

Île-de-France, Seine-Saint-Denis
Les Lilas
153 rue de Noisy-le-Sec

Usine de construction aéronautique ERAM, puis usine d'ascenseurs Drieux-Combaluzier

Références du dossier

Numéro de dossier : IA93000606
Date de l'enquête initiale : 2004
Date(s) de rédaction : 2005, 2022
Cadre de l'étude : patrimoine industriel
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : usine de construction aéronautique, usine de construction mécanique
Précision sur la dénomination : usine d'ascenseurs
Appellation : Usine de construction aéronautique ERAM, Usine de construction mécanique Drieux-Combaluzier
Parties constituantes non étudiées : bâtiment administratif d'entreprise, atelier de fabrication, cour

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : . 1998 I 186, 192, 193, 194, 195, 196

Historique

Entre 1915 et 1930, un atelier de nickelage et de polissage des métaux est attesté à cette adresse, sous le nom de Legrand. Peut-être le pavillon d'entrée date-t-il de cette époque. La Compagnie Industrielle et commerciale du cycle et de l'automobile s'installe au cours des années 1930, puis, entre 1955 et 1960, l'équipementier aéronautique ERAM (fabrication de trains d'atterrissage pour avions et hélicoptères, usine principale à Bobigny). Un immeuble d'habitation est construit par cette entreprise au sud-est de la parcelle avant 1982. L'usine est actuellement affectée à la fabrication d'ascenseurs, depuis son rachat par l'entreprise Drieux-Combaluzier.

Période(s) principale(s) : 20e siècle
Auteur(s) de l'oeuvre : maître d'oeuvre inconnu

Description

A gauche de l'entrée, le pavillon (enduit) présente un étage carré souligné d'un bandeau et surmonté d'une corniche ; il est couvert d'un toit à longs pans. L'usine s'est développée en coeur d'îlot, à la faveur d'un important regroupement de parcelles en lanière. On ne distingue ainsi, depuis la rue, au fond de la cour, qu'une partie du grand atelier de fabrication (en rez-de-chaussée, couvert à l'ouest d'une chapente métallique dessinant un toit bombé couvert de tôle ondulée), dissimulé à droite par le bâtiment administratif d'entreprise et par un immeuble de logements.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton ; enduit ; béton armé
Matériau(x) de couverture : tuile mécanique, tôle ondulée, béton en couverture
Étage(s) ou vaisseau(x) : 2 étages carrés
Couvrements : charpente métallique apparente
Type(s) de couverture : terrasse ; toit à longs pans ; toit bombé
Escaliers :

Autres organes de circulations : ascenseur

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

Documents d'archive

- **Permis de construire de la commune des Lilas**
Permis de construire de la commune des Lilas, dossiers classés par ordre chronologique, 1937-1970.
Ville des Lilas, services techniques : voir dépouillements en annexes.

Bibliographie

- **DIDOT (édit.), Annuaire du commerce « Bottins » (enquête patrimoine industriel des Lilas)**
DIDOT (édit.), Annuaire du commerce *Bottins*, 1867 à 1974.
Dépouillements tous les 5 ans.

Liens web

- Article en ligne : Nicolas Pierrot, "Architectures de la petite industrie urbaine : l'exemple des Lilas (Seine-Saint-Denis)", In Situ, 8 | 2007. : <https://doi.org/10.4000/insitu.3254>

Annexe 1

Dépouillement d'archives : dossier IA93000606

IA93000606 – Usine de construction aéronautique ERAM, puis usine d'ascenseurs Drieux-Combaluzier

Dépouillements d'archives

I – Sources manuscrites

1) AD 93 - Archives départementales de la Seine-Saint-Denis

Ø

2) Ville des Lilas, Direction du développement durable (en 2004-2005)

Dossier « P.C. 11/82 » : Sté ERAM, 153, rue de Noisy-le-Sec (Section I, n° 186, 192, 193, 194, 195, 196.)

- **Lettre à en-tête** : « E.R.A.M. / Etudes, Réalisations, Accessoires mécaniques / Société anonyme au capital de 3 150 000 francs, capital porté à 4.900.000 francs / 153, rue de Noisy-le-Sec 93260 Les Lilas / (...) / Trains d'atterrissage / Mécanique générale ».

- **Arrêté** du 26 août 1982

- Notice complétant la demande de permis de construire. Description des travaux : Transformation des logements en bureaux avec création d'un ascenseur [à droite de la cour]. Affectation prévue : extension de la société.

- **Plan [photographié]**. « Société ERAM, construction d'un ascenseur, plan de masse » ; Rosier, G. (architecte) ; plan, impression en noir, échelle 5 mm p.m., 61 x 147 cm, 30 mars 1982.

II – Sources imprimées

DIDOT (édit.), Annuaire du commerce « Bottins » (dépouillement tous les 5 ans) et autres annuaires commerciaux :

Adresse en 2005 : 153, rue de Noisy-le-Sec (rappel réf. cadastrale : I 186)

c. 1920 – 1925

Activité 1 : Nickeleur, puis polisseur sur métaux (1925)
Raison sociale 1 : Legrand (Vve), puis Legrand (1925)
Attesté dans : Bottin du commerce, 1920, 1925.

c. 1960 – 1970

Activité 2 : Aéronautique (fourn. génér.)

Raison sociale 2 : E.R.A.M.

Attesté dans : Bottin du commerce 1960, 1965, 1970.

Nicolas Pierrot et Mattheu Chambrion, 2004.

Illustrations



Plan de l'usine ERAM (Etudes, Réalisations, Accessoires mécaniques, fabrication de trains d'atterrissage et mécanique générale) accompagnant une demande de permis de construire : "construction d'un ascenseur, plan de masse", indication sommaire de la fonction des bâtiments situés en coeur d'îlot, 1982. (Ville des Lilas, dossier P.C. 11/82).
IVR11_20059300634XA



Vue de l'usine depuis la rue de Noisy-le-Sec.
IVR11_20059300023XA

Dossiers liés

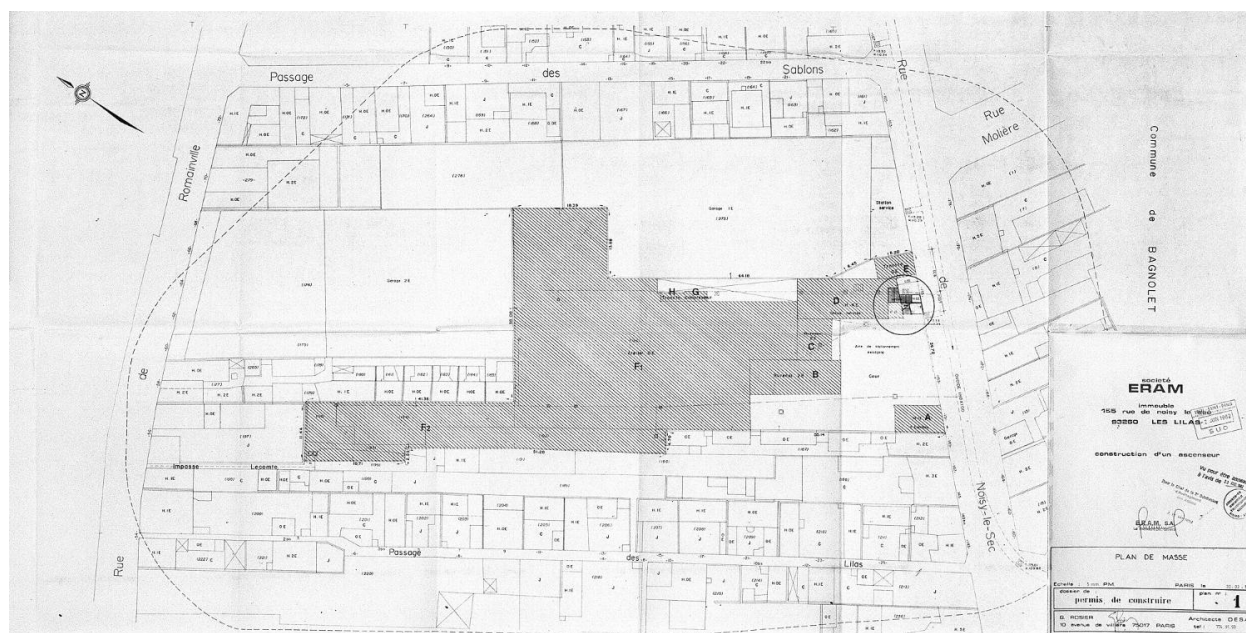
Dossiers de synthèse :

Les Lilas - Patrimoine industriel - Présentation générale de l'étude : dossier collectif "usines" (IA93000591) Île-de-France, Seine-Saint-Denis, Les Lilas

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Nicolas Pierrot, Matthieu Chambrion

Copyright(s) : (c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil départemental de la Seine-Saint-Denis



Plan de l'usine ERAM (Etudes, Réalisations, Accessoires mécaniques, fabrication de trains d'atterrissage et mécanique générale) accompagnant une demande de permis de construire : "construction d'un ascenseur, plan de masse", indication sommaire de la fonction des bâtiments situés en coeur d'îlot, 1982. (Ville des Lilas, dossier P.C. 11/82).

Référence du document reproduit :

- **Permis de construire de la commune des Lilas**
Permis de construire de la commune des Lilas, dossiers classés par ordre chronologique, 1937-1970.
Ville des Lilas, services techniques : voir dépouillements en annexes.

IVR11_20059300634XA

Date de prise de vue : 2005

(c) Ville des Lilas ; (c) Région Île-de-France (reproduction) ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)



Vue de l'usine depuis la rue de Noisy-le-Sec.

IVR11_20059300023XA

Date de prise de vue : 2005

(c) Laurent Kruszyk, Région Île-de-France ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis
communication libre, reproduction soumise à autorisation (reproduction)