Île-de-France, Yvelines
Buc
Haut-Buc
avenue Guynemer

établissement aéronautique dit aéroparc Louis-Blériot

Références du dossier

Numéro de dossier : IA78000458
Date de l'enquête initiale : 2001
Date(s) de rédaction : 2001
Cadre de l'étude : inventaire topographique
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : établissement aéronautique
Appellation : aéroparc Louis-Blériot

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Références cadastrales : 1990, AE, 6-13

Historique

Cet aérodrome privé, inauguré le 13 novembre 1912, a été construit pour Louis Blériot qui y installa une école de pilotage, des hangars, un hôtel pour aviateurs et apprentis pilotes. L'aérodrome servait aussi à accueillir le public lors des grands meetings aériens. Tous les prototypes construits par Blériot y étaient essayés. Pendant la guerre, le parc est occupé et des hangars préfabriqués en demi-tonneaux y sont installés. En 1944, l'aérodrome fut rasé par les alliés.L'aérodrome fut définitivement fermé en 1970. Son emprise est celle de la ZAC. Il n'en reste qu'un vestige de la porte monumentale

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle
Dates : 1912 (daté par travaux historiques)
Personne(s) liée(s) à l'histoire de l'oeuvre : Louis Blériot (commanditaire)

Description

Le bâtiment principal comportait 3 étages plus une terrasse d'observation. Il était en béton armé avec remplissage en brique et un décor de carreaux cassés dans les corniches. Une porte d'entrée monumentale en meulière y donnait accès. Elle est en grande partie détruite

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton ; brique
Étage(s) ou vaisseau(x) : 3 étages carrés
Type(s) de couverture : terrasse

Typologies et état de conservation

État de conservation : vestiges

Statut, intérêt et protection

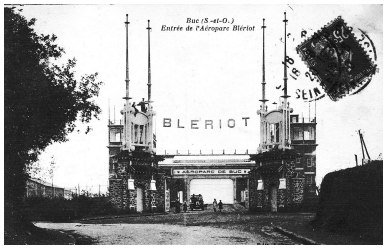
Statut de la propriété : propriété privée

Liens web

- Dossier PDF : http://www.culture.gouv.fr/documentation/merimee/PDF/sri11/IA78000458.PDF

Illustrations

Vue du seul vestige de l'entrée monumentale de l'aéroparc.
IVR11_20007800200X



Vue de l'entrée monumentale presque entièrement détruite aujourd'hui.
IVR11_20007800234V

Vue d'ensemble des installations.
IVR11_20007800235V

Plan des installations en 1928.
IVR11_20007800595NUCA

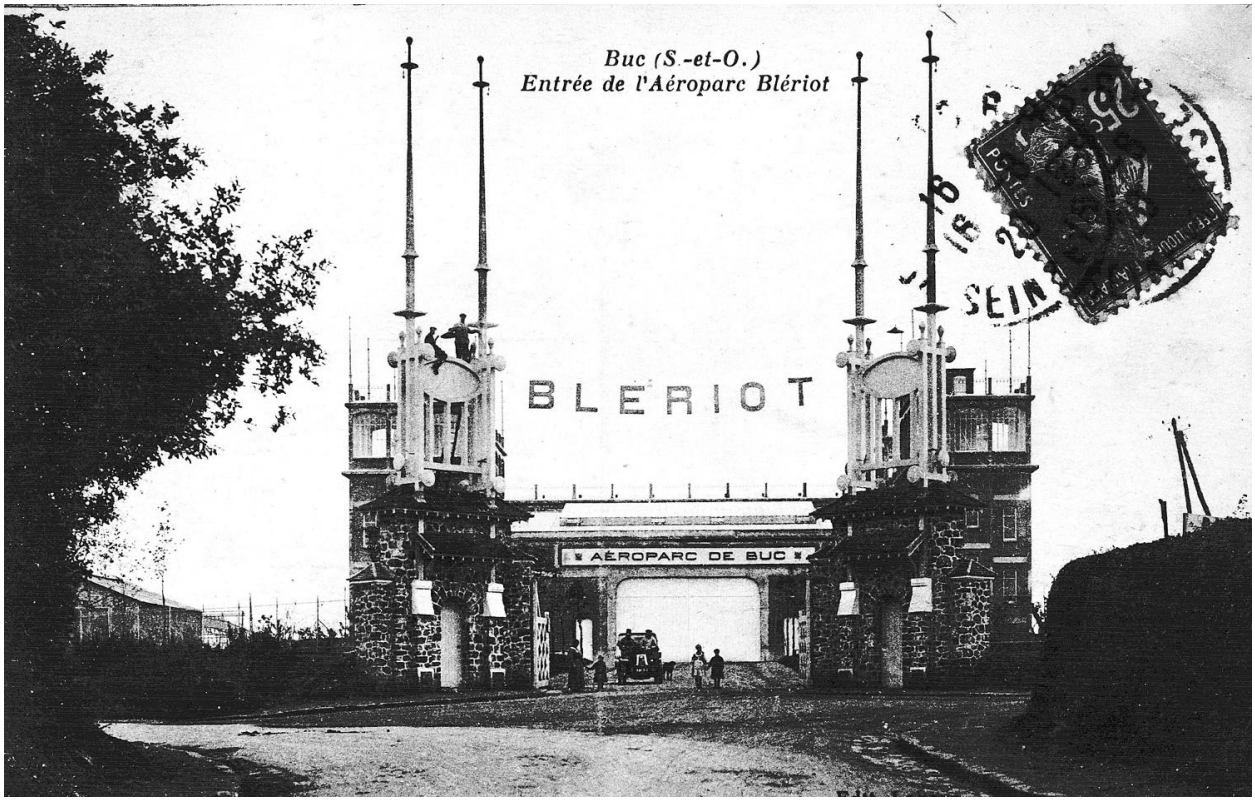
Dossiers liés

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : club-house dit club Roland Garros (IA78000459) Île-de-France, Yvelines, Buc, Haut-Buc, avenue Guynemer
Oeuvre(s) contenue(s) :
monument funéraire de Jean Casale (IM78002365) Île-de-France, Yvelines, Buc, Haut-Buc, avenue Guynemer

Auteur(s) du dossier : Roselyne Bussière
Copyright(s) : (c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel

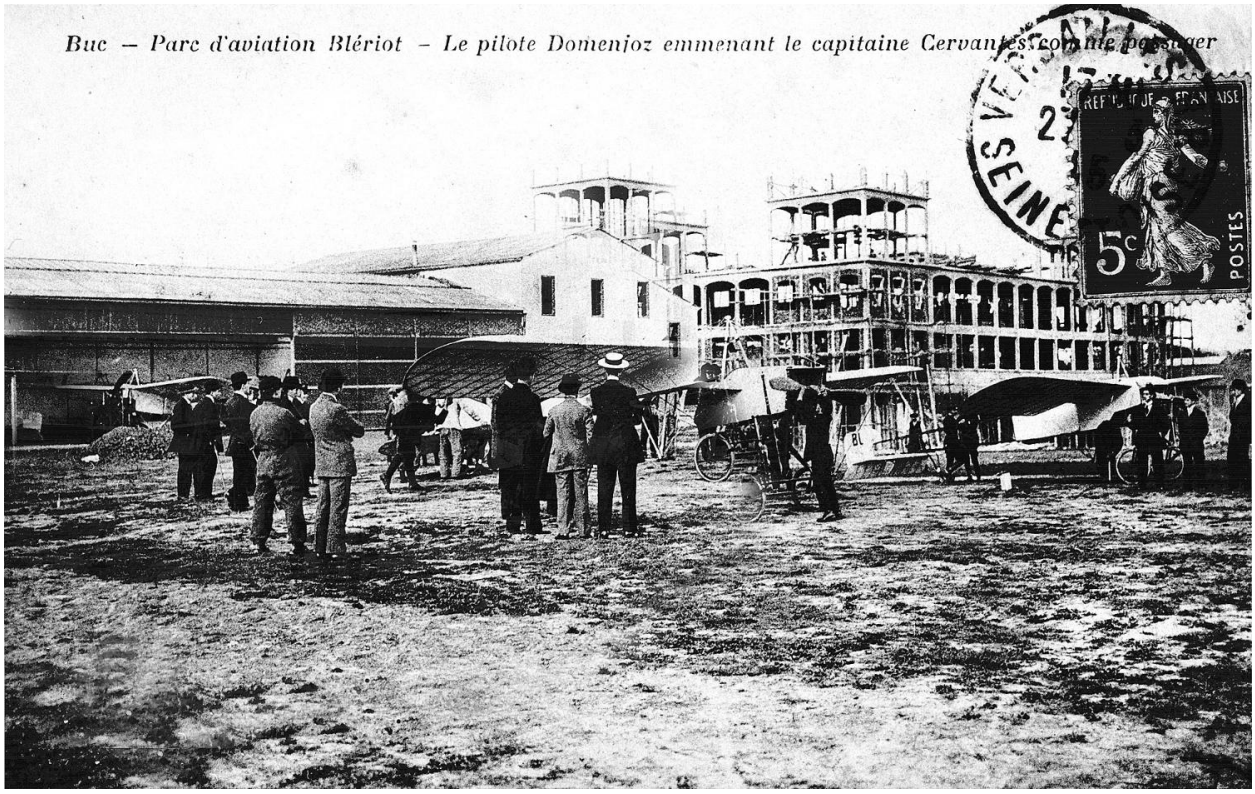
Vue du seul vestige de l'entrée monumentale de l'aéroparc.

IVR11_20007800200X
Date de prise de vue : 2000
(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue de l'entrée monumentale presque entièrement détruite aujourd'hui.

IVR11_20007800234V
Date de prise de vue : 2000
(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue d'ensemble des installations.

IVR11_20007800235V
Date de prise de vue : 2000
(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Plan des installations en 1928.

IVR11_20007800595NUCA
Date de prise de vue : 2000
(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation