

Île-de-France, Yvelines
Gargenville

pont routier sur la Seine dit Pont de Rangiport

Références du dossier

Numéro de dossier : IA78002130

Date de l'enquête initiale : 2011

Date(s) de rédaction : 2012

Cadre de l'étude : diagnostic patrimonial patrimoine urbain et paysager de l'OIN Seine-Aval

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont

Précision sur la dénomination : pont routier

Appellation : dit Pont de Rangiport

Compléments de localisation

oeuvre située en partie sur la commune Epône

Milieu d'implantation :

Réseau hydrographique : la Seine

Références cadastrales :

Historique

En 1883 est construit un pont qui relie Epône à Gargenville en s'appuyant sur l'île de Rangiport afin de remplacer le bac existant. Dans les années 1930, Gargenville présente un projet d'élargissement de la chaussée des deux ponts pour améliorer la circulation qui est strictement règlementée en 1934, les véhicules les plus lourds devant passer par les ponts de Mantes ou de Meulan pour traverser la Seine. Toutefois, les ingénieurs estiment que ces travaux sont inutiles et que le pont existant suffit à assurer une bonne circulation des personnes et des marchandises. En 1940, les deux ponts qui reliaient Gargenville et Epône par l'île de Rangiport sont détruits pour freiner l'avancée des troupes allemandes. En 1941, des passerelles en bois sont installées pour les remplacer. Accrochées aux vestiges des anciens ponts sur les rives, elles étaient dotées de haubans. Pendant plus de vingt ans, les travaux se multiplient en raison de leur dégradation constante. Au début des années 1960, le maire de Gargenville y interdit même toute circulation. En 1965, les travaux commencent pour la construction d'un nouveau pont, réalisé par les Ponts et Chaussées de Seine et Oise.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle, 3e quart 20e siècle

Dates : 1883 (daté par travaux historiques), 1945 (daté par travaux historiques)

Description

Le premier pont était construit sur le modèle d'un pont rigide avec des arcs de fer. Le nouveau pont est composé de deux ponts métalliques à poutre en treillis de Warren. Il s'agit d'un assemblage de barres verticales, horizontales et diagonales formant des triangles, de sorte que les risques de déformation sont plus faibles lorsqu'il est soumis à un effort. Du côté d'Epône, un pilier central en béton soutient le tablier, tandis que du côté de Gargenville, le petit bras de la Seine est enjambé par un petit pont à travée unique.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : fer ; brique ; pierre

Annexe 1

Documentation - IA78002130

Sources d'archives

AD. 78, Série S Transports, sous-série 2S Ouvrages d'art, 2S 129

AD. 78, série W : 1592W 5, 1592W 6, 1592W 7.

AD. 78, IT Mono, 4/7 « Monographie de la commune d'Épône », 1899,

Bibliographie

BRICON, Daniel, *Épône raconté aux Épônois, histoire d'une petite ville de l'ouest parisien*, Édition ville d'Épône », 2002 (2e édition).

MARREY, Bernard, *Les ponts modernes, XVIIIe- XIXe siècles*, Picard, 1990.

MARREY, Bernard, *Les ponts modernes, XXe siècle*, Picard, 1990.

VACANT, Claude, *Routes et ponts en Yvelines du XVIIIe au XIXe siècle*, Presses de l'École nationale des Ponts et Chaussées, 1996.

Illustrations



Première travée de l'ouvrage qui s'appuie sur une pile en béton, vue depuis les berges d'Épône.

Phot. Laurent Kruszyk

IVR11_20117800246NUC4A



Poutres en treillis et garde-corps du pont.

Phot. Laurent Kruszyk

IVR11_20117800251NUC4A



Poutres métalliques en treillis vues depuis le pont vers l'amont.

Phot. Laurent Kruszyk

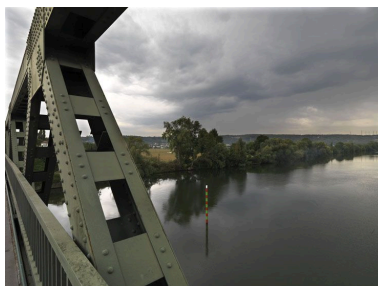
IVR11_20117800243NUC4A



Début du treillis vu depuis le pont vers l'aval.

Phot. Laurent Kruszyk

IVR11_20117800240NUC4A



Poutres métalliques ajourées vues depuis le pont vers l'aval. On aperçoit les berges d'Épône et au loin le début des carrières.

Phot. Laurent Kruszyk

IVR11_20117800245NUC4A



Poutres métalliques du pont et garde-corps. On aperçoit le début d'un méandre du bras de la Seine.

Phot. Laurent Kruszyk

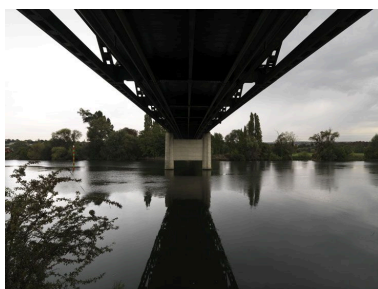
IVR11_20117800244NUC4A



Pile intermédiaire du pont en béton vue depuis le chemin de terre sur la rive d'Épône.

Phot. Laurent Kruszyk

IVR11_20117800250NUC4A



Tablier métallique et partie inférieure du treillis vus sous le pont face à l'Île de Rangipont.



Vue générale du pont prise depuis les berges de Gargenville

Phot. Laurent Kruszyk
IVR11_20117800247NUC4A

vers l'aval. On aperçoit les
rives de l'Île de Rangipont.
Phot. Laurent Kruszyk
IVR11_20117800242NUC4A



Poutres métalliques en treillis
Warren vues depuis les berges
de l'Île de Rangipont. On aperçoit
la culée en béton sur les berges.
Phot. Laurent Kruszyk
IVR11_20117800237NUC4A



Poutres métalliques du
tablier vus depuis les berges.
Phot. Laurent Kruszyk
IVR11_20117800241NUC4A

Auteur(s) du dossier : Roselyne Bussière, Hélène Coulaud,, Claire Valléry,
Copyright(s) : (c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel