

Île-de-France, Hauts-de-Seine
Clichy
5 rue des Chasse, quai de Clichy

Usine à gaz dite usine de la société du Gaz de Paris, puis Gaz de France (détruit après inventaire)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA92000085
Date de l'enquête initiale : 1995
Date(s) de rédaction : 1996
Cadre de l'étude : repérage du patrimoine industriel
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : usine à gaz
Appellation : dite Usine de la Société du Gaz de Paris, puis Gaz de France
Parties constituantes non étudiées : bureau, laboratoire, cheminée d'usine, chaufferie, forge, gazomètre, aire de stockage du combustible, aire des produits manufacturés, transporteur automatique par câbles, vestiaire d'usine, cantine, logement patronal, logement de contremaître

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : . 1981 B 2, 3, 10, 12, 14

Historique

A partir de 1875, la ville de Clichy cède des terrains en bordure de Seine à la ville de Paris pour la construction d'une usine destinée à desservir la clientèle parisienne. Gazomètres construits par les ateliers Eiffel de Levallois-Perret en 1878. Principaux ateliers construits en 1880. Agrandissements en 1900 puis en 1925. Construction de la chaufferie en 1930. L'usine occupe 19 hectares au début du 20e siècle. En 1914, elle possédait 7 gazomètres de 30000 mètres cubes. La force motrice était de 400 chevaux vapeur. À la sortie des fours, le gaz passait au collecteur, arrivait au condenseur, puis refroidi il était stocké dans les gazomètres de 55 mètres de diamètre.

Pour aller plus loin et accéder à l'ensemble de l'iconographie, voir le dossier d'origine numérisé ([lien en pied de page](#)).

Période(s) principale(s) : 4e quart 20e siècle, 1er quart 20e siècle, 2e quart 20e siècle
Dates : 1878 (daté par travaux historiques), 1880 (daté par travaux historiques), 1920 (daté par travaux historiques), 1930 (daté par travaux historiques)
Auteur(s) de l'oeuvre : Gustave Eiffel (ingénieur, attribution par travaux historiques)

Description

Usine raccordée directement au chemin de fer de l'Ouest ; bureaux et ateliers principaux en moellons de calcaire ; chaufferie en béton ; logement patronal en pierre de taille ; logements de contremaîtres en moellons de meulières ; ateliers secondaires et remises en brique et pan de fer ou briques et pans de bois ; dans l'actuelle cantine (ancien atelier) se trouve une charpente métallique qui aurait été montée par l'entreprise Eiffel de Levallois Perret.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : meulière ; calcaire ; brique ; béton ; enduit ; moellon ; moellon sans chaîne en pierre de taille ; pan de fer ; pan de bois
Matériau(x) de couverture : tuile mécanique, matériau synthétique en couverture, béton en couverture

Étage(s) ou vaisseau(x) : 2 étages carrés
Couvrements : charpente métallique apparente
Élévations extérieures : élévation à travées, élévation ordonnancée
Type(s) de couverture : extrados de voûte ; terrasse ; toit à longs pans ; toit en pavillon ; croupe
Escaliers : escalier dans-oeuvre : en maçonnerie ;
Autres organes de circulations : monte-charge
Énergies : énergie thermique ; produite sur place

Statut, intérêt et protection

Intérêt de l'œuvre : à signaler
Statut de la propriété : propriété publique

Liens web

- Dossier d'origine numérisé : <http://www2.culture.gouv.fr/documentation/memoire/HTML/IVR11/IA92000085/index.htm>
- Publication du service régional de l'Inventaire d'Île-de-France : Hélène Jantzen (textes), Jean-Bernard Vialles (phot.) et al., « Cent ans de patrimoine industriel dans les Hauts-de-Seine (1860-1960) », coll. Images du Patrimoine N° 163, Paris, APPIF, 1997, 104 p. : <https://www.calameo.com/read/0022023628f7b7b2f61f2>

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Hauts-de-Seine - Patrimoine industriel - Dossier de présentation générale (IA92002323)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Hélène Jantzen

Copyright(s) : (c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel