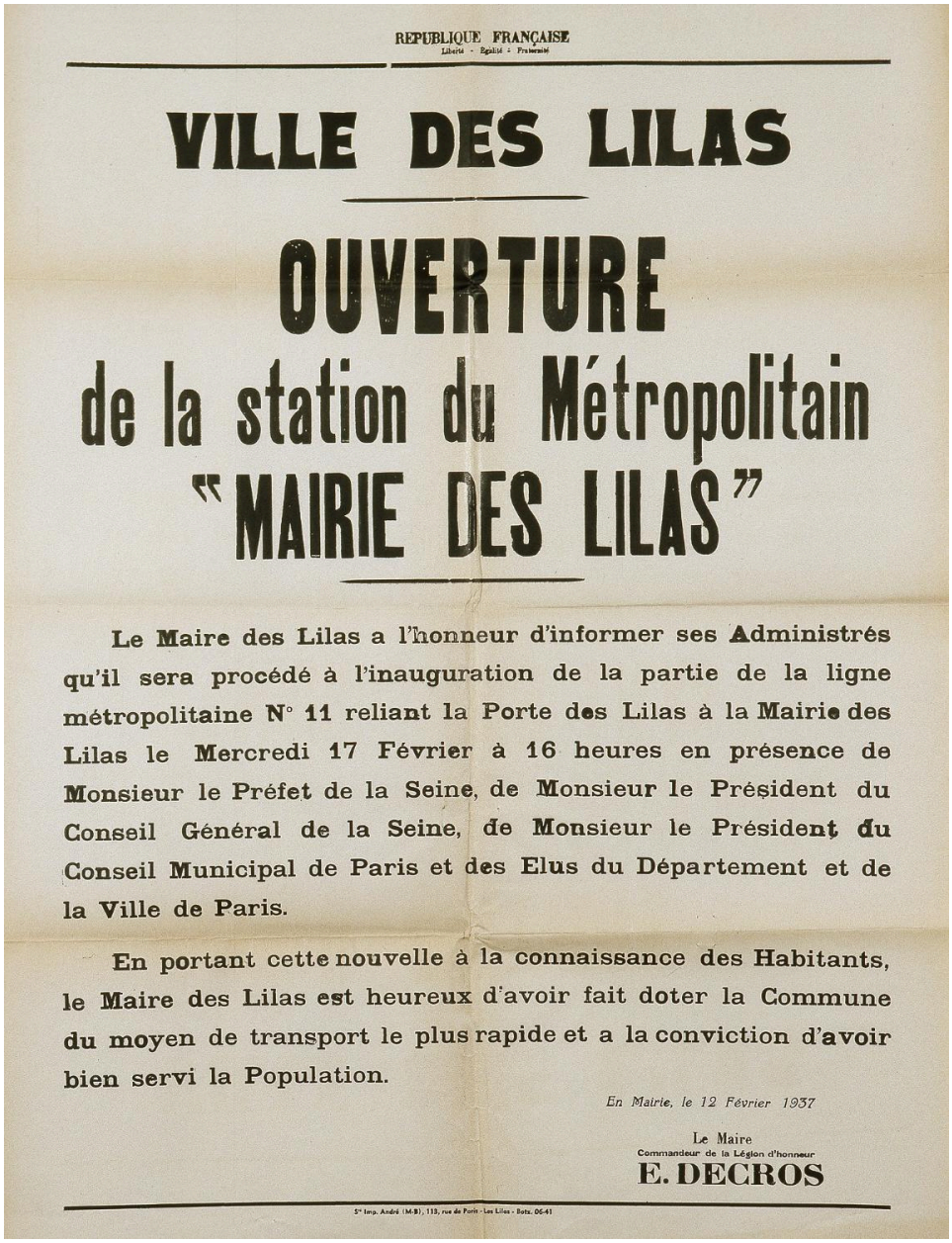
Vestiaires.
IVR11_20059300255XE

Vestiaires. Agent terminant sa journée.
IVR11_20059300256XE

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Les Lilas - Patrimoine industriel - Présentation générale de l'étude : dossier collectif "usines" (IA93000591) Île-de-France, Seine-Saint-Denis, Les Lilas
Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Nicolas Pierrot, Matthieu Chambrion
Copyright(s) : (c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil départemental de la Seine-Saint-Denis



REPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté - Égalité - Fraternité

VILLE DES LILAS

OUVERTURE
de la station du Métropolitain
"MAIRIE DES LILAS"

Le Maire des Lilas a l'honneur d'informer ses Administrés qu'il sera procédé à l'inauguration de la partie de la ligne métropolitaine N° 11 reliant la Porte des Lilas à la Mairie des Lilas le Mercredi 17 Février à 16 heures en présence de Monsieur le Préfet de la Seine, de Monsieur le Président du Conseil Général de la Seine, de Monsieur le Président du Conseil Municipal de Paris et des Elus du Département et de la Ville de Paris.

En portant cette nouvelle à la connaissance des Habitants, le Maire des Lilas est heureux d'avoir fait doter la Commune du moyen de transport le plus rapide et a la conviction d'avoir bien servi la Population.

En Mairie, le 12 Février 1937

Le Maire
Commandeur de la Légion d'honneur
E. DECROS

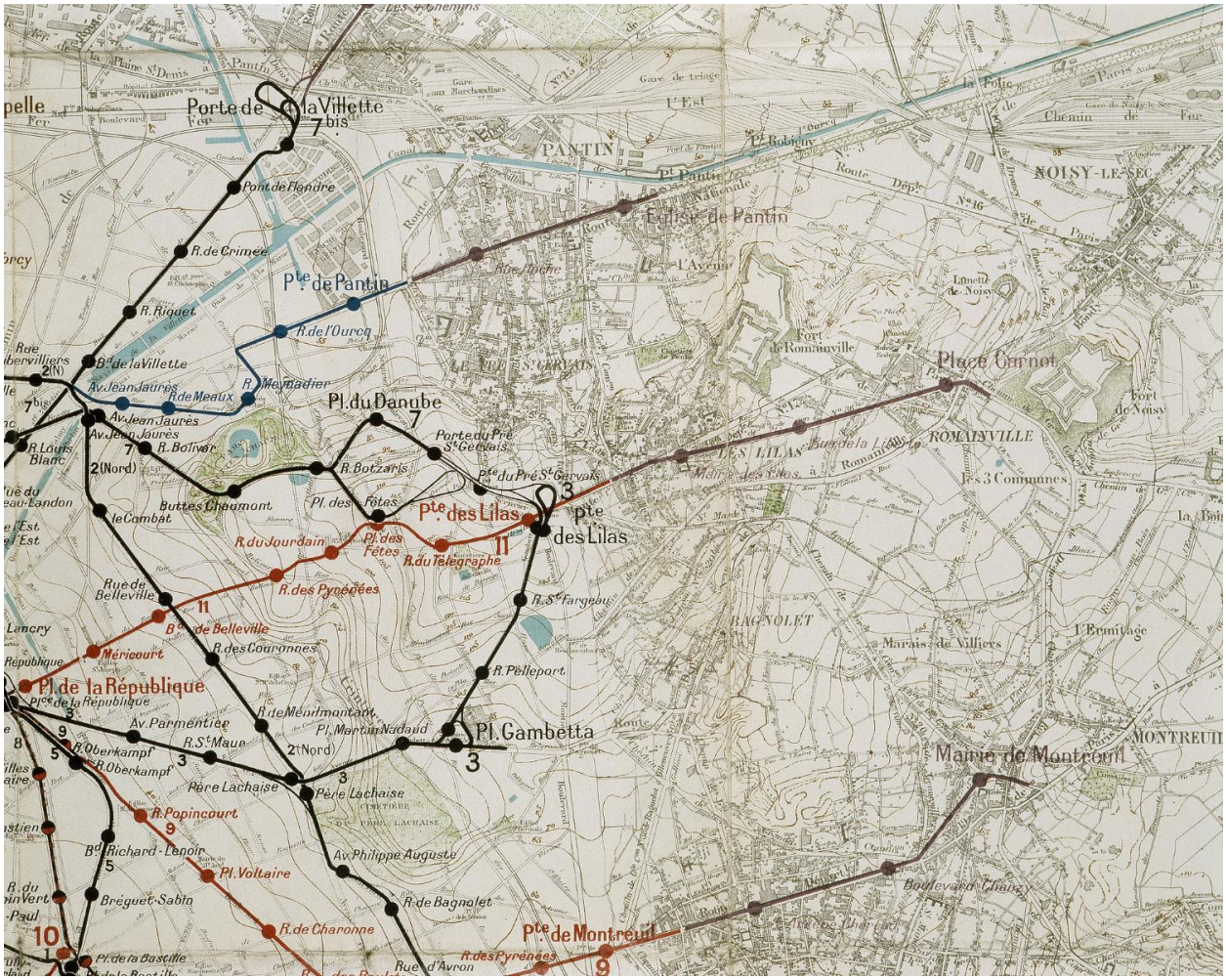
Imp. André (M.B), 113, rue de Paris - Les Lilas - Bots. 06-41

Plan du métro, indiquant le tracé de la ligne 11 et son prolongement prévu, entre Porte des Lilas et Place Carnot (Romainville), avant 1937. (Ville des Lilas, dossier permis de construire "Délimitation du territoire de la commune").

Référence du document reproduit :

- **Permis de construire de la commune des Lilas**
  Permis de construire de la commune des Lilas, dossiers classés par ordre chronologique, 1937-1970.
  Ville des Lilas, services techniques : voir dépouillements en annexes.

IVR11_20059300434XA
Date de prise de vue : 2005
(c) Ville des Lilas ; (c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

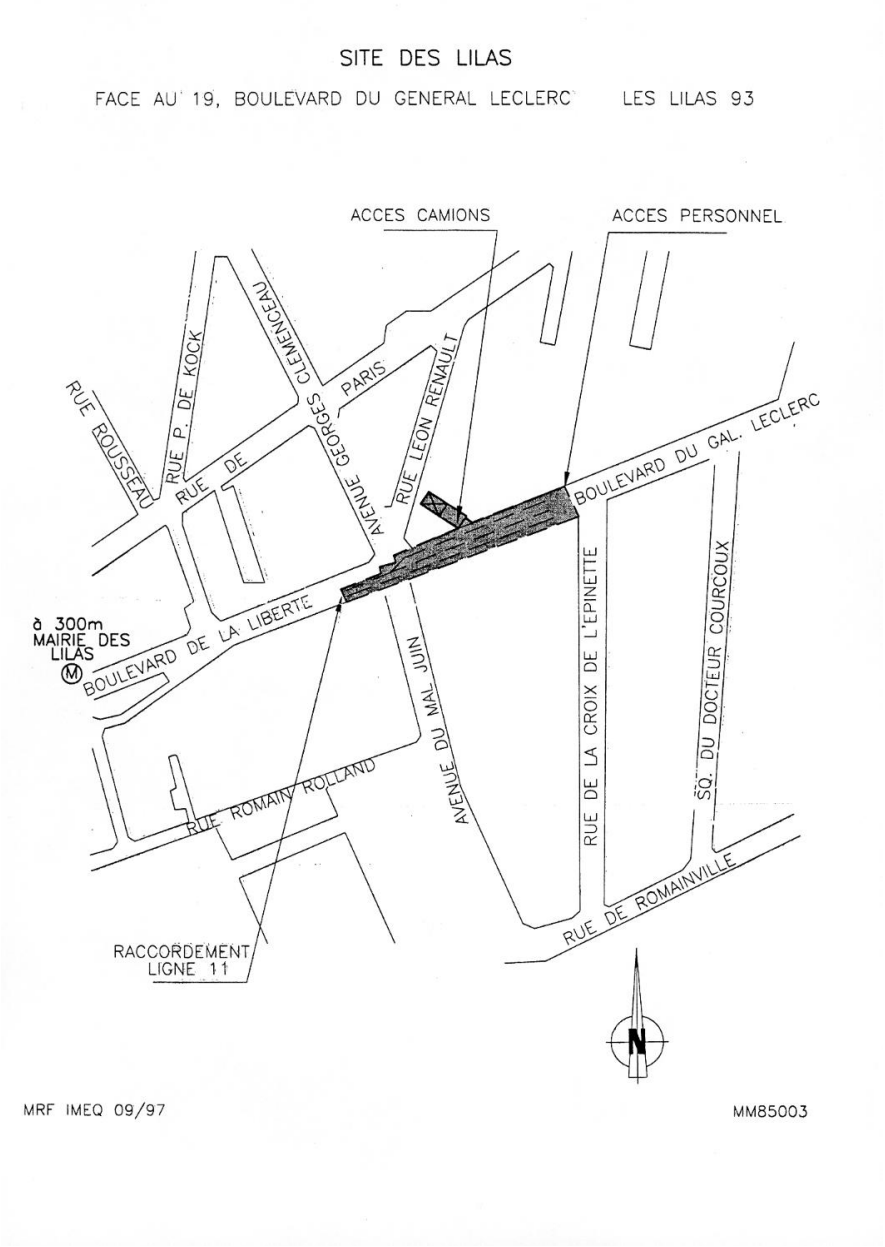


Affiche annonçant 'l'Ouverture de la station du Métropolitain Mairie des Lilas (...) le 12 février 1937'. (Ville des Lilas, dossier permis de construire "Délimitation du territoire de la commune").

Référence du document reproduit :

- **Permis de construire de la commune des Lilas**
  Permis de construire de la commune des Lilas, dossiers classés par ordre chronologique, 1937-1970.
  Ville des Lilas, services techniques : voir dépouillements en annexes.

IVR11_20059300435XA
Date de prise de vue : 2005
(c) Ville des Lilas ; (c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

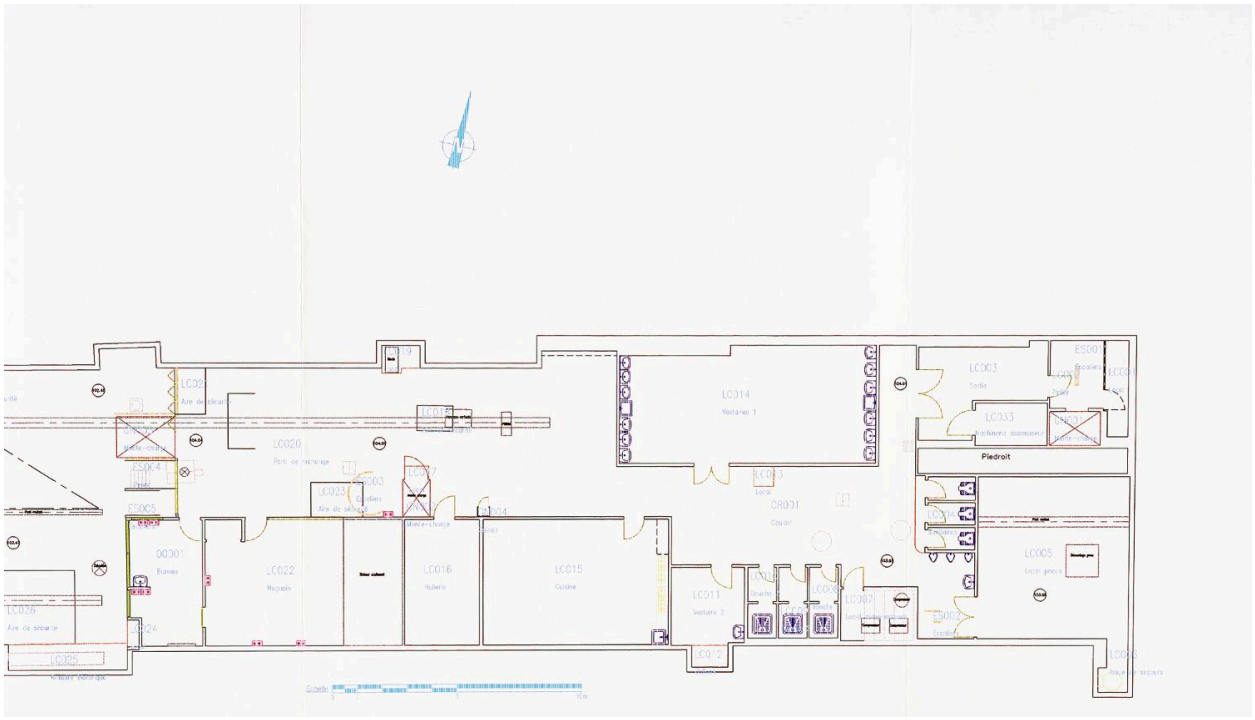


Plan de localisation, 1997 (document RATP fourni sur site en 2005).

Référence du document reproduit :

- **Plan de situation (1997) et plan-masse (2005) de l'atelier RATP des Lilas, fourni par la direction lors de l'enquête de terrain en 2005.**
  Plan de situation (1997) et plan-masse (2005) de l'atelier RATP des Lilas, fourni par la direction lors de l'enquête de terrain en 2005.
  voir les illustrations.

IVR11_20059300207NUC
Date de prise de vue : 2005
(c) RATP ; (c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

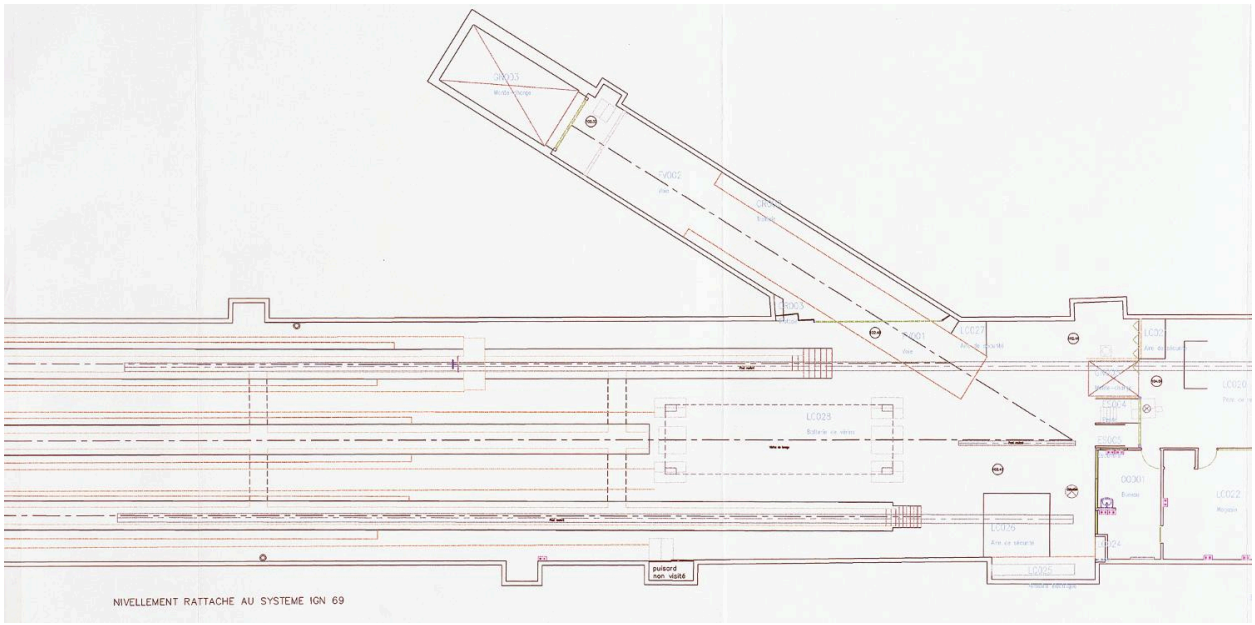


Plan de l'atelier, partie droite : accès du personnel (document RATP fourni sur site en 2005).

Référence du document reproduit :

- **Plan de situation (1997) et plan-masse (2005) de l'atelier RATP des Lilas, fourni par la direction lors de l'enquête de terrain en 2005.**
  Plan de situation (1997) et plan-masse (2005) de l'atelier RATP des Lilas, fourni par la direction lors de l'enquête de terrain en 2005.
  voir les illustrations.

IVR11_20059300208XE
Date de prise de vue : 2005
(c) RATP ; (c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

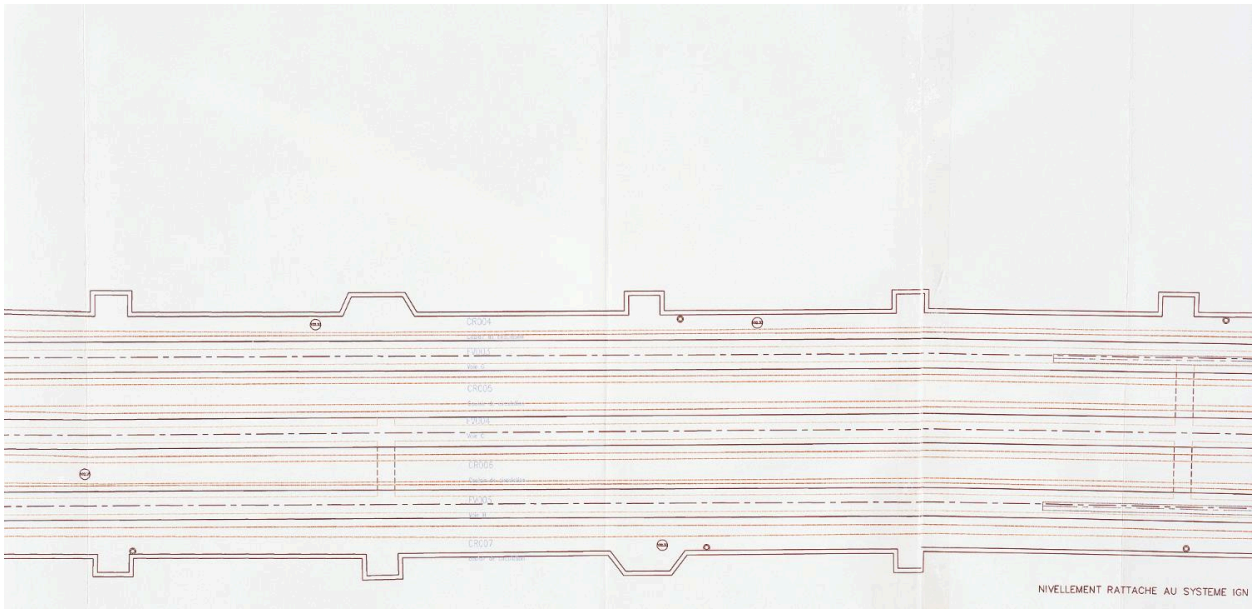


Plan de l'atelier, partie droite : accès camion (document RATP fourni sur site en 2005).

Référence du document reproduit :

- **Plan de situation (1997) et plan-masse (2005) de l'atelier RATP des Lilas, fourni par la direction lors de l'enquête de terrain en 2005.**
  Plan de situation (1997) et plan-masse (2005) de l'atelier RATP des Lilas, fourni par la direction lors de l'enquête de terrain en 2005.
  voir les illustrations.

IVR11_20059300209XE
Date de prise de vue : 2005
(c) RATP ; (c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

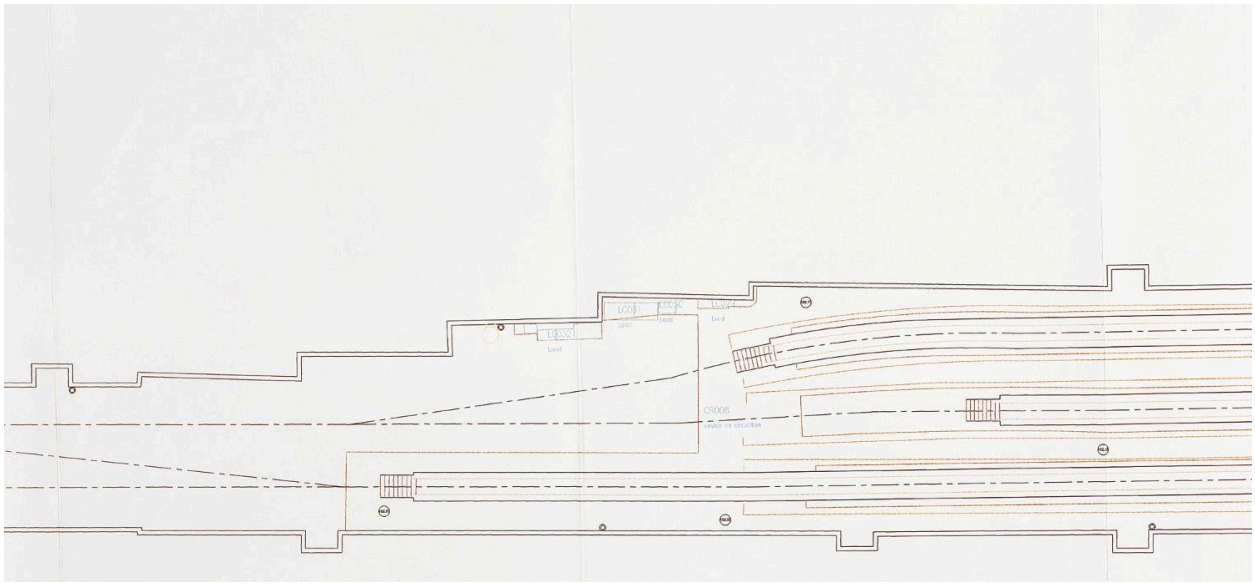


Plan de l'atelier, partie centrale (document RATP fourni sur site en 2005).

Référence du document reproduit :

- **Plan de situation (1997) et plan-masse (2005) de l'atelier RATP des Lilas, fourni par la direction lors de l'enquête de terrain en 2005.**
  Plan de situation (1997) et plan-masse (2005) de l'atelier RATP des Lilas, fourni par la direction lors de l'enquête de terrain en 2005.
  voir les illustrations.

IVR11_20059300210XE
Date de prise de vue : 2005
(c) RATP ; (c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



Plan de l'atelier, partie droite : raccordement ligne 11 (document RATP fourni sur site en 2005).

Référence du document reproduit :

- **Plan de situation (1997) et plan-masse (2005) de l'atelier RATP des Lilas, fourni par la direction lors de l'enquête de terrain en 2005.**
  Plan de situation (1997) et plan-masse (2005) de l'atelier RATP des Lilas, fourni par la direction lors de l'enquête de terrain en 2005.
  voir les illustrations.

IVR11_20059300211XE
Date de prise de vue : 2005
(c) RATP ; (c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

Edicule d'accès à l'atelier, face au 19, boulevard du Général-Leclerc-de-Hautecloque.

IVR11_20059300212XA
Date de prise de vue : 2005
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

Le train, placé en position de garage par l'exploitant, est pris charge par la maintenance. Au fond, la station Mairie des Lilas, terminus de la ligne 11.

IVR11_20059300214XE
Date de prise de vue : 2005
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

Entrée de l'atelier, depuis le raccordement ligne 11.

IVR11_20059300215XE
Date de prise de vue : 2005
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

Entrée de l'atelier.

IVR11_20059300216XE
Date de prise de vue : 2005
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

Entrée de l'atelier.

IVR11_20059300218XE
Date de prise de vue : 2005
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

Vue de l'atelier depuis le bureau des agents de maîtrise.

Référence du document reproduit :

- **Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail**
  Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail.
  retranscrit en légendes des illustrations.

IVR11_20059300220XE
Date de prise de vue : 2005
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

Vue générale de l'atelier. Au centre, la batterie de vérins destinés à dissocier le bogie de la caisse du train lors, par exemple, d'un échange de bogie pour révision générale. A droite, l''accès camion' pour la livraison des pièces (au fond, un monte-charge).

IVR11_20059300222XE
Date de prise de vue : 2005
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

Vue de l'atelier depuis la batterie de vérins élévateurs.

IVR11_20059300224XE
Date de prise de vue : 2005
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

Fosses de maintenance. Train en attente.

IVR11_20059300225XE
Date de prise de vue : 2005
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

Fosses de maintenance. Train en attente. Vue prise dans l'axe du tunnel.

IVR11_20059300226XE
Date de prise de vue : 2005
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

Fosses de maintenance. Train en attente. A droite, les trolleys, suspendus à la ligne aérienne de contact (LAC), permettent d'alimenter le train en électricité : le train rejoint alors les frotteurs latéraux positifs (ou troisième rail), puis l'exploitation.

IVR11_20059300227XE
Date de prise de vue : 2005
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

Fosse de la voie G : ouverture d'un coffre.

Référence du document reproduit :

- **Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail**
  Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail. retranscrit en légendes des illustrations.

IVR11_20059300229XE
Date de prise de vue : 2005
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

Fosse de la voie G, intervention sur la motrice. Ouverture du JH (Jeumont-Heymann), dispositif assurant la distribution de l'énergie au moteur en fonction de l'accélération et de la vitesse souhaitées. L'agent ouvre le pare-étincelles afin d'accéder aux contacteurs (pièces d'usuge qu'il convient de nettoyer ou de changer).

Référence du document reproduit :

- **Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail**
  Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail. retranscrit en légendes des illustrations.

IVR11_20059300231XE
Date de prise de vue : 2005
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

Fosse de la voie G. Table élévatrice en position, avant descente d'un compresseur.

IVR11_20059300233XE
Date de prise de vue : 2005
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

Départ d'un train, depuis la fosse de la voie G.

Référence du document reproduit :

- **Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail**
  Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail. retranscrit en légendes des illustrations.

IVR11_20059300234XE
Date de prise de vue : 2005
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

Echange de bogie pour révision générale. Les trains de la ligne 11 bénéficient d'une révision générale tous les 600 000 km, c'est-à-dire tous les 10 ans. La révision du bogie est prise en charge par l'atelier de maintenance patrimoniale de Fontenay-sous-Bois.

Référence du document reproduit :

- **Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail**
  Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail. retranscrit en légendes des illustrations.

IVR11_20059300574XA
Date de prise de vue : 2005
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

Echange de bogie pour révision générale. La batterie de vérins permet de dissocier le bogie de la caisse. Vue latérale.

Référence du document reproduit :

- **Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail**
  Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail. retranscrit en légendes des illustrations.

IVR11_20059300576XA
Date de prise de vue : 2005
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

Echange de bogie pour révision générale. Vue frontale.

Référence du document reproduit :

- **Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail**
  Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail. retranscrit en légendes des illustrations.

IVR11_20059300577XA
Date de prise de vue : 2005
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

Echange de bogie pour révision générale. Au centre, l'axe permettant de fixer le bogie à la caisse.

Référence du document reproduit :

- **Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail**
  Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail. retranscrit en légendes des illustrations.

IVR11_20059300579XA
Date de prise de vue : 2005
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

Local pneumatiques.

Référence du document reproduit :

- **Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail**
  Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail.
  retranscrit en légendes des illustrations.

IVR11_20059300236XE
Date de prise de vue : 2005
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

Contrôle de serrage.

Référence du document reproduit :

- **Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail**
  Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail. retranscrit en légendes des illustrations.

IVR11_20059300238ZE
Date de prise de vue : 2005
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

Poste appareillage. Préparation des rupteurs du JH.

Référence du document reproduit :

- **Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail**
  Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail. retranscrit en légendes des illustrations.

IVR11_20059300240XE
Date de prise de vue : 2005
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

Local hydrocarbures, appelé ""huilerie"".

Référence du document reproduit :

- **Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail**
  Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail. retranscrit en légendes des illustrations.

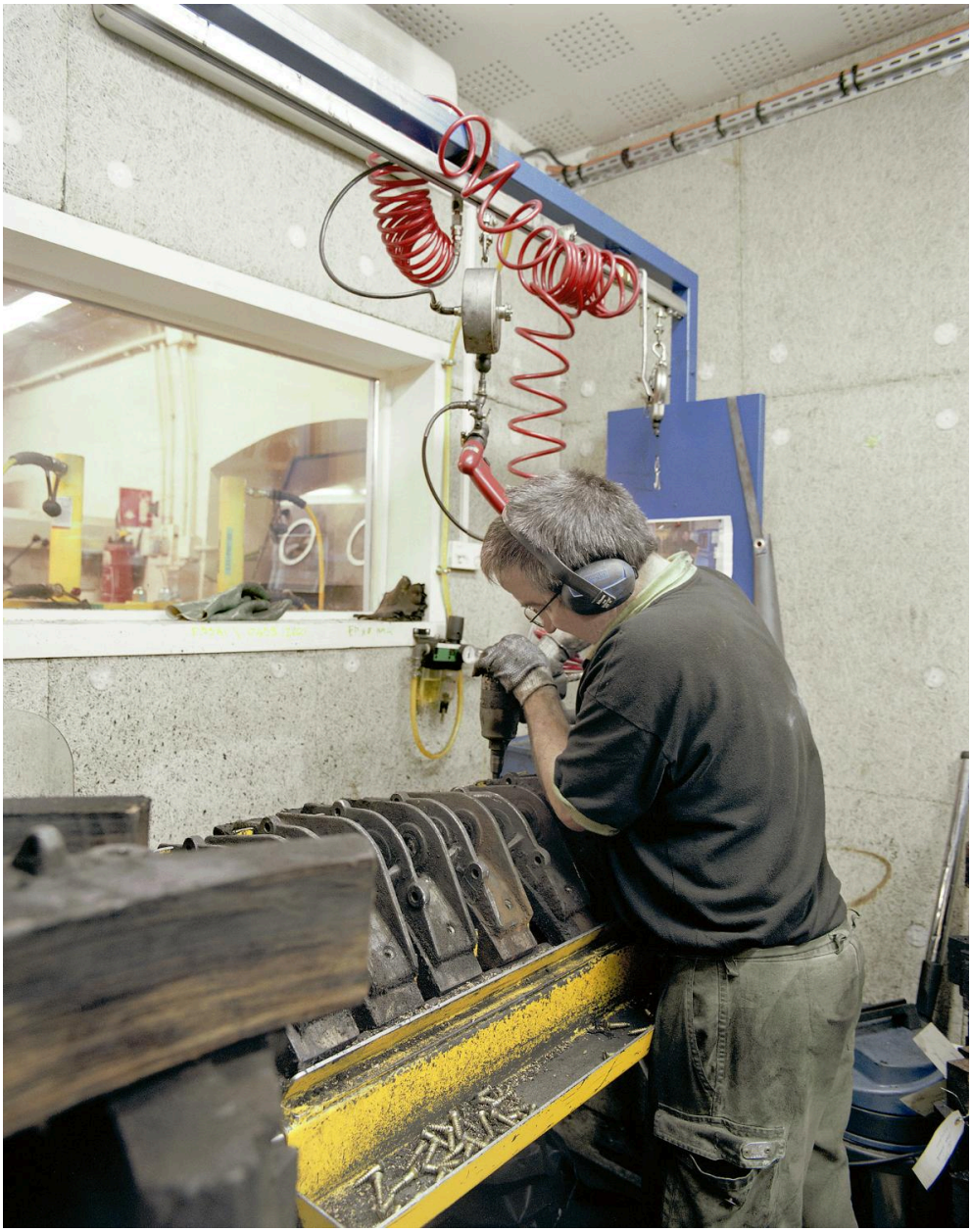
IVR11_20059300242XE
Date de prise de vue : 2005
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

Poste sabots (freins).

Référence du document reproduit :

- **Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail**
  Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail.
  retranscrit en légendes des illustrations.

IVR11_20059300244XE
Date de prise de vue : 2005
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



Poste sabots. L'agent dévisse la partie usagée du porte-sabot (ou porte-semelle).

Référence du document reproduit :

- **Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail**
  Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail. retranscrit en légendes des illustrations.

IVR11_20059300245XE
Date de prise de vue : 2005
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

Poste sabots. Sabots neufs (fabriqués, en hêtre, à l'atelier de Vaugirard) et sabots ""demie-use"".

Référence du document reproduit :

- **Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail**
  Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail. retranscrit en légendes des illustrations.

IVR11_20059300247XE
Date de prise de vue : 2005
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

Contrôle du système de freinage.

Référence du document reproduit :

- **Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail**
  Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail. retranscrit en légendes des illustrations.

IVR11_20059300248ZE
Date de prise de vue : 2005
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

L'agent marque à la craie blanche le sabot à remplacer.

Référence du document reproduit :

- **Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail**
  Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail. retranscrit en légendes des illustrations.

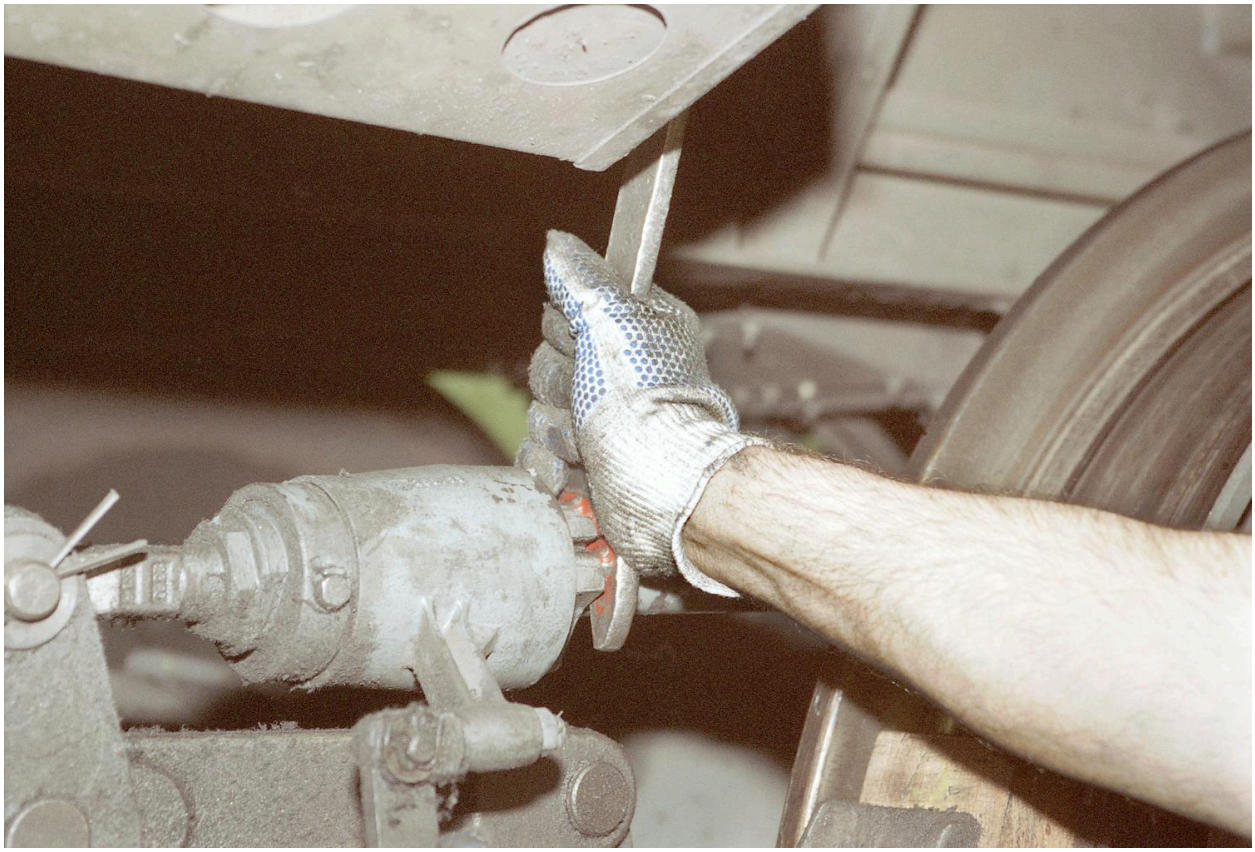
IVR11_20059300249ZE
Date de prise de vue : 2005
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

Sabot à remplacer.

Référence du document reproduit :

- **Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail**
  Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail. retranscrit en légendes des illustrations.

IVR11_20059300250ZE
Date de prise de vue : 2005
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



Vérification du système de freinage. Lorsque l'agent décèle un ""dur mécanique"", le SAB doit être huilé.

Référence du document reproduit :

- **Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail**
  Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail. retranscrit en légendes des illustrations.

IVR11_20059300251ZE
Date de prise de vue : 2005
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

L'agent écarte le sabot de la roue.

Référence du document reproduit :

- **Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail**
  Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail.
  retranscrit en légendes des illustrations.

IVR11_20059300252ZE
Date de prise de vue : 2005
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

L'agent gratte, à la lime, un sabot dont la partie supérieure est couverte d'une couche de carbone. Dégageant la partie tendre du bois, il juge que le sabot, bien formé au contact de la roue, est utilisable en ""demie-use"".

Référence du document reproduit :

- **Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail**
  Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail. retranscrit en légendes des illustrations.

IVR11_20059300253ZE
Date de prise de vue : 2005
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

Mise en place d'un sabot neuf.

Référence du document reproduit :

- **Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail**
  Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail. retranscrit en légendes des illustrations.

IVR11_20059300254ZE
Date de prise de vue : 2005
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

Vestiaires.

IVR11_20059300255XE
Date de prise de vue : 2005
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)

Vestiaires. Agent terminant sa journée.

Référence du document reproduit :

- **Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail**
  Entretien avec les salariés de l'atelier RATP des Lilas, description des opérations et des gestes du travail. retranscrit en légendes des illustrations.

IVR11_20059300256XE
Date de prise de vue : 2005
(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)